



ZAGREBAČKI ELEKTRIČNI TRAMVAJ d.o.o.  
Ozaljska 105, Zagreb

# PLAN POSLOVANJA ZA 2023. GODINU



Prosinac 2022.

## Sadržaj

<b>1. Uvod</b>	<b>1</b>
<b>2. Procjena ostvarenja planiranih poslovnih ciljeva za 2022. i opis planiranih ciljeva poslovne politike za 2023. g.</b>	<b>2</b>
2.1. Procjena ostvarenja planiranih poslovnih ciljeva za 2022. g.	2
2.2. Strateške odrednice i ciljevi poslovne politike za 2023. g.	4
2.3. Prijedlog mjera za realizaciju poslovnih ciljeva u 2023. g.	5
<b>3. Plan zaposlenosti, fizičkog opsega usluga, tekućeg i investicijskog održavanja sredstava rada, utroška energije i kvalitete usluga za 2023. g.</b>	<b>7</b>
3.1. Plan broja zaposlenih	7
3.2. Plan fizičkog opsega usluga	10
3.3. Plan tekućeg i investicijskog održavanja sredstava rada	12
3.4. Plan utroška energije	15
3.5. Plan kvalitete usluge	16
<b>4. Plan prometa</b>	<b>18</b>
4.1. Organizacija prijevoza	18
4.2. Vozni park	70
4.3. Troškovi organizacije prijevoza na području Grada Zagreba	85
<b>5. Plan računa dobiti i gubitka za 2023. godinu</b>	<b>93</b>
5.1. Plan računa dobiti i gubitka – Grad Zagreb	102
5.2. Plan računa dobiti i gubitka – ostali gradovi i općine	104
5.3. Plan računa dobiti i gubitka – Žičara	106
5.4. Plan računa dobiti i gubitka – ostalo	108
<b>6. Plan investicija 2023.</b>	<b>110</b>
<b>7. Plan bilance na dan 31. 12. 2023. g.</b>	<b>121</b>
<b>8. Plan novčanog tijeka za 2023. g.</b>	<b>124</b>
<b>9. Plan ključnih pokazatelja uspjeha - ekonomski, socijalni i ekološki aspekt poslovanja</b>	<b>125</b>
<b>10. Zaključne ocjene</b>	<b>126</b>



## 1. Uvod

### **Vlasnička struktura**

Zagrebački električni tramvaj d.o.o. (dalje: ZET) u 100% je vlasništvu Grada Zagreba.

### **Tijela društva na dan 1.12.2022. godine**

#### **Skupština Društva:**

Jedini član skupštine je Grad Zagreb, a predstavnici člana su:

- Tomislav Tomašević
- Danijela Dolenc
- Luka Korlaet

#### **Nadzorni odbor:**

- Marko Slavulj, predsjednik Nadzornog odbora
- Marko Borsky
- Sanja Stojić

#### **Uprava Društva:**

- Marko Bogdanović, direktor Društva, od 1. veljače 2022. godine, zastupa Društvo samostalno i pojedinačno.

### **Osnovna djelatnost Društva**

Osnovna djelatnost ZET-a je javni gradski prijevoz putnika. Prijevoz putnika na području Grada Zagreba se obavlja autobusima, tramvajima i uspinjačom na redovnim i izvanrednim linijama.

ZET organizira i svakodnevni prijevoz školske djece, poseban prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju, te turistički razgled grada, a u veljači 2022. g. započeo je i prijevoz putnika Žičarom.

U Zagrebačkoj županiji prijevoz se organizira autobusima u:

- gradovima Velika Gorica i Zaprešić te
- općinama Bistra, Luka i Stupnik.

### **Financiranje Društva**

ZET se financira iz:

- cijene usluge javnog gradskog prijevoza,
- proračuna Grada putem subvencije i
- prihoda od ostalih usluga temeljem ugovora i pojedinačnih narudžbi.

## **2. Procjena ostvarenja planiranih poslovnih ciljeva za 2022. i opis planiranih ciljeva poslovne politike za 2023. g.**

### **2.1. Procjena ostvarenja planiranih poslovnih ciljeva za 2022. g.**

Poslovni događaji koji su obilježili poslovanje u 2022. godini:

#### **Nova Uprava ZET-a**

Krajem 2021. godine je okončan postupak izbora novog direktora Društva nakon provedenog javnog natječaja i izabran je g. Marko Bogdanović koji je na novu dužnost stupio dana 1. veljače 2022. godine.

#### **Nova žičara „Sljeme“**

Odlukom Skupštine Grada Zagreba u travnju 2019. g., Grad Zagreb za upravitelja Žičare Sljeme određuje ZET (Službeni glasnik Grada Zagreba br. 9, od 24. travnja 2019.). Nova žičara Sljeme je namijenjena javnom prijevozu putnika te je projekt od iznimne važnosti za razvoj Zagreba kao metropole. Izgradnja nove žičare započela je 25. siječnja 2019. g. te je očekivani završetak radova bio planiran u 2020. g., no zbog pandemije virusa COVID-19 došlo je do kašnjenja u realizaciji radova.

Žičara je puštena u promet 23. veljače 2022. g..

#### **Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za nabavu novih autobusa EURO VI norme**

ZET je 10. lipnja 2021. g. potpisao Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Nabava 65 autobusa za ZET d.o.o.“. Ukupna vrijednost Projekta je 180.496.620,83 kn, od čega prihvatljivi troškovi iznose 144.397.296,66 kn (19.164.814,74 eura). 85% prihvatljivih troškova, odnosno 122.737.702,16 kn (16.290.092,53 eura) sufinancirati će se iz Kohezijskog fonda, a 15% prihvatljivih te neprihvatljive troškove financirati će ZET.

Projektom će se nabaviti 65 novih autobusa visoke EURO VI norme čime će se pored povećanja kvalitete javnog gradskog prijevoza dodatno utjecati i na smanjenje emisije štetnih plinova u okoliš. Ovom nabavom obaviti će se zamjena, odnosno otpis 65 starijih autobusa niske EURO norme, a svi autobusi prometovati će na području Grada Zagreba. Prvih 45 autobusa predstavljena su 22. studenog u ZET-ovom autobusnom pogonu u Podsusedu. Riječ je o 20 gradskih niskopodnih autobusa proizvođača MAN, model Lion's City 12C, kapaciteta 100 putničkih mjesta i 25 gradskih poluniskopodnih autobusa proizvođača Iveco, model Crossway Low Entry, kapaciteta 90 putničkih mjesta. Početkom 2023. godine očekuje se isporuka i preostalih 20 zglobnih autobusa proizvođača Mercedes-Benz, model Citaro G.

**Projekt „Sanacija tramvajske infrastrukture oštećene u potresu u gradu Zagrebu“**

Na temelju Poziva "Vraćanje u ispravno radno stanje infrastrukture i pogona u području prijevoza oštećenih u potresu na području Grada Zagreba te čišćenje područja pogođenim katastrofom (1.izmjena)", 26. studenoga 2021. g. potpisan je projekt „Sanacija tramvajske infrastrukture oštećene u potresu u gradu Zagrebu“.

Predmet ovog Poziva je obnova infrastrukture na području prijevoza oštećene u potresu 22. ožujka 2020. g. na području Grada Zagreba i obuhvaća hitne mjere sanacije tramvajske pruge na 27 lokacija te hitnu sanaciju dvije dionice tramvajske pruge. Također, u projekt je uključena i izrada projektno-tehničke dokumentacije, odnosno pregleda stanja tramvajske infrastrukture i okolnih građevina nakon potresa te izvođenje radova na jednoj dionici tramvajske pruge.

Ukupna vrijednost projekta koji se financira iz Fonda solidarnosti Europske unije iznosi 33.267.482,32 kuna (4.415.353,68 eura), što ujedno predstavlja ukupna bespovratna sredstava koja se dodjeljuju.

Projekt je završen, a tramvajska pruga je vraćena u prvotno stanje, odnosno na razinu prije potresa čime se omogućilo nesmetano odvijanje tramvajskog prometa na području grada Zagreba.

**Projekt „Sanacija objekta ZET-a i popravak tramvajske pruge oštećene u potresu u gradu Zagrebu“**

U listopadu 2022. ZET je popisao Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt Sanacija objekta ZET-a i popravak tramvajske pruge oštećene u potresu u gradu Zagrebu. Ukupna vrijednost projekta iznosi 9.583.566,33 kuna (1.271.957,84 eura) i u 100% iznosu je osiguran sredstvima Fonda solidarnosti Europske unije.

Projektom će se osigurati sanacija oštećenog objekta ZET-a (Upravna zgrada) te popravak tramvajske pruge oštećene u potresu s ciljem vraćanja istih na razinu prije potresa što će omogućiti siguran rad djelatnika ZET-a te nesmetano odvijanja tramvajskog prometa. Također, projektom će se izraditi i projektno-tehnička dokumentacija (glavni projekti) za objekte za koje je predviđena razina 2 obnove (konstrukcijska obnova) te će se izraditi elaborat praćenja vibracija na tramvajskom kolosijeku.

**Projekt „Nabava 20 niskopodnih tramvaja“**

Početak kolovoza 2022. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture otvorio je Poziv za modernizaciju tramvajskog prometa. Za financiranje 20 tramvajskih vozila osigurano je 100% financiranje iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti.

ZET se je 29. studenog 2022. g. prijavio na otvoreni Poziv s projektnim prijedlogom „Nabava 20 niskopodnih tramvaja za ZET d.o.o.“ čija je ukupna vrijednost 375.000.000 kn (49.771.053,16 eura) od čega su bespovratna sredstava 300.000.000 kn (39.816.842,52 eura).

Cilj projekta je modernizacija tramvajskog voznog parka kako bi se pružila kvalitetnija i brža usluga javnog gradskog prijevoza te povećao broj putnika koji koriste javni gradski prijevoz, što će rezultirati smanjenjem emisija CO<sub>2</sub>.

Nabavom 20 novih niskopodnih tramvajskih vozila koji će biti moderni i udobni u vožnji te dostupni i prilagođeni osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti očekuje se povećanje broja putnika koji će za svoje putovanje, umjesto osobnog automobila, koristiti javni gradski prijevoz što će imati pozitivan utjecaj na smanjenje emisija ispušnih plinova, smanjenje emisija buke te smanjene gužvi u središtu grada. Novi niskopodni tramvaji u odnosu na stara tramvajska vozila imaju tehničke osobine koje tijekom vožnje zadovoljavaju veće sigurnosne kriterije zbog čega se očekuje smanjenje broja nesreća u tramvajskom prometu te povećanje osobne sigurnosti (i vozača i putnika). Također, nabavom novih tramvaja broj kvarova će biti manji, a to će dovesti i do smanjenje troškova održavanja.

Isporuka svih 20 niskopodnih tramvaja očekuje se do kraja 2025. godine.

## **2.2. Strateške odrednice i ciljevi poslovne politike za 2023. g.**

Trenutna gospodarska i društvena situacija uzrokovana epidemijom bolesti COVID-19 i ratom u Ukrajini imat će u narednom razdoblju značajan utjecaj na poslovanje ZET-a. Primjenjujući Smjernice za prilagodbu poslovanja trgovačkih društava u većinskom vlasništvu Grada Zagreba u novonastalim socioekonomskim okolnostima nastojat ćemo održati poslovanje i uslugu na očekivanoj razini.

Glavne strateške odrednice poslovne politike u 2023. g. su:

- unapređivanje kvalitete usluge: veća dostupnost, manje vrijeme čekanja na prijevoz, veća udobnost putnika, veća sigurnost,
- suradnja s Gradom Zagrebom u cilju održavanja i poboljšanja kvalitete objekata, elektroenergetske mreže, tramvajskih pruga i vozila,
- obnova i rekonstrukcija tramvajskih pruga,
- nabava novih autobusa na alternativni pogon,
- ekološki prihvatljiv prijevoz - smanjenje emisije ispušnih plinova i buke,
- nabava novih tramvaja,
- revitalizacija Uspinjače,
- modernizacija tramvajske infrastrukture (energetika i pruge),

- modernizacije opreme za informiranje putnika,
- proširenje tramvajske i autobusne prometne mreže,
- zapošljavanje novih vozača tramvaja i autobusa,
- proširenje kanala prodaje,
- promocija i marketing, komunikacija s korisnicima u cilju bolje informiranosti putnika.

### **2.3. Prijedlog mjera za realizaciju poslovnih ciljeva u 2023. g.**

Grad Zagreb i ZET-a sklopili su 2. siječnja 2017. g. „Ugovor o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu“, I. dodatak Ugovoru 28. svibnja 2018. g. i II. dodatak Ugovoru 21. studenog 2022. g. kojima su utvrđena međusobna prava i obveze vezano za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu Grada, a kojim je definirano da je Grad Zagreb obavezan pokriti dio troškova poslovanja nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada, a koje ZET ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem iste djelatnosti.

Spomenuti Ugovor sklopljen je s Gradom Zagrebom u skladu s Zakonom o komunalnom gospodarstvu i Uredbom (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika. Budući javni gradski prijevoz nije rentabilan te su troškovi uvijek veći od prihoda, člankom 25. Ugovora propisano je da Grad Zagreb pokriva dio troškova poslovanja nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada Zagreba koje Društvo ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem djelatnosti.

Također sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu, isporučitelj komunalne usluge dužan je za cjenik komunalnih usluga i za svaku njegovu izmjenu ili dopunu pribaviti prethodnu suglasnost gradonačelnika .

Društvo posluje u skladu s ugovorom o pružanju komunalne usluge između grada Zagreba i ZET-a, na temelju kojeg osnivač, tj. Grad Zagreb, ZET-u određuje sve parametre poslovanja, a time i ukupne troškove poslovanja. Grad Zagreb ZET-u izdaje rješenja za sve linije javnog gradskog prijevoza, redove vožnje, a time je određen i broj kilometara koje ZET-ova vozila moraju godišnje prijeći. Broj kilometara određuje potrošnju energije, struje, nafte i plina, broj potrebnih vozila, broj potrebnih vozača u skladu sa Zakonom o radnim vremenima. Društvo posluje u skladu s temeljnim kolektivnim ugovorom, koji je potpisan u 12. mjesecu 2019. , a njime su određeni svi troškovi vezano uz plaće i naknade zaposlenih. U povjerenstvu za donošenje novog TKU bila su 3 predstavnika grada i 2 predstavnika ZET-a te su njime definirani svi uvjeti u skladu s naputcima nadležnih službi grada.



Cijene Javnog gradskog prijevoza u Zagrebu sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu donosi jedinica lokalne samouprave, tj. gradonačelnik. Po definiciji javni gradski prijevoz je prijevoz dostupan svima, što znači da je socijalna kategorija, a ne ekonomska. Budući da grad određuje cijenu javnog gradskog prijevoza putnika to znači da određuje i prihod ZET-a.

Zakonom o komunalnom gospodarstvu definirano je i da jedinica lokalne samouprave ulaže u nabavu vozila i opreme odnosno osigurava kapitalne potpore ZET-u, tj. trgovačkom društvu u vlasništvu.

Temeljem izračuna svih troškova i prihoda koje je odredio Grad Zagreb, odnosno vlasnik trgovačkog društva, izračunava se subvencija. No, kada Grad Zagreb i ne bi osigurao subvenciju bio bi dužan pokriti gubitak kao osnivač trgovačkog društva.

Na prihod utječe znatno i zakonska odrednica kojom kontrolori nemaju ovlasti kao što imaju komunalni redari.

ZET i dalje racionalno posluje tako da strogo kontrolira prekovremeni rad, troškove nabave rezervnih dijelova i zahtjeva za određenim uslugama, a na smanjenje troškova odnosno na povećanje prihoda poslovanja uz zadržavanje iste razine kvalitete usluge utječe ponajviše:

- disponiranjem tramvaja i autobusa sukladno prometnoj potražnji,
- kontrolom ugradnje rezervnih dijelova kod održavanja vozila,
- boljom učinkovitošću na svim razinama poslovanja,
- financiranjem novih projekata iz fondova EU,
- pojačanom kontrolom karata,
- marketinškim aktivnostima.

Cjenovna politika vezana uz javni gradski prijevoz putnika ima primarnu ulogu povećati broj korisnika gradskog prijevoza i rasteretiti promet automobilima u centru grada. Sve mjere i aktivnosti koje ZET trenutno provodi i koje planira provesti podređene su glavnim ciljevima poslovanja, a to su:

- kvalitetna i sigurna usluga javnog gradskog prijevoza,
- točnost i pouzdanost odvijanja prometa i
- racionalizacija i optimizacija troškova poslovanja.

### **3. Plan zaposlenosti, fizičkog opsega usluga, tekućeg i investicijskog održavanja sredstava rada, utroška energije i kvalitete usluga za 2023.**

#### **3.1. Plan broja zaposlenih**

Planom poslovanja za 2023. godinu planira se zapošljavanje 315 novih radnika i prestanak radnog odnosa za 330 radnika.

Slijedom toga, konačni broj zaposlenih krajem 2023. g. bio bi 3.771 radnik, što je za 15 radnika manje u odnosu na procjenu za kraj 2022. g. (procjena 3.786 radnika).

S obzirom da je glavni cilj Zagrebačkog električnog tramvaja konstantno postizanje visokih standarda u pružanju izvrsne komunalne usluge za grad Zagreb i dio Zagrebačke županije, prvenstveno planiramo zapošljavanje radnika u prometnom području vezano za obavljanje isporuke komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika uzimajući u obzir i djelatnost upravljanja novom Žičarom Sljeme.

U 2023. g. se planira zapošljavanje 100 vozača autobusa i 50 vozača tramvaja. Novi radnici trebali bi pridonijeti daljnjem smanjenju broja prekovremenih sati vozačkog osoblja, a time i racionalizaciji troškova osoblja, s obzirom da su prekovremeni sati znatno skuplji od sati redovnog rada. Osim toga ovo zapošljavanje je neophodno zbog obveze usklađenosti s propisima koji reguliraju dopušteno radno vrijeme sukladno odredbama Zakona o radu i Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu.

Stalna usmjerenost prema povećanju kvalitete održavanja (tehničke ispravnosti vozila), nužno iziskuje zapošljavanje kvalitetnih radnika u održavanju. Planom je zbog toga predviđeno zapošljavanje 120 radnika SSS i to prvenstveno strukovnih zanimanja (alatničari, autoelektričari, autogumari, autoličioc, autolimari, automehaničari, bravari, dizalčari, električari, građevinski radnici, izvršni radnici, ličioc, limari, mehatroničari, monter, plastičari, soboslikari-ličioc, staklari, stolari, strojobravari, tapetari, voditelji tima, i zavarivači) koji su neophodni kako u održavanju tramvajskih i autobusnih vozila, tako i tramvajске infrastrukture i Žičare. Osim navedenog potrebni su nam i administratori, ekonomisti, konobari, kontrolori, kuhari, referenti, skladištari, tehnolozi, vatrogasci, vozači i vozači - parkirači.

S obzirom na brz razvoj suvremenih tehnologija i informatizacije u svim područjima poslovanja, neophodno je zapošljavanje stručnih i visokoobrazovanih radnika. Na ovaj dio treba staviti poseban naglasak imajući u vidu činjenicu da niz poslova za koje je zahtijevana stručna sprema VSS, zbog nedostatka istih, posao obavljaju radnici sa nižim kvalifikacijama. Zbog toga se planira zaposliti 20 radnika VSS i 5 radnika VŠS raznih smjerova (informatika, strojarstvo, elektrotehnika, građevina, geodezija, promet, šumarstvo, kemija, ekologija, pravo i ekonomija).

Analizama je utvrđen manjak čistača, pomoćnih radnika i signalista koji su neophodni u odvijanju poslovnih procesa, pa se stoga planira zapošljavanje 20 radnika sa NKV i PKV kvalifikacijom.

Osim planiranog zapošljavanja novih radnika, upražnjena radna mjesta tijekom 2023.godine popunjavati će se iz raspoloživih kadrovskih kapaciteta preraspodjelom poslova, osposobljavanjem ili prekvalifikacijom zaposlenih radnika (linijski kontrolor, referent za promet, dispečer i ostali).

Tijekom 2023. godine po sili zakona bit će umirovljeno 90 radnika, obzirom na ispunjavanje uvjeta iz članka 112. stavak 4. Zakona o radu, kojim je propisano da radniku kad navršši 65 godina života i 15 godina mirovinskog staža, prestaje radni odnos po sili Zakona. Radna mjesta na kojima rade ovi radnici su: disponent odsj. kontrole karata (1 radnik), kontrolor karata (7 radnika), ovlaštenu kontrolor-nadzornik (1 radnik), kontrolor zaštite okoliša (1 radnik), referent za odnose s javnošću (1 radnik), glavni prometnik T - A (1 radnik), kontrolor prometa - A (1 radnik), kontrolor prometno-tehničke ispravnosti (1 radnik), glavni projektant (1 radnik), ovlaštenu projektant (2 radnika), samostalni referent sigurnosti prometa (1 radnik), samostalni likvidator (1 radnik), samostalni bilancista (1 radnik), skladištar (1 radnik), samostalni referent za skladište i transport (1 radnik), samostalni referent za investicije (1 radnik), dostavljač (1 radnik), telefonist (1 radnik), voditelj smjene (1 radnik), čuvar (1 radnik), vozač tramvaja (7 radnika), preuzimač tramvaja (2 radnika), preuzimač autobusa (2 radnika), šef smjene (2 radnika), bravar (2 radnika), tehnolog (2 radnika), dispečer (3 radnika), priučeni radnik (3 radnika), vozač autobusa (19 radnika), glavni skladištar (2 radnika), automehaničar za intervencije (1 radnik), autoelektričar (1 radnik), viši tehnolog (3 radnika), elektroničar (1 radnik), referent za obračun i opće poslove (1 radnik), taracer (1 radnik), kotlovnika (2 radnika), vodoinstalater (1 radnik), voditelj odjela (2 radnika), voditelj prometa (1 radnik), kontrolor I (1 radnik), referent III (1 radnik), samostalni tehnolog III (1 radnik), pratitelj III (1 radnik) i voditelj poslova I (1 radnik).

S obzirom na starosnu strukturu radnika i velik broj radnika sa stažem osiguranja s povećanim trajanjem, postoji više načina izračuna za određivanje datuma prestanka radnog odnosa odlaskom u starosnu mirovinu, obzirom na više vrsta zakonom utvrđenih starosnih mirovina. S tog osnova planirano je 240 radnika koji će otići u mirovinu na osobni zahtjev.

Tijekom 2023.godine planiramo da će 132 radnika promijeniti radni status iz određenog u neodređeno vrijeme.

Tablica plana broja zaposlenih na 31.12.2023. g.

Obilježja i stupnjevi strukovnih sprema (prema Nacionalnoj klasifikaciji zanimanja)		Stanje broja zaposlenih na dan															Indeksi			
		Ostvareno 31. prosinca 2021. (prema školskoj spremi iz radne knjižice)				31. prosinca 2022								Plan 31. prosinca 2023.						
						Usvojeni Plan / Rebalans plana				Procjena ostvarenja / Rebalans plana (prema školskoj spremi iz radne knjižice)										
		na neodređeno vrijeme	na određeno vrijeme	Ukupan broj zaposlenih (3+4)		na neodređeno vrijeme	na određeno vrijeme	Ukupan broj zaposlenih (7+8)		na neodređeno vrijeme	na određeno vrijeme	Ukupan broj zaposlenih (11+12)		na neodređeno vrijeme	na određeno vrijeme	Ukupan broj zaposlenih (15+16)				13/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Doktor (VIII stupanj)		1		1	0,0	1		1	0,0		1	1	0,0		1	1	0,0	100,0	100,0	100,0
Magistar (VII/2 stupanj)		2		2	0,1	2		2	0,1	2		2	0,1	2		2	0,1	100,0	100,0	100,0
Visoka (VII/1 stupanj)		174	1	175	4,6	169	12	181	4,7	169	2	171	4,5	160	21	181	4,8	97,7	94,5	105,8
Viša (VI/1, VI/2 stupanj)		130	2	132	3,5	120	2	122	3,2	125	1	126	3,3	118	5	123	3,3	95,5	103,3	97,6
VK (V. stupanj srednja str. sprema)		129	1	130	3,4	91		91	2,4	124		124	3,3	80		80	2,1	95,4	136,3	64,5
SSS (IV. stupanj srednja str. sprema)		2.743	143	2.886	75,5	2.724	314	3.038	79,1	2.771	132	2.903	76,7	2.744	270	3.014	79,9	100,6	95,6	103,8
KV (III. stupanj srednja str. sprema)		280		280	7,3	200	11	211	5,5	260		260	6,9	191		191	5,1	92,9	123,2	73,5
PKV (II. stupanj niža str. sprema)		39		39	1,0	28	32	60	1,6	39		39	1,0	33	10	43	1,1	100,0	65,0	110,3
NSS (II. stupanj niža str. sprema)		176		176	4,6	136		136	3,5	160		160	4,2	126	10	136	3,6	90,9	117,6	85,0
NK (I. stupanj niža str. sprema)																				
UKUPNO:		3.674	147	3.821	100,0	3.471	371	3.842	100,0	3.650	136	3.786	100,0	3.454	317	3.771	100,0	99,1	98,5	99,6

## 3.2. Plan fizičkog opsega usluga

Tablica plana fizičkog opsega usluga za 2023. g.

Red. broj	Vrsta usluge	Mjerna jedinica	Ostvareno I. - XII. 2021.	I. - XII. 2022.		Plan I. - XII. 2023.	Indeksi			
				Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja / Rebalans plana		6/4	6/5	7/6	7/4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1.</b>	<b>Broj vozila:</b>	<b>kom.</b>								
	- tramvaj, motori		266	254	258	249	97,0	101,6	96,5	93,6
	- tram. prikolice		51	41	42	35	82,4	102,4	83,3	68,6
	- turistički tram.		2	2	2	2	100,0	100,0	100,0	100,0
	- autobusi		476	472	468	458	98,3	99,2	97,9	96,2
	- električna vozila		12	12	12	12	100,0	100,0	100,0	100,0
	<b>Ukupno ( 1 )</b>		<b>807</b>	<b>781</b>	<b>782</b>	<b>756</b>	<b>96,9</b>	<b>100,1</b>	<b>96,7</b>	<b>93,7</b>
<b>2.</b>	<b>Broj kilometara:</b>	<b>km</b>								
	<b>a. tramvaj ukupno</b>		12.222.987	13.848.656	11.949.779	12.723.909	97,8	86,3	106,5	104,1
	- motori		11.437.156	12.396.143	11.206.528	11.570.171	98,0	90,4	103,2	101,2
	- prikolice		785.831	1.452.513	743.251	1.153.738	94,6	51,2	155,2	146,8
	<b>b. autobus UKUPNO</b>		28.782.756	29.644.611	28.370.250	28.819.002	98,6	95,7	101,6	100,1
	- autobus Grad Zagreb		25.148.716	25.987.060	24.538.989	25.195.781	97,6	94,4	102,7	100,2
	- autobus izd. grad. i općine/ostalo		3.634.040	3.657.551	3.831.261	3.623.221	105,4	104,7	94,6	99,7
	<b>c. uspinjača</b>		4.128	4.500	4.652	4.750	112,7	103,4	102,1	115,1
	<b>d. prijevoz osoba s invalid.</b>		479.129	600.000	548.615	590.000	114,5	91,4	107,5	123,1
	<b>e. prijevoz osnovnoškolske djece</b>		511.084	526.750	535.773	541.800	104,8	101,7	101,1	106,0
	<b>f. žičara</b>		0	450.000	1.852.943	1.800.000	-	411,8	97,1	-
	<b>Ukupno ( 2 )</b>		<b>42.000.084</b>	<b>45.074.517</b>	<b>43.262.012</b>	<b>44.479.461</b>	<b>103,0</b>	<b>96,0</b>	<b>102,8</b>	<b>105,9</b>
<b>3.</b>	<b>Broj mjesto - km (000)</b>	<b>mj-km</b>								
	<b>a. tramvaj</b>		2.902.354	3.081.590	2.882.615	2.858.773	99,3	93,5	99,2	98,5
	<b>b. autobus UKUPNO</b>		2.679.242	2.734.657	2.600.556	2.699.610	97,1	95,1	103,8	100,8
	- autobus Grad Zagreb		2.320.032	2.371.256	2.242.312	2.339.808	96,7	94,6	104,3	100,9
	- autobus izd. grad. i općine/ostalo		359.210	363.401	358.244	359.802	99,7	98,6	100,4	100,2
	<b>c. uspinjača</b>		115	127	130	133	113,0	102,4	102,3	115,7
	<b>d. prijevoz osnovnoškolske djece</b>		29.377	23.825	31.728	24.381	108,0	133,2	76,8	83,0
	<b>e. žičara</b>		0	4.490	18.529	18.000	-	412,7	97,1	-
	<b>Ukupno ( 3 )</b>		<b>5.611.088</b>	<b>5.844.689</b>	<b>5.533.558</b>	<b>5.600.897</b>	<b>98,6</b>	<b>94,7</b>	<b>101,2</b>	<b>99,8</b>
<b>4.</b>	<b>Br. prevezenih putnika (000)</b>		<b>170.638</b>	<b>178.040</b>	<b>169.909</b>	<b>173.120</b>	<b>99,6</b>	<b>95,4</b>	<b>101,9</b>	<b>101,5</b>

**Tramvaj: Broj, starosna struktura i broj putničkih mjesta – procjena 31. 12. 2022.**

Tip vozila	Proizvođač	Broj vozila	Prosječna starost	Br. putničkih mjesta
<b>Motori:</b>				
TMK 201	ĐURO ĐAKOVIĆ	7	48,5	104
TMK 301	ČKD TATRA	51	37,0	150
TMK 401	ČKD TATRA	40	42,4	103
TMK 901	DUWAG	2	51,0	202
TMK 2100	ZET, KONČAR	16	23,7	242
NT 2200	CROTRAM	140	15,1	271
NT 2300	CROTRAM	2	12,9	160
	<b>UKUPNO</b>	<b>258</b>	<b>25,3</b>	
<b>Prikolice:</b>				
TP 591	ĐURO ĐAKOVIĆ	8	50,8	109
TP 801	ČKD TATRA	34	44,1	114
<b>UKUPNO</b>		<b>42</b>	<b>45,3</b>	
<b>UKUPNO TMK I TP</b>		<b>300</b>	<b>28,1</b>	

**Autobus: Broj, starosna struktura i broj putničkih mjesta – procjena 31. 12. 2022.**

Marka i tip vozila	Vrsta vozila	Broj vozila	Prosječna starost	Br. putničkih mjesta
MARBUS B4 080	mini	2	15	31
FENIKSBUS	mini	1	4,1	21
FENIKSBUS FBI 83	midi	24	1,6	36
SKD LF 38 CNG	mini	16	7,7	38
IVECO 50C18	mini	2	14,0	18
IVECO CBCW3/00	klasični	4	5,6	83
IVECO CBLE4/00	klasični	43	3,7	85
IVECO PS	klasični	5	5,4	82
IVECO PS CNG	klasični	15	1,4	81
IVECO 12 CNG	klasični	20	13,6	74
IVECO 18 CNG	zglobni	40	13,4	126
IVECO crossway le	klasični	25	0,0	89
<b>Ukupno IVECO</b>		<b>154</b>		
MAN AM 180	midi	1	31,9	34
MAN KRONOS	turistički	4	3,7	57
MAN RHC 424	klasični	1	4,3	47
MAN SU 313	klasični	6	15,8	77
MAN UL 314	klasični	5	14,9	54
MAN SL 283	klasični	16	15,1	75
MAN NL 313	klasični	85	14,1	93
MAN NL 363	klasični	15	2,4	81
MAN NG 313	zglobni	11	18,5	103
MAN NG 360	zglobni	10	5,2	140
MAN LIONS CITY 12C	klasični	20	0,0	99
<b>Ukupno MAN</b>		<b>174</b>		
MB O 405 (R)	klasični	2	35,0	48
MB O 530 G	zglobni	75	14,2	160
MB CITARO G	zglobni	20	0,0	129
<b>Ukupno MB</b>		<b>97</b>		
<b>SVEUKUPNO</b>		<b>468</b>	<b>9,3</b>	

## 3.3. Plan tekućeg i investicijskog održavanja sredstava rada

## Plan tekućeg održavanja sredstava rada:

Red. broj	Vrsta radova	Ostvareno I. - XII. 2021.	I. - XII. 2022.		Plan I. - XII. 2023.	Indeksi		
			Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja / Rebalans plana		5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<b>a) Interno tekuće održavanje sredstava rada</b>							
1.	Tramvaji:							
	- redovno održavanje	163.690,00	245.535,00	276.520,76	276.520,76	168,9	112,6	100,0
	- izvanredno održavanje	446.533,64	287.212,18	245.094,48	377.817,29	54,9	85,3	154,2
2.	Autobusi:							
	- redovno održavanje	268.466,92	402.700,34	423.719,65	423.719,65	157,8	105,2	100,0
	- izvanredno održavanje	2.591.497,51	2.543.643,75	1.859.650,24	2.426.864,39	71,8	73,1	130,5
3.	Uspinjaca - redovno i izvanredno održavanje	532,35	649,81	2.759,71	2.759,71	518,4	424,7	100,0
4.	Žičara	1.931,57	6.636,14	11.629,93	199.084,21	602,1	175,3	1.711,8
5.	Intervencije i popravci tramvaja i autobusa na linijama	5.841,13	6.080,83	2.113,08	2.113,08	36,2	34,7	100,0
6.	Održavanje pruga	785.472,96	724.822,81	663.614,04	729.975,45	84,5	91,6	110,0
7.	Održavanje tramvajske mreže, IS i trafo stanica - redovno i izvanredno	101.298,29	115.722,54	106.680,24	106.680,24	105,3	92,2	100,0
8.	Održavanje građevinskih objekata, strojeva, opreme	70.262,49	74.961,38	43.491,74	43.491,74	61,9	58,0	100,0
9.	Ostalo tekuće održavanje	108.319,18	217.071,84	111.113,23	267.118,93	102,6	51,2	240,4
	<b>Ukupno (a)</b>	<b>4.543.846,04</b>	<b>4.625.036,62</b>	<b>3.746.387,10</b>	<b>4.856.145,45</b>	<b>82,4</b>	<b>81,0</b>	<b>129,6</b>
	<b>b) Vanjske usluge tekućeg održavanja sredstava rada</b>							
1.	Tramvaja	8.672.206,91	8.592.204,23	9.157.873,78	9.290.596,59	105,6	106,6	101,4
2.	Autobusa	4.041.101,20	4.012.704,70	4.245.700,17	4.247.129,87	105,1	105,8	100,0
3.	Uspinjače	11.392,39	13.138,76	18.474,02	18.474,02	162,2	140,6	100,0
4.	Žičara	4.882,34	265.445,62	83.859,58	265.445,62	1.717,6	31,6	316,5
5.	Održavanje tramvajske mreže, IS i trafo stanica	120.346,63	115.633,30	6.636,14	115.468,84	5,5	5,7	1.740,0
6.	Održavanje građevinskih objekata, strojeva, opreme	1.080,76	5.265,98	2.040,02	2.040,02	188,8	38,7	100,0
7.	Režijskih i osobnih vozila	63.698,85	54.525,87	38.970,18	38.970,18	61,2	71,5	100,0
8.	Ostalih sredstava rada	263.188,40	354.825,72	196.774,32	196.778,64	74,8	55,5	100,0
	<b>Ukupno (b)</b>	<b>13.177.897,49</b>	<b>13.413.744,17</b>	<b>13.750.328,20</b>	<b>14.174.903,77</b>	<b>104,3</b>	<b>102,5</b>	<b>103,1</b>
	<b>UKUPNO (a + b):</b>	<b>17.721.743,53</b>	<b>18.038.780,79</b>	<b>17.496.715,30</b>	<b>19.031.049,22</b>	<b>98,7</b>	<b>97,0</b>	<b>108,8</b>

## Plan investicijskog održavanja sredstava rada:

Red. broj	Vrsta radova	Ostvareno I. - XII. 2021.	I. - XII. 2022.		Plan I. - XII. 2023.	Indeksi		
			Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja / Rebalans plana		5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<b>a) Interno investicijsko održavanje sredstava rada</b>							
1.	Tramvaji - proizvodnja i dorada, revitalizacija tramvaja, popravak agregata	347.598,38	347.598,33	347.807,68	347.807,68	100,1	100,1	100,0
2.	Autobusi:							
	- investicijsko održavanje							
	- izrada dijelova za skladište i popravak agregata	415.911,08	415.911,07	304.043,40	304.043,40	73,1	73,1	100,0
3.	Održavanje pruga							
4.	Održavanje tramvajske mreže, IS i trafo stanica							
	<b>Ukupno (a)</b>	<b>763.509,46</b>	<b>763.509,40</b>	<b>651.851,09</b>	<b>651.851,09</b>	<b>85,38</b>	<b>85,38</b>	<b>100,00</b>
	<b>b) Vanjske usluge investicijskog održavanja</b>							
1.	Tramvaja							
2.	Autobusa							
3.	Održavanje pruga	622.127,28	711.499,70	706.692,55	729.975,45	113,6	99,3	103,3
4.	Održavanje na elektromreži i ispravljačkim stanicama	6.072,07	9.108,10					
5.	Ostalih sredstava rada	50.852,74	76.279,16					
	<b>Ukupno (b)</b>	<b>679.052,09</b>	<b>796.886,96</b>	<b>706.692,55</b>	<b>729.975,45</b>	<b>104,1</b>	<b>88,7</b>	<b>103,3</b>
	<b>UKUPNO (a + b):</b>	<b>1.442.561,55</b>	<b>1.560.396,36</b>	<b>1.358.543,63</b>	<b>1.381.826,53</b>	<b>94,2</b>	<b>87,1</b>	<b>101,7</b>

Za tekuće i investicijsko održavanje sredstava rada planirano je ukupno 20.412.876 eura, kako slijedi:

## Tekuće i investicijsko održavanje

OPIS	MATERIJAL	STRANA USLUGA	UKUPNO
TEKUĆE održavanje sredstava	4.856.145	14.174.904	19.031.049
INVESTICIJSKO održavanje sredstava	651.851	729.975	1.381.827
<b>UKUPNO</b>	<b>5.507.997</b>	<b>14.904.879</b>	<b>20.412.876</b>



### **Održavanje autobusa**

Materijal za održavanje autobusa za 2023. g. planiran je u iznosu od 3.154.627 eura.

Svi se radovi načelno mogu podijeliti u sljedeće kategorije:

- radove koji se mogu u velikoj mjeri planirati, za koje je poznat termin odvijanja i vrijeme trajanja rada i njegov sadržaj, kao i gotovo svi potrebni dodatni dijelovi i materijali za izvođenje (npr. dnevni i servisni pregledi, radovi koji se provode na temelju utvrđenog na pregledu/servisu, planski popravci cijelih vozila, agregata, uređaja, sklopova, dijelova i komponenti i sl.) i
- radove koji nastaju neplanirano i sadržaj kojih nije poznat unaprijed (npr. oštećenja uslijed prometnih nezgoda, oštećenja izazvana vandalizmom, neočekivani, iznenadni i spontani kvarovi i smetnje nastale tijekom eksploatacije i sl.).

Troškovi za radove prema ovim kategorijama planirani su u sljedećim iznosima:

- za redovno održavanje: 423.720 eura,
- za izvanredno održavanje: 2.426.864 eura i
- popravak agregata: 304.043 kn.

Planirani trošak *strane usluge* na održavanju autobusa iznosi 4,2 mil. eura.

### **Održavanje tramvaja**

Materijal za održavanje tramvaja koristi se za dnevne servise tramvaja, čišćenje i pranje tramvaja, opremanja tramvajskih vozila za promet, periodično čišćenje tramvaja te izvanredne popravke tramvaja i popravke sudarenih vozila.

Materijal za održavanje tramvaja za 2023. godinu planiran je u iznosu od 1.002.146 eura, po stavkama:

- za redovno održavanje: 276.521 eura,
- za izvanredno održavanje: 377.817 eura i
- proizvodnja i dorada, popravak agregata: 347.808 eura.

Trošak strane usluge planiran je u iznosu od 9,3 mil. eura. U tome je najveća stavka održavanje 142 novih niskopodnih tramvaja (NT 2200 i NT 2300) dok se ostali troškovi vanjskog održavanja odnose na čišćenje tramvaja i održavanje starih tramvaja.

### **Održavanje tramvajske infrastrukture**

Planirani trošak materijala za tekuće i investicijsko održavanje tramvajskih pruga iznosi 729.975 eura, a strana usluga 729.975 eura (ukupno za pruge 1.459.950 eura).

Trošak materijala i strane usluge za tekuće i investicijsko održavanje električne mreže, ispravljačkih stanica, energetike u Planu za 2023. godinu iznosi 221.149 eura.

Za odvijanje sigurnog i kvalitetnog tramvajskog prometa u gradu Zagrebu potrebna su redovita ulaganja u tramvajsku infrastrukturu - tramvajske pruge i energetiku tramvajskog sustava. Pored redovnog održavanja potrebno je provoditi svake godine i određen broj većih zahvata na prugama (građevinski radovi na prugama, odnosno obnova pojedinih tramvajskih dionica, izmjena sklopova, križališta, srčišta i jezičnjaka) - zbog velike opterećenosti tramvajskih kolosijeka i starosti pojedinih tramvajskih dionica.

Energetiku tramvajskog sustava čine slijedeće sustavne cjeline: ispravljačke i transformatorske stanice (IS/TS) s pripadajućom opremom, mreža pojnih i povratnih energetskih kabela, tramvajska kontaktna mreža i tramvajske skretnice.

### **Održavanje Žičare Sljeme**

Prema okvirnom planu rada „Žičare Sljeme“ predviđeni troškovi za iduću godinu sastoje se od troškova redovnog održavanja koji obuhvaća troškove osiguranja novog uplitanja užeta, zatim troškove godišnjeg stručnog tehničkog pregleda, troškove korištenja, održavanja i nabave terenskog vozila radi obilaska i održavanja objekata Žičare kao i same trase, troškovi održavanja trase (Hrvatske šume u dogovoru sa Park prirode Medvednica), troškove usluga analitičkih laboratorija za provođenje analiza stanja ulja i maziva kod preventivnog održavanja, troškove nabave goriva i maziva radi redovitog rada, troškove police osiguranja, troškove nabave alata i mjerne opreme koja nije standardna isporuka dobavljača žičare. Prema Ugovoru o nabavi opreme dobavljač Doppelmayr je u obvezi osigurati preventivno i redovno održavanje u jamstvenom roku od dvije godine od dana puštanja žičare u rad. Trošak materijala i strane usluge prema planu održavanja Žičare iznosi 464.530 eura.

## **3.4. Plan utroška energije**

### **Plan utroška energije za 2023.g.**

Red. broj	Vrsta energije	Jedinica mjere	Ostvareno I. - XII. 2021.	I. - XII. 2022.		Plan I. - XII. 2023.	Indeksi		
				Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja		6/4	6/5	7/6
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>1.</b>	<b>Gorivo za autobuse:</b>								
	- nafta (l)	l	12.151.985	12.300.000	11.700.000	11.900.000	96,3	95,1	101,7
	- plin za autobuse (kg)	kg	2.000.084	1.900.000	2.250.000	2.250.000	112,5	118,4	100,0
<b>2.</b>	<b>Električna energija</b>	kwh							
	- vuča tramvaja		59.634.665	61.000.000	59.000.000	60.000.000	98,9	96,7	101,7
	- žičara		585.425	2.000.000	2.000.000	2.100.000	341,6	100,0	105,0
	- uspinjača		24.407	26.900	25.000	25.000	102,4	92,9	100,0
	- transformat. stanice i punionica plina Podsused		4.554.366	4.700.000	4.175.000	4.300.000	91,7	88,8	103,0
	<b>UKUPNO:</b>		<b>64.798.863</b>	<b>67.726.900</b>	<b>65.200.000</b>	<b>66.425.000</b>	<b>100,6</b>	<b>96,3</b>	<b>101,9</b>

Autobusi na dizelsko gorivo utrošit će u 2022. godini (po procjeni ostvarenja) 11,7 mil. litara goriva dok se za autobuse na plin procjenjuje potrošnja od 2,3 mil. kg plina.

U 2023. godini planira se povećanje broja kolnih kilometara autobusa u odnosu na procjenu realizacije u 2022. godini za 1,6 posto. Iz tog razloga uvećan je i plan utroška energije za 2023. godinu.

Procjena potrošnje električne energije za 2022. godinu iznosi 65,2 mil. kwh, a uključuje električnu energiju za vuču (tramvaja, uspinjače i žičare) i režijsku energiju. Plan potrošnje električne energije za 2023. godinu iznosi 66,4 mil. kwh.

### **3.5. Plan kvalitete usluge**

Elementi kvalitete prijevoza prikazani su kroz:

- dostupnost usluge (nove linije, produženje postojećih),
- vrijeme čekanja na prijevoz odnosno veća učestalost polazaka,
- udobnost putnika (uređena stajališta, niskopodna vozila, klima u vozilima, veća ponuda putničkih mjesta, bolja informiranost putnika),
- brzinu putovanja,
- sigurnost (kvaliteta u održavanju vozila, edukacija vozača),
- kvalitetu komunikacije s putnicima.

#### **Tramvaj**

Tijekom 2023. godine na području opsluživanja planira se povećanje kvalitete prijevoza reorganizacijom postojećih linija:

- produžuje se trasa tramvajske linije broj 14 Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Savski most - Zapruđe sa početnim stajalištem na okretištu Gračansko Dolje (uz pojačanje sa 2 tramvaja radnim danom, subotom, nedjeljom i blagdanom); produženjem tramvajske linije 14, ukida se tramvajska linija 15 Mihaljevac - Gračansko Dolje.

#### **Autobus**

Tijekom 2023. godine na području grada Zagreba planira se povećanje kvalitete prijevoza:

- uspostavljanjem novih autobusnih linija:
  - 117 Črnomerec - Jarun (od 01.12. uz raspoređivanje 1 klasičnog autobusa radnim danom, subotom i nedjeljom; za realizaciju navedenog potrebno je izgraditi nova autobusna stajališta)
  - 152 Kuniščak - Šestinski trg

- 
- (od 01.12. uz raspoređivanje 1 mini autobusa radnim danom, subotom i nedjeljom; za realizaciju navedenog potrebno je izraditi perone za stajališta u ulicama Dedići i Šestinski dol)
- 167 Savski most - Blato  
(od 04.09. uz raspoređivanje 2 klasična autobusa radnim danom, 1 klasičnog autobusa subotom i nedjeljom)
  - 240 Dumovec - Sesevski Kraljevec  
(od 01.12. uz raspoređivanje 1 mini autobusa radnim danom, subotom i nedjeljom; za realizaciju navedenog potrebno je napraviti most u Franjčevićevoj ulici, proširiti kolnik izraditi perone za stajališta)
  - 285 Petruševac - Novi Petruševac  
(od 01.12. uz raspoređivanje 1 mini autobusa radnim danom i subotom; za realizaciju navedenog potrebna je izgradnja novog mosta u naselju Dumovec)
- produljenjem postojećih linija:
- 220 Glavni kolodvor - Dugave do Kamenarke (od 01.12. uz raspoređivanje 1 zglobnog autobusa radnim danom; za realizaciju navedenog potrebno je izraditi ugibalište za polazno stajalište i produžiti peron na stajalištu u Sarajevskoj cesti, neriješeni imovinsko pravni odnosi).
  - 233 Mihaljevac - Markuševac do Markuševečke Trnave (od 01.12. uz raspoređivanje 1 klasičnog autobusa radnim danom; za realizaciju navedenog potrebno je izraditi ugibalište za polazno stajalište i urediti raskrižje Ulica V. Ročića - Ulica M. Trnava)

## 4. PLAN PROMETA

### 4.1. Organizacija prijevoza

Zagrebački električni tramvaj organizira prijevoz tramvajima, autobusima, uspinjačom, žičarom, kao i prijevoz osoba s invaliditetom, djece sa teškoćama u razvoju i osnovnoškolske djece. Prijevoz se obavlja na području grada Zagreba i gravitirajućih mu područja u Zagrebačkoj županiji, a to su grad Velika Gorica, grad Zaprešić, te općine Bistra, Luka i Stupnik.

### ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA CJELOKUPNOM PODRUČJU

#### TRAMVAJ

Početakom 2023. godine usluga prijevoza u tramvajskom podsustavu obavljat će se na:

- 15 dnevnih linija,
- 4 noćne linije.

Na linije će se raspoređivati:

- radnim danom, 165 motornih kola i 19 prikolica,
- subotom, 119 motornih kola i 14 prikolica,
- nedjeljom i blagdanom, 101 motorna kola i 10 prikolica.

Tijekom 2023. godine planira se poboljšanje kvalitete prijevoza reorganizacijom postojećih linija:

- produžuje se trasa tramvajske linije broj 14 Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Savski most - Zaprude sa početnim stajalištem na okretištu Gračansko Dolje (uz pojačanje sa 2 tramvaja radnim danom, subotom, nedjeljom i blagdanom); produženjem tramvajske linije 14, ukida se tramvajska linija 15 Mihaljevac - Gračansko Dolje.

U promet će se dnevno raspoređivati u vrhovima prometnog opterećenja u razdoblju:

- od nedjelje 01.01. do nedjelje, 25.06.2023. godine:
  - radnim danom, 165 motornih kola i 19 prikolica,
  - subotom, 119 motornih kola i 14 prikolica,
  - nedjeljom i blagdanom, 101 motorna kola i 10 prikolica,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka, 26.06. do nedjelje, 09.07.2023. godine:
  - radnim danom, 138 motornih kola i 4 prikolice,
  - subotom, 113 motornih kola i 6 prikolica,
  - nedjeljom i blagdanom, 98 motornih kola i 6 prikolica,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka, 10.07. do nedjelje, 03.09.2023. godine:
  - radnim danom, 132 motornih kola i 4 prikolice,
  - subotom, 111 motornih kola i 6 prikolica,
  - nedjeljom i blagdanom, 98 motornih kola i 6 prikolica,

- od ponedjeljka, 04.09. do nedjelje, 31.12.2023. godine:
  - radnim danom, 165 motorna kola i 19 prikolica,
  - subotom, 119 motornih kola i 14 prikolica,
  - nedjeljom i blagdanom, 101 motorna kola i 10 prikolica.

Za dane praznika i blagdana Republike Hrvatske planiran je nedjeljni vozni red.

Primjenom planirane organizacije potkraj 2023. godine prijevoz će biti organiziran na:

- 14 dnevnih linija,
- 4 noćne linije.

Na linije će se raspoređivati:

- radnim danom, 165 motornih kola i 19 prikolica,
- subotom, 119 motornih kola i 14 prikolica,
- nedjeljom i blagdanom, 101 motorna kola i 10 prikolica.

#### a) Dnevne linije

Broj linije	Trasa linije
1	Zapadni kolodvor - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj
2	Črnomerec - Vodnikova - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Žitnjak - Savišće
3	Ljubljana - Savska cesta - Ulica grada Vukovara - Žitnjak - Savišće
4	Savski most - Vodnikova - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
5	Prečko - Jarun - Ulica grada Vukovara - Autobusni kolodvor - Maksimir - Dubrava
6	Črnomerec - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Autobusni kol. - Sopot
7 <sup>“</sup>	Savski gaj - Av. Dubrovnik - Autobusni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
8	Mihaljevac - Draškovićeva - Autobusni kolodvor - Zaprude
9	Ljubljana - Glavni kolodvor - Trg žrtava fašizma - Borongaj
11	Črnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
12	Ljubljana - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava
13	Žitnjak - Ul. grada Vukovara - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Kvaternikov trg
14 <sup>“*</sup>	<b>Gračansko Dolje</b> - Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Savski most
15 <sup>**</sup>	Mihaljevac - Gračansko Dolje
17	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj

<sup>“</sup> linija vozi skraćeno zbog izvođenja radova na Jadranskom mostu

\* produljena trasa tramvajske linije (jesen 2023. godine)

\*\*ukida se produljenjem tramvajske linije 14

#### b) Noćne linije

Broj linije	Trasa linije
31 <sup>*</sup>	Črnomerec - Trg bana J.J. - Glavni kol. - Autobusni kol. - Av. Dubrovnik - S. most
32	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg hrvatskih velikana - Borongaj
33	Gračansko Dolje - Mihaljevac - Gl. kol. - Savska cesta - Ul. Grada Vukovara - Savišće
34	Ljubljana - Trg bana J. Jelačića - Glavni kol. - Draškovićeva - Dubrava - Dubec

\* zbog izvođenja radova na Jadranskom mostu umjesto tramvaja prometovat će autobusi

**Raspored linija po spremištima****Tramvajsko spremište Trešnjevka****Dnevne linije**

Broj linije	Trasa linije
1	Zapadni kolodvor - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj
2	Čnomerec - Vodnikova - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Žitnjak - Savišće
3	Ljubljanka - Savska cesta - Ulica grada Vukovara - Žitnjak - Savišće
5	Prečko - Jarun - Savska - Ul. grada Vukovara - Autobusni kol. - Maksimir - Dubrava
9	Ljubljanka - Glavni kolodvor - Trg žrtava fašizma - Borongaj
12	Ljubljanka - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava
17	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj

**Noćne linije**

Broj linije	Trasa linije
32	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg hrvatskih velikana - Borongaj
34	Ljubljanka - Trg bana J. Jelačića - Glavni kol. - Draškovićeva - Dubrava - Dubec

**Tramvajsko spremište Dubrava****Dnevne linije**

Broj linije	Trasa linije
4	Savski most - Vodnikova - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
6	Čnomerec - Trg bana J. Jelačića - Gl. Kolodvor - Autobusni kol. - Sopot
7 <sup>“</sup>	Savski gaj - Av. Dubrovnik - Autobusni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
8	Mihaljevac - Draškovićeva - Autobusni kolodvor - Zaprude
13	Žitnjak - Ul. grada Vukovara - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Kvaternikov trg
14 <sup>“*</sup>	<b>Gračansko Dolje</b> - Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Savski most

<sup>“</sup> linija vozi skraćeno zbog izvođenja radova na Jadranskom mostu

\* produljena trasa tramvajske linije (jesen 2023. godine)

**Noćne linije**

Broj linije	Trasa linije
31*	Čnomerec - Trg bana J.J. - Glavni kol. - Autobusni kol.- Av. Dubrovnik - S.most Gračansko Dolje - Mihaljevac - Gl. kol. - Savska cesta - Ul. Grada Vukovara - Savišće

\* zbog izvođenja radova na Jadranskom mostu umjesto tramvaja prometovat će autobusi

**Tramvajska spremišta Trešnjevka i Dubrava****Dnevne linije**

Broj linije	Trasa linije
11	Čnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec

**Kolni kilometri (kkm)**

## Prikaz po linijama (kkm)

Broj linije	Plan 2023. godina
1	192.205
2	829.357
3	388.751
4	960.786
5	913.751
6	1.023.492
7	1.372.276
8	322.210
9	559.052
11	1.155.041
12	832.648
13	669.634
14	815.532
15	205.467
17	1.128.411
31	0
32	68.996
33	69.051
34	63.511
<b>UKUPNO</b>	<b>11.570.171</b>

## Prikaz po pogonima (kkm)

Tip vozila	Plan 2023. godina	
	Trešnjevka	Dubrava
201	237.172	
301	1.383.703	738.685
401		916.566
2100	470.149	
2200	3.728.936	3.888.215
2300	1.278	205.467
<b>UKUPNO (M)</b>	<b>5.821.238</b>	<b>5.748.933</b>
	<b>11.570.171</b>	

Tip prikolice	Plan 2023. godina	
	Trešnjevka	Dubrava
591	237.172	
801		916.566
<b>UKUPNO (P)</b>	<b>237.172</b>	<b>916.566</b>
	<b>1.153.738</b>	

<b>UKUPNO (M)</b>	<b>11.570.171</b>
<b>UKUPNO (P)</b>	<b>1.153.738</b>
<b>SVEUKUPNO</b>	<b>12.723.908</b>

\*M - motorna kola

\*P - prikolica

U 2023. godini planira se 3,2% veći broj kolnih kilometara motornih kola u odnosu na procjenu realizacije u 2022. godini iz razloga planiranog produljenja trase tramvajske linije broj 14 do Gračanskog Dolja u 2023. godini.



**Mjesto kilometri (mkm)***Prikaz po linijama (mkm)*

(u 000)

Broj linije	Plan 2023.
1	28.831
2	223.087
3	58.313
4	244.645
5	221.575
6	259.810
7	381.077
8	84.484
9	84.175
11	325.708
12	234.807
13	100.447
14	229.980
15	30.475
17	318.212
31	0
32	11.850
33	10.358
34	10.939
<b>UKUPNO</b>	<b>2.858.773</b>

U 2023. godini planira se 0,8% manji broj mjesto kilometara u odnosu na procjenu realizacije u 2022. godini.

**Komercijalna brzina (km/h)***Prikaz po linijama*

Broj linije	Plan 2023.
1	11,93
2	12,00
3	12,43
4	12,67
5	12,88
6	12,60
7	16,11
8	13,29
9	11,58
11	13,28
12	11,97
13	13,19
14	11,19
15	15,58
17	13,00
31	0,00
32	15,28
33	16,58
34	16,12
<b>UKUPNO</b>	<b>12,92</b>

U 2023. godini planira se povećanje komercijalne brzine za 2,2% u odnosu na procjenu realizacije u 2022. godini.

## **AUTOBUS**

Autobusni će se prijevoz u 2023. godini organizirati na području grada Zagreba i gravitirajućih mu područja u Zagrebačkoj županiji, a to su područja gradova Velika Gorica i Zaprešić, te općina Bistra, Luka i Stupnik.

Prijevoz će se organizirati temeljem Zakona o komunalnom gospodarstvu i Zakona o prijevozu u cestovnom prometu kao javni linijski prijevoz (prijevoz na određenim linijama po unaprijed utvrđenom voznom redu, unaprijed utvrđenoj i objavljenoj cijeni i drugim uvjetima prijevoza) ili kao posebni linijski prijevoz (prijevoz određene skupine putnika, uz isključenje ostalih putnika, koji se obavlja temeljem dozvole i na određenoj relaciji).

Početak 2023. godine na cijelom području opsluživanja biti će organiziran prijevoz na:

- 149 dnevnih linija javnog linijskog prijevoza,
- 4 noćne linije javnog linijskog prijevoza,
- 1 liniju posebnog linijskog prijevoza.

Na linije će se raspoređivati:

- radnim danom, 291 autobus,
- subotom, 197 autobusa,
- nedjeljom i blagdanom, 140 autobusa.

Prema području opsluživanja prijevoz će biti organiziran:

a) u javnom linijskom prijevozu na:

- 117 linija na području grada Zagreba sa 236 autobusa radnim danom, 164 autobusa subotom i 123 autobusa nedjeljom i blagdanom,
- 19 linija koje povezuju grad Zagreb s gravitirajućim mu područjem Zagrebačke županije sa 46 autobusa radnim danom, 25 autobusa subotom i 14 autobusa nedjeljom i blagdanom,
- 13 linija na području Zagrebačke županije sa 9 autobusa radnim danom, 8 autobusa subotom i 3 autobusa nedjeljom i blagdanom,

b) u posebnom linijskom prijevozu na:

- 1 liniju na području grada Zagreba s 1 autobusom radnim danom, subotom i nedjeljom.

Tijekom 2023. godine na području grada Zagreba planira se povećanje kvalitete prijevoza:

– Uspostavljanjem novih autobusnih linija:

- 117 Črnomerec - Jarun  
(od 01.12. uz raspoređivanje 1 klasičnog autobusa radnim danom, subotom i nedjeljom; za realizaciju navedenog potrebno je izgraditi nova autobusna stajališta)
- 152 Kuniščak - Šestinski trg

- (od 01.12. uz raspoređivanje 1 mini autobusa radnim danom, subotom i nedjeljom; za realizaciju navedenog potrebno je izraditi perone za stajališta u ulicama Dedići i Šestinski dol)
- 167 Savski most - Blato  
(od 04.09. uz raspoređivanje 2 klasična autobusa radnim danom, 1 klasičnog autobusa subotom i nedjeljom)
  - 240 Dumovec - Sesevski Kraljevec  
(od 01.12. uz raspoređivanje 1 mini autobusa radnim danom, subotom i nedjeljom; za realizaciju navedenog potrebno je napraviti most u Franjčevićevoj ulici, proširiti kolnik izraditi perone za stajališta)
  - 285 Petruševac - Novi Petruševac  
(od 01.12. uz raspoređivanje 1 mini autobusa radnim danom i subotom; za realizaciju navedenog potrebna je izgradnja novog mosta u naselju Dumovec)
- Produljenjem postojećih linija:
- 220 Glavni kolodvor - Dugave do Kamenarke (od 01.12. uz raspoređivanje 1 zglobnog autobusa radnim danom; za realizaciju navedenog potrebno je izraditi ugibalište za polazno stajalište i produžiti peron na stajalištu u Sarajevskoj cesti, neriješeni imovinsko pravni odnosi).
  - 233 Mihaljevac - Markuševac do Markuševečke Trnave (od 01.12. uz raspoređivanje 1 klasičnog autobusa radnim danom; za realizaciju navedenog potrebno je izraditi ugibalište za polazno stajalište i urediti raskrižje Ulica V. Ročića - Ulica M. Trnava)

Navedeno povećanje kvalitete prijevoza planira se ostvariti uz angažman dodatnog 1 zglobnog, 4 klasična i 3 mini autobusa.

U promet će se dnevno, na cijelom području opsluživanja u razdobljima vršnog prometnog opterećenja raspoređivati:

- od nedjelje 01.01. do nedjelje, 25.06.2023. godine:
  - radnim danom, 291 autobus,
  - subotom, 197 autobusa,
  - nedjeljom i blagdanom, 140 autobusa,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka, 26.06. do nedjelje, 09.07.2023. godine:
  - radnim danom, 274 autobusa,
  - subotom, 188 autobusa,
  - nedjeljom i blagdanom, 137 autobusa,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka, 10.07. do nedjelje, 03.09.2023. godine:
  - radnim danom, 260 autobusa,
  - subotom, 184 autobusa,
  - nedjeljom i blagdanom, 136 autobusa,
- od ponedjeljka, 04.09. do četvrtka, 30.11.2023. godine:

- radnim danom, 293 autobusa,
- subotom, 198 autobusa,
- nedjeljom i blagdanom, 141 autobus,
- od petka, 01.12. do nedjelje, 31.12.2023. godine:
  - radnim danom, 299 autobusa,
  - subotom, 202 autobusa,
  - nedjeljom i blagdanom, 144 autobusa.

Primjenom planirane organizacije potkraj 2023. godine prijevoz, na cijelom području opsluživanja, bit će organiziran na:

- 154 dnevne linije,
- 4 noćne linije,
- 1 liniju posebnog prijevoza.

Na linije će biti raspoređeno:

- radnim danom 299 autobusa,
- subotom 202 autobusa,
- nedjeljom i blagdanom 144 autobusa.

Prema području opsluživanja javni linijski prijevoz će se organizirati:

a) u javnom linijskom prijevozu na:

- 122 linije na području grada Zagreba sa 244 autobusa radnim danom, 169 autobusa subotom i 127 autobusa nedjeljom i blagdanom,
- 19 linija koje povezuju grad Zagreb s gravitirajućim mu područjem Zagrebačke županije s 46 autobusa radnim danom, 25 autobusa subotom i 14 autobusa nedjeljom i blagdanom,
- 13 linija na području Zagrebačke županije sa 9 autobusa radnim danom, 8 autobusa subotom i 3 autobusa nedjeljom i blagdanom,

b) u posebnom linijskom prijevozu na:

- 1 liniju na području grada Zagreba s 1 autobusom radnim danom, subotom i nedjeljom.

U odnosu na početak godine broj autobusa u prometu povećati će se radnim danom za 8 autobusa, subotom za 5 autobusa, nedjeljom i praznikom za 4 autobusa.

**Popis autobusnih linija prema registraciji****Lokalne linije****Grad Zagreb**

Javni linijski prijevoz

U niže navedenoj tablici nalaze lokalne linije na području grada Zagreba.

Redni broj	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.	101	Britanski trg - Gornje Prekrižje
2.	102	Britanski trg - Mihaljevac
3.	103	Britanski trg - Kraljevec
4.	104	Jandričeva - Dom umirovljenika
5.	105	Kaptol - Britanski trg
6.	106	Kaptol - Mirogoj - Krematorij
7.	107	Jankomir - Žitnjak
8.	108	Glavni kolodvor - Savski most
9.	109	Črnomerec - Dugave
10.	110	Savski most - Botinec
11.	112	Savski most - Lučko
12.	113	Ljubljanska - Jarun
13.	114	Ljubljanska - Prečko
14.	115	Ljubljanska - Špansko - Jankomir
15.	116	Ljubljanska - Podsused most
16.	117	<b>Črnomerec - Jarun</b>
17.	118	Trg Mažuranića - Voltino
18.	119	Črnomerec - Podsused most
19.	120	Črnomerec - Gajnice - Prečko
20.	121	Črnomerec - Karažnik - Gajnice
21.	122	Črnomerec - Podsused centar
22.	123	Črnomerec - Podsusedsko Dolje
23.	124	Črnomerec - Gornji Stenjevec
24.	125	Črnomerec - Gornje Vrapče
25.	126	Črnomerec - Gornja Kustošija - Krvarić
26.	127	Črnomerec - Mikulići
27.	128	Črnomerec - Lukšići
28.	129	Kuniščak - Šestinski Dol
29.	130	Črnomerec - Borčec
30.	131	Črnomerec - Bizek
31.	132	Savski most - Goli Breg - Brezovica
32.	133	Savski most - Sveta Klara - Čehi
33.	134	Črnomerec - Prečko
34.	135	Črnomerec - Graberje
35.	136	Črnomerec - Špansko
36.	137	Črnomerec - Perjavica - Borčec
37.	138	Britanski trg - Zelengaj - Britanski trg
38.	139	Reljkovićeva - Jelenovec - Reljkovićeva
39.	140	Mihaljevac - Sljeme
40.	141	Reljkovićeva - Vinogradi - Reljkovićeva
41.	142	Vrapčanska aleja - Jačkovina - Vrapčanska aleja
42.	143	Vrapčanska aleja - Orešje
43.	145	Vrapčanska aleja - Oranice

44.	146	Reljkovićeva - Malešnica - Jankomir
45.	148	Reljkovićeva - Hercegovačka - Bosanska - Reljkovićeva
46.	149	Kuniščak - Vrhovec
47.	150	Garaža Tuškanac - Gornji grad - Trg bana Josipa Jelačića
48.	151	Kustošijanska - Završje - Vrapčanska
49.	<b>152</b>	<b>Kuniščak - Šestinski trg</b>
50.	159	Savski most - Strmec Odranski
51.	160	Savski most - Lipnica - Havidić Selo
52.	161	Savski most - Kupinečki Kraljevec - Štrpet
53.	162	Savski most - Ašpergeri
54.	163	Savski most - Donji Trpuci - Gornji Trpuci
55.	<b>167</b>	<b>Savski most - Blato</b>
56.	168	Savski most - Ježdovec - Prečko
57.	190	Motel Plitvice - Savski most
58.	201	Kaptol - Kvaternikov trg
59.	202	Kvaternikov trg - Kozjak
60.	203	Svetice - Vinec - Kaptol
61.	204	Kvaternikov trg - Horvatovac - Voćarska - Kvaternikov trg
62.	205	Dubrava - Markuševec - Bidrovec
63.	206	Dubrava - Miroševac
64.	207	Kvaternikov trg - Rim - Kvaternikov trg
65.	208	Dubrava - Vidovec
66.	209	Dubrava - Čučerje
67.	210	Dubrava - Studentski grad - Novi Retkovec
68.	211	Dubec - Branovečina - Dubec
69.	212	Dubec - Sesevete
70.	213	Dubrava - Jalševac
71.	214	Koledinečka - Trnava - Kozari Bok
72.	215	Kvaternikov trg - Trnava
73.	216	Kvaternikov trg - Resnik - Ivanja Reka
74.	217	Kvaternikov trg - Struge - Petruševečko naselje
75.	218	Glavni kolodvor - Savica - Borovje
76.	219	Glavni kolodvor - Sloboština
77.	220	Glavni kolodvor - Dugave - <b>Kamenarka</b>
78.	221	Glavni kolodvor - Travno
79.	222	Remetinec - Žitnjak
80.	223	Dubrava - Trnovčica - Dubec
81.	224	Dubec - Novoselec
82.	225	Sesevete - Resnik - Kozari Bok
83.	226	Kaptol - Remete - Svetice
84.	227	Svetice - Gornji Bukovac - Gračansko Dolje
85.	228	Svetice - Rebro - Svetice
86.	229	Glavni kolodvor - Odra - Mala Mlaka
87.	230	Dubrava - Granešinski Novaki
88.	231	Borongaj - Dubec
89.	232	Dubrava - Čret
90.	233	Mihaljevac - Markuševec - <b>Markuševečka Trnava</b>
91.	234	Glavni kolodvor - Kajzerica - Lanište
92.	235	Dubrava - Trnava - Kozari Bok
93.	236	Kampus - Čavićevo
94.	237	Kvaternikov trg - Kozari putevi
95.	238	Kaptol - Kozjak
96.	239	Čučerje - Dankovec - Markuševečka Trnava

<b>97.</b>	<b>240</b>	<b>Dumovec - Sesevski Kraljevec</b>
<b>98.</b>	241	Glavni kolodvor - Veliko Polje
<b>99.</b>	242	Glavni kolodvor - Podbrežje
<b>100.</b>	243	Glavni kolodvor - Kajzerica
<b>101.</b>	261	Dubec - Sesevete - Goranec
<b>102.</b>	262	Dubec - Sesevete - Planina Donja
<b>103.</b>	263	Dubec - Sesevete - Kašina - Planina Gornja
<b>104.</b>	264	Dubec - Sesevete - Jesenovec
<b>105.</b>	267	Dubec - Markovo polje
<b>106.</b>	269	Borongaj - Sesevski Kraljevec - Iver
<b>107.</b>	270	Dubec - Sesevete - Blaguša
<b>108.</b>	271	Dubec - Sesevete - Glavnica Donja
<b>109.</b>	272	Dubec - Sesevete - Moravče
<b>110.</b>	273	Dubec - Sesevete - Lužan
<b>111.</b>	275	Sesevete - Sesevetska Sopnica
<b>112.</b>	277	Sesevete - Sesevetska Selnica
<b>113.</b>	278	Sesevete - Sesevetska Sela - Kraljevečki Novaki
<b>114.</b>	279	Dubec - Novi Jelkovec
<b>115.</b>	280	Dubec - Sesevete - Šimunčevac
<b>116.</b>	281	Glavni kolodvor - Novi Jelkovec
<b>117.</b>	282	Sesevete - Novi Jelkovec
<b>118.</b>	283	Dubec - Brestje - Sesevete
<b>119.</b>	284	Sesevete - Ivanja Reka
<b>120.</b>	<b>285</b>	<b>Petruševac - Novi Petruševac</b>
<b>121.</b>	295	Zaprude - Jakuševac - Zaprude
<b>122.</b>	615	Savski most - Trnsko

*Napomena : Planirane promjene tijekom 2023. godine naglašene su podebljanim tekstom*

Poseban linijski prijevoz

Redni broj	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
<b>1.</b>	200	Zelena turistička linija

## Grad Velika Gorica

Javni linijski prijevoz

Redni broj	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
<b>1.</b>	302	Velika Gorica - Velika Buna
<b>2.</b>	303	Velika Gorica - Kozjača
<b>3.</b>	304	Velika Gorica - Mraclin
<b>4.</b>	305	Velika Gorica - Turopolje
<b>5.</b>	309	Velika Gorica - Sasi
<b>6.</b>	319	Velika Gorica - Lukavec
<b>7.</b>	321	Velika Gorica - Strmec Bukevski
<b>8.</b>	323	Velika Gorica - Ribnica - Lazina
<b>9.</b>	324	Velika Gorica - Čička Poljana
<b>10.</b>	326	Velika Gorica - Zrakoplovno - tehnički centar
<b>11.</b>	335	Velika Gorica - Pleso - Donja Lomnica

**Grad Zaprešić**

Javni linijski prijevoz

Redni broj	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.	182	Trg mladosti - Groblje Zaprešić - Šibice

**Županijske linije**

Javni linijski prijevoz

Redni broj	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.	174	Zaprešić - Žejinci

**Međužupanijske linije**

Javni linijski prijevoz

U niže navedenoj tablici nalaze se međužupanijske linije koje povezuju grad Zagreb s gravitirajućim mu područjem Zagrebačke županije.

Redni broj	Broj linije	Naziv linije
1	2	3
1.	111	Zagreb (Savski most) - Donji Stupnik - Stupnički Obrež
2.	164	Zagreb (Savski most) - Horvati
3.	166	Zagreb (Glavni kolodvor) - Donji Dragonožec
4.	172	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić
5.	176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra
6.	177	Zagreb (Črnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra
7.	268	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica
8.	274	Zagreb (Dubec) - Sesvete - Laktec
9.	276	Zagreb (Kvaternikov trg) - Ivanja Reka - Dumovec
10.	290	Zagreb (Kvaternikov trg) - Zračna luka - Velika Gorica
11.	307	Zagreb (Zapruđe) - Strmec Bukevski
12.	308	Zagreb (Zapruđe) - Sasi
13.	310	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina
14.	311	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh
15.	313	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić
16.	315	Zagreb (Savski most) - Lukavec
17.	322	Velika Gorica - Cerovski Vrh
18.	325*	Velika Gorica - Vukojevac
19.	330	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica (brza linija)

\*autobusna linija koja prometuje između Zagrebačke i Sisačko - moslavačke županije



## Raspored linija i autobusa po pogonima

### Autobusni pogon Podsused

Javni linijski prijevoz

Dnevne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA																																			
			Početkom 2023.																								Potkraj 2023.																							
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED				RD				SUB				NED															
KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK															
<b>a) LOKALNI PRIJEVOZ</b>																																																		
1.	101	Britanski trg - Gornje Prekrižje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1																
2.	102	Britanski trg - Mihaljevac	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2																
3.	103	Britanski trg - Kraljevec																																																
4.	104*	Jandričeva - Dom umirovljenika	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
5.	105	Kaptol - Britanski trg	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	1	1																				
6.	106	Kaptol - Mirogoj - Krematorij	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2																
7.	108*	Glavni kolodvor - Savski most	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
8.	109	Črnomerec - Dugavec	0	10	0	10	0	5	0	5	0	4	0	4	0	10	0	10	0	5	0	5	0	4	0	4	0	4	0	4	0	4	0	4																
9.	110	Savski most - Botinec	3	1	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2	3	1	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2																
10.	112	Savski most - Lučko	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	2	1	0	0	1																
11.	113	Ljubljana - Jarun	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1																
12.	114	Ljubljana - Prečko	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
13.	115	Ljubljana - Špansko - Jankomir	0	5	0	5	0	3	0	3	0	2	0	2	0	5	0	5	0	3	0	3	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2																
14.	116	Ljubljana - Podsused most	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1	0	1	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1	0	1	0	2	0	2	0	1	0	1																
15.	117	Črnomerec - Jarun	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1																	
16.	118	Trg Mažuranića - Voltino	5	0	0	5	4	0	0	4	3	0	0	3	5	0	0	5	4	0	0	4	3	0	0	4	3	0	0	3	0	0	3																	
17.	119	Črnomerec - Podsused most	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1																
18.	120	Črnomerec - Gajnice - Prečko	1	2	0	3	1	2	0	3	0	2	0	2	1	2	0	3	1	2	0	3	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2																
19.	121	Črnomerec - Karažnik - Gajnice	0	3	0	3	0	3	0	3	0	2	0	2	0	3	0	3	0	3	0	3	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2																
20.	122	Črnomerec - Podsused centar	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2																
21.	123	Črnomerec - Podsusedsko Dolje	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
22.	124	Črnomerec - Gornji Stenjevec	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1																
23.	125	Črnomerec - Gornje Vrapče	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1	0	1	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1	0	1	0	2	0	2	0	1	0	1																
24.	126	Črnomerec - Gornja Kustošja - Krvarić	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1																
25.	127	Črnomerec - Mikulčić	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	2	1	0	0	1																
26.	128	Črnomerec - Lukšići	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1	4	0	0	2	1	0	0	1																
27.	129	Kunišćak - Šestinski Dol	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	1																
28.	130	Črnomerec - Borčec	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	1																
29.	131	Črnomerec - Bizek	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	1																
30.	132	Savski most - Goli Breg - Brezovica	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	0	1	1	0	0	1																
31.	133	Savski most - Sveta Klara - Čehi	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	0	1	1	0	0	1																
32.	134	Črnomerec - Prečko	0	3	0	3	0	2	0	2	2	0	0	2	0	3	0	3	0	2	0	2	2	0	0	2	0	3	0	2	0	2	0	2																
33.	135	Črnomerec - Graberje	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1																
34.	136	Črnomerec - Špansko	0	3	0	3	0	2	0	2	0	2	0	2	0	3	0	3	0	2	0	2	0	2	0	2	0	3	0	2	0	2	0	2																
35.	137	Črnomerec - Perjavica - Borčec	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1																
36.	138	Britanski trg - Zelengaj - Britanski trg	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1																
37.	139	Reljkovičeva - Jelenovec - Reljkovičeva	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1																	
38.	140	Mihaljevac - Sjeme	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2																
39.	141*	Reljkovičeva - Vinogradi - Reljkovičeva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
40.	142	Vrapčanska aleja - Jačkovina - Vrapčanska aleja	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1																	
41.	143	Vrapčanska aleja - Orešje	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
42.	145*	Vrapčanska aleja - Oranice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
43.	146	Reljkovičeva - Malešnica - Jankomir	0	3	0	3	0	2	0	2	1	0	0	1	0	3	0	3	0	2	0	2	1	0	0	1	0	3	0	2	0	2	0	2																
44.	148	Reljkovičeva - Hercegovkačka - Bosanska - Reljkovičeva	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1																	
45.	149	Kunišćak - Vrhovec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
46.	150	Garaža Tuškanac - Gornji grad - Trg bana Josipa Jelačića	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1																	
47.	151	Kustošijanska - Završje - Vrapčanska	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0																	
48.	152	Kunišćak - Šestinski trg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1																	
49.	159	Savski most - Strmec Odranski	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0																
50.	160	Savski most - Lipnica - Haviđić Selo	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	1																
51.	161	Savski most - Kupinečki Kraljevec - Štrpet	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2																								

Noćne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA																											
			Početkom 2023.												Potkraj 2023.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK				
<b>a) LOKALNI PRIJEVOZ</b>																														
1	116	Ljubijanica - Podsused most	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1		<b>Ukupno a):</b>	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
<b>b) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>																														
3	172	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić **	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
2		<b>Ukupno b):</b>	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
4		<b>UKUPNO:</b>	2	0	0	2	1	1	0	2	1	1	0	2	2	0	0	2	1	1	0	2	1	1	0	2	1	1	0	2

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno  
 \*\* linija izlazi izvan administrativnog područja Grada Zagreba



Noćne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA															
			Početkom 2023.												Potkraj 2023.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK				
<b>a) LOKALNI PRIJEVOZ</b>																														
1	212	Dubec - Sesvete	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1		<b>Ukupno a):</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>b) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>																														
2	268	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica **	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
1		<b>Ukupno b):</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
2		<b>UKUPNO :</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

Poseban linijski prijevoz

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA															
			Početkom 2023.												Potkraj 2023.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK				
1	200	Zelena turistička linija*	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1		<b>UKUPNO :</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

RD = radni dan, SUB = subota, NED = nedjelja i blagdan, KL = klasični autobus, ZG = aglobni autobus, MINI = minibus, UK = ukupno  
 \* - na liniji se disponira kabrio autobus

Autobusni pogon Velika Gorica

Javni linijski prijevoz  
Dnevne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA															
			Početkom 2023.												Potkraj 2023.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK				
<b>a) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>																														
1.	307**	Zagreb (Zaprude) - Strmec Buječki **	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	308	Zagreb (Zaprude) - Sasi **	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3
3.	310	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina **	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2
4.	311	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh **	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2
5.	313*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić **	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.	315	Zagreb (Savski most) - Lukavec **	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
7.	322*	Velika Gorica - Cerovski Vrh **	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
8.	325	Velika Gorica - Vukojevac	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
9.	330	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica (brza linija) **	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
9		<b>Ukupno a):</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
<b>b) LOKALNI PRIJEVOZ GRADA VELIKE GORICE</b>																														
10	302	Velika Gorica - Velika Buna	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
11.	303*	Velika Gorica - Kozjača	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2
12.	304	Velika Gorica - Mračin	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
13.	305	Velika Gorica - Turpolje	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
14.	309*	Velika Gorica - Sasi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	319*	Velika Gorica - Lukavec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.	321*	Velika Gorica - Strmec Buječki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.	323*	Velika Gorica - Ribnica - Lazina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	324	Velika Gorica - Čička Poljana	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19.	326*	Velika Gorica - Zrakoplovno-tehnički centar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	335	Velika Gorica - Pleso - Donja Lornica	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
11		<b>Ukupno b):</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
20		<b>UKUPNO :</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>

Raspored linija i autobusa ukupno po području opsluživanja

PLAN AUTOBUSNOG PROMETA U 2023. GODINI		BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
BROJ LINIJA	PODRUČJE OPSLUŽIVANJA	Početkom 2023.												Potkraj 2023.											
		RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
		KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK
122	Linije na području grada Zagreba	130	91	15	236	102	51	11	164	95	21	7	123	134	92	18	244	104	51	14	169	97	21	9	127
19	Linije koje povezuju grad Zagreb s gravitirajućim područjem	19	27	0	46	11	14	0	25	6	8	0	14	19	27	0	46	11	14	0	25	6	8	0	14
13	Linije izvan grada Zagreba	9	0	0	9	8	0	0	8	3	0	0	3	9	0	0	9	8	0	0	8	3	0	0	3
1	Posebani linijski prijevoz	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
155	<b>UKUPNO :</b>	<b>159</b>	<b>118</b>	<b>15</b>	<b>292</b>	<b>122</b>	<b>65</b>	<b>11</b>	<b>198</b>	<b>105</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>141</b>	<b>163</b>	<b>119</b>	<b>18</b>	<b>300</b>	<b>124</b>	<b>65</b>	<b>14</b>	<b>203</b>	<b>107</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>145</b>

**Raspored linija i autobusa ukupno po vrstama prijevoza**

PLAN AUTOBUSNOG PROMETA U 2023. GODINI		BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
BROJ LINIJA	VRSTA PRIJEVOZA	Početkom 2023.												Potkraj 2023.											
		RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
		KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK
	<b>a) LOKALNI PRIJEVOZ</b>																								
122	-GRADA ZAGREBA	130	91	15	236	102	51	11	164	95	21	7	123	134	92	18	244	104	51	14	169	97	21	9	127
11	-GRADA VELIKE GORICE	7	0	0	7	6	0	0	6	2	0	0	2	7	0	0	7	6	0	0	6	2	0	0	2
1	-GRADA ZAPREŠIĆA	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
19	<b>b) MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>	19	27	0	46	11	14	0	25	6	8	0	14	19	27	0	46	11	14	0	25	6	8	0	14
1	<b>c) ŽUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
1	<b>d) POSEBAN LINIJSKI PRIJEVOZ</b>	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
155	<b>UKUPNO :</b>	159	118	15	292	122	65	11	198	105	29	7	141	163	119	18	300	124	65	14	203	107	29	9	145

**Prijevoz osoba s invaliditetom**

Zagrebački električni tramvaj organizira prijevoz osoba s invaliditetom i djece sa teškoćama u razvoju. Redoviti prijevoz osoba s invaliditetom i njihovih pratilaca u 2023. godini planira se obavljati sa 20 kombi vozila dok se prijevoz djece sa teškoćama u razvoju planira obavljati sa 15 kombi vozila.

**Kolni kilometri**

Vozne jedinice	Plan 2023. godina (km)
<b>Kombi vozila</b>	590.000

Planom eksploatacije u 2023. godini planira se da će prijevoz osoba s invaliditetom i djece sa teškoćama u razvoju ostvariti 590.000 kilometara.

**Prijevoz školske djece**

Redovan školski prijevoz

Zagrebački električni tramvaj organizira prijevoz školske djece na području grada Zagreba u školskoj 2022./2023. godini. Za tu svrhu planirano je 26 autobusa.

**Kolni kilometri**

Vozne jedinice	Plan 2023. godina (km)
<b>Autobusi</b>	541.800

Planom eksploatacije u 2023. godini očekuje se da će autobusi za prijevoz osnovnoškolske djece napraviti 541.800 kilometara.

**Izvanredan školski prijevoz**

Zagrebački električni tramvaj će u 2023. godini temeljem zahtjeva Gradskog ureda za obrazovanje te zbog nedostatka posebno prilagođenih vozila za prijevoz školske djece u svom voznom parku putem javne nabave organizirati izvanredni prijevoz osnovnoškolske djece čije su škole oštećene u potresu ili se temeljito rekonstruiraju na području Grada Zagreba.

**Kolni kilometri**

Prikaz po pogonima

Pogon	Plan
Vrste prijevoza	2023. g.
<b>AP PODSUSED</b>	
- javni linijski prijevoz	12.605.232
- poseban linijski prijevoz	0
- supstitucije	1.970
- ostale vožnje	196.548
- prijevoz školske djece	270.000
<b>UKUPNO</b>	<b>13.073.749</b>
<b>AP DUBRAVA</b>	
- javni linijski prijevoz	13.893.843
- poseban linijski prijevoz	10.532
- supstitucije	1.786
- ostale vožnje	151.517
- prijevoz školske djece	271.800
- prijevoz osoba s invaliditetom	590.000
<b>UKUPNO</b>	<b>14.919.478</b>
<b>AP VELIKA GORICA</b>	
- javni linijski prijevoz	1.943.340
- ostale vožnje	14.235
<b>UKUPNO</b>	<b>1.957.575</b>
<b>AUTOBUSNI SUSTAV UKUPNO</b>	
- javni linijski prijevoz	28.442.414
- poseban linijski prijevoz	10.532
- supstitucije	3.756
- ostale vožnje	362.299
- prijevoz školske djece	541.800
- prijevoz osoba s invaliditetom	590.000
<b>UKUPNO</b>	<b>29.950.802</b>

U 2023. godini planira se 1,6% više kolnih kilometara u odnosu na procjenu realizacije u 2022. godini.

**Mjesto kilometri**

Prikaz po pogonima

Pogon	Plan
Vrste prijevoza	2023. g.
<b>AP PODSUSED</b>	
- javni linijski prijevoz	1.216.171.456
- poseban linijski prijevoz	0
- supstitucije	250.446
- ostale vožnje	5.100.563
- prijevoz školske djece	12.150.000
<b>UKUPNO</b>	<b>1.233.672.465</b>
<b>AP DUBRAVA</b>	
- javni linijski prijevoz	1.326.041.641
- poseban linijski prijevoz	487.320
- supstitucije	222.603
- ostale vožnje	157.370
- prijevoz školske djece	12.231.000
- prijevoz osoba s invaliditetom	4.130.000
<b>UKUPNO</b>	<b>1.326.908.934</b>
<b>AP VELIKA GORICA</b>	
- javni linijski prijevoz	151.178.910
- ostale vožnje	0
<b>UKUPNO</b>	<b>151.178.910</b>
<b>AUTOBUSNI SUSTAV UKUPNO</b>	
- javni linijski prijevoz	2.693.392.008
- poseban linijski prijevoz	487.320
- supstitucije	473.049
- ostale vožnje	5.257.933
- prijevoz školske djece	24.381.000
- prijevoz osoba s invaliditetom	4.130.000
<b>UKUPNO</b>	<b>2.728.121.309</b>

U 2023. godini planira se povećanje mjesto kilometara za 3,8% u odnosu na procjenu realizacije u 2022. godini što je posljedica upućivanja u promet autobusa većeg kapaciteta.

Ostale vožnje u planu kilometara odnose se na dodatne vožnje po zahtjevu Grada Zagreba i vožnje za potrebe ZET-a (sve ostale vožnje koje nisu ostvarene u javnom i posebnom linijskom prijevozu: npr. službena kola, servisna kola, posebne vožnje, vožnje autobusa na tehnički pregled, punjenje goriva u autobusnom pogonu Velika Gorica i sl.). U 2023. godini za dodatne vožnje po zahtjevu Grada Zagreba planirano je 100.000 km, dok su vožnje za potrebe ZET-a planirane na bazi procjene realizacije u 2022. godini.

### Kolni i mjesto kilometri po područjima

Autobusne linije ZET-a	Kolni kilometri 2023.	Mjesto kilometri 2023.
<b>A) NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA</b>		
<i>javni linijski prijevoz i međuzupanijski prijevoz na području Grada Zagreba</i>	24.843.961	2.334.077.396
<i>supstitucije</i>	3.756	473.049
<i>ostale vožnje</i>	248.064	5.257.933
<i>vožnje na zahtjev Grada Zagreba</i>	100.000	0
<b>UKUPNO A)</b>	<b>25.195.781</b>	<b>2.339.808.377</b>
<b>B) IZVAN PODRUČJA GRADA ZAGREBA / OSTALO</b>		
<i>Izdvojeni gradovi i općine</i>		
Grad Velika Gorica	2.431.578	224.631.859
Grad Zaprešić	760.405	89.711.037
Općina Bistra	213.831	27.675.947
Općina Luka	52.973	4.134.391
Općina Stupnik	139.667	13.161.377
<i>Ukupno izdvojeni gradovi i općine</i>	3.598.454	359.314.612
<i>Poseban linijski promet</i>	10.532	487.320
<i>Ostale vožnje (vožnje po narudžbi)</i>	14.235	0
<b>UKUPNO B)</b>	<b>3.623.221</b>	<b>359.801.932</b>
<b>C) ŠKOLSKI PRIJEVOZ</b>	<b>541.800</b>	<b>24.381.000</b>
<b>D) PRIJEVOZ OSOBA S INVALIDITETOM</b>	<b>590.000</b>	<b>4.130.000</b>
<b>UKUPNO A, B, C, D</b>	<b>29.950.802</b>	<b>2.728.121.309</b>

### Komercijalna brzina (km/h)

Pogon	Plan 2023. g.
AP PODSUSED	19,45
AP DUBRAVA	20,14
AP VELIKA GORICA	31,37
<b>AUTOBUSNI SUSTAV UKUPNO</b>	<b>20,30</b>

U 2023. godini komercijalna brzina se planira na razini realizacije u 2022. godini.

**USPINJAČA****Kolni kilometri**

Vozne jedinice	Plan 2023. godina
Uspinjača	4.750

**Mjesto kilometri**

Vozne jedinice	Plan 2023. godina
Uspinjača	133.000

Plan eksploatacije za pogon uspinjače u 2023. godini planira 2,1% više kolnih i mjesto kilometara u odnosu na procjenu realizacije u 2022. godini.

**ŽIČARA****Kolni kilometri**

Vozne jedinice	Plan 2023. godina
Žičara	1.800.000

**Mjesto kilometri**

Vozne jedinice	Plan 2023. godina
Žičara	18.000.000

Duljina trase nove žičare Sljeme je 5017 metara, a ukupna visinska razlika koja se svladava od Donje do Gornje postaje iznosi 754 metra. Maksimalni kapacitet žičare iznosi 1500 ljudi na sat, koji se gondolama kapaciteta 10 osoba prevoze od Donje do Gornje postaje brzinom 6 m/s. Zbog ograničenja buke žičara trenutno prevozi putnike brzinom od 4,5 m/s, što je 1125 putnika na sat. Od Donje do Gornje postaje žičara vozi 23 minute, a Planom za 2023. godinu je predviđeno da ista prevali 1.800.000 kolnih kilometara te 18.000.000 mjesto kilometara.



## ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA

### TRAMVAJ

Tramvajski prijevoz u 2023. godini biti će organiziran s 15 dnevnih linija i 4 noćne linije.

#### a) Dnevne linije

Broj linije	Trasa linije
1	Zapadni kolodvor - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj
2	Čnomerec - Vodnikova - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Žitnjak - Savišće
3	Ljubljana - Savska cesta - Ulica grada Vukovara - Žitnjak - Savišće
4	Savski most - Vodnikova - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
5	Prečko - Jarun - Ulica grada Vukovara - Autobusni kolodvor - Maksimir - Dubrava
6	Čnomerec - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Autobusni kol. - Sopot
7 <sup>“</sup>	Savski gaj - Av. Dubrovnik - Autobusni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
8	Mihaljevac - Draškovićeva - Autobusni kolodvor - Zaprude
9	Ljubljana - Glavni kolodvor - Trg žrtava fašizma - Borongaj
11	Čnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec
12	Ljubljana - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava
13	Žitnjak - Ul. grada Vukovara - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Kvaternikov trg
14 <sup>“*</sup>	<b>Gračansko Dolje</b> - Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Savski most
15 <sup>**</sup>	Mihaljevac - Gračansko Dolje
17	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj

<sup>“</sup> linija vozi skraćeno zbog izvođenja radova na Jadranskom mostu

\* produljena trasa tramvajske linije (jesen 2023. godine)

\*\*ukida se produljenjem tramvajske linije 14

#### b) Noćne linije

Broj linije	Trasa linije
31 <sup>*</sup>	Čnomerec - Trg bana J.J. - Glavni kol. - Autobusni kol. - Av. Dubrovnik - S. most
32	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg hrvatskih velikana - Borongaj
33	Gračansko Dolje - Mihaljevac - Gl. kol. - Savska cesta - Ul. Grada Vukovara - Savišće
34	Ljubljana - Trg bana J. Jelačića - Glavni kol. - Draškovićeva - Dubrava - Dubec

\* zbog izvođenja radova na Jadranskom mostu umjesto tramvaja prometovat će autobusi

Mreža tramvajskih linija prikazana je na slici 1.

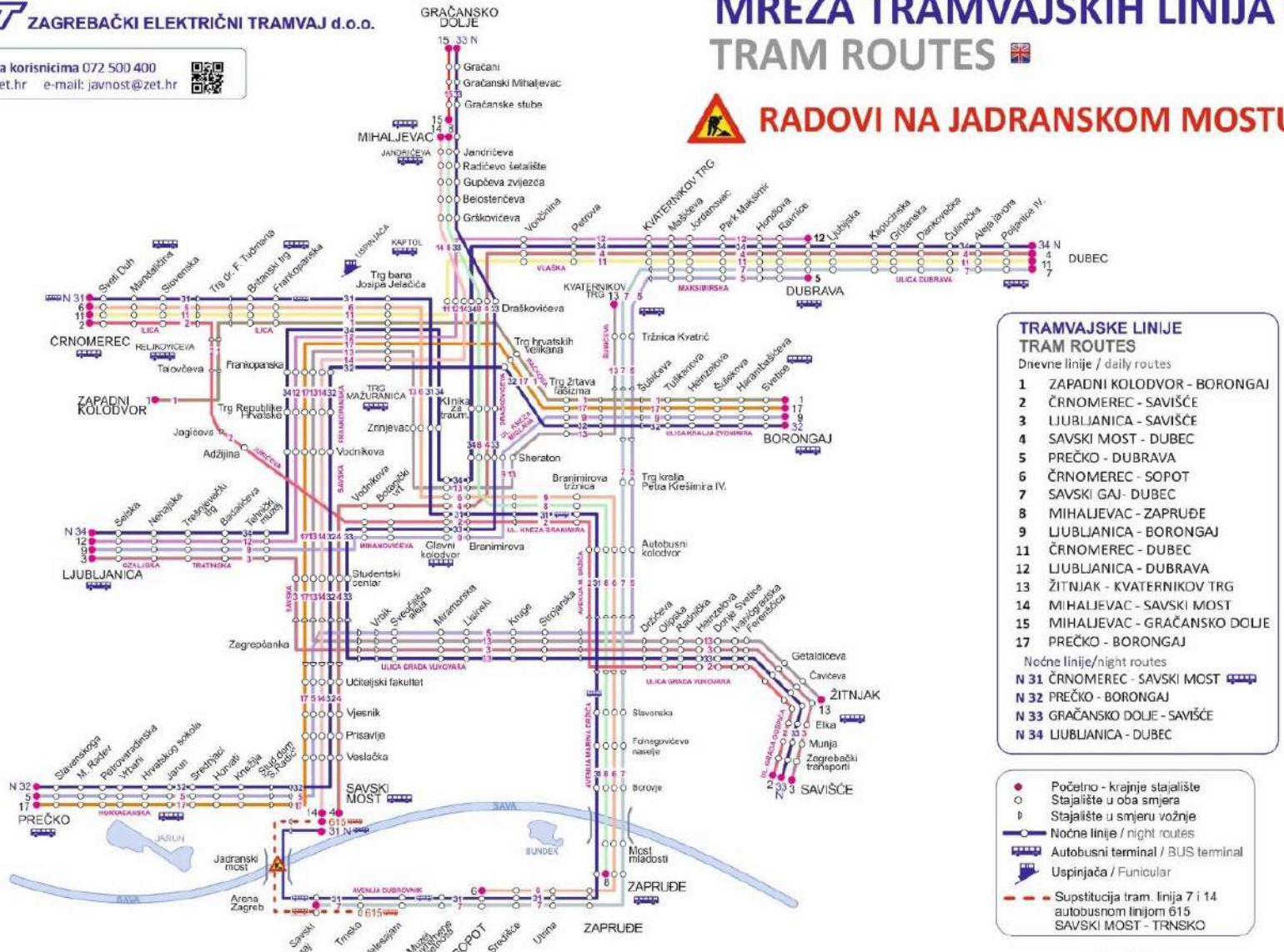


# MREŽA TRAMVAJSKIH LINIJA

## TRAM ROUTES



**RADOVI NA JADRANSKOM MOSTU**



- TRAMVAJSKE LINIJE**  
**TRAM ROUTES**
- Dnevne linije / daily routes
- 1 ZAPADNI KOLODVOR - BORONGAJ
  - 2 ČRNOMEREC - SAVIŠĆE
  - 3 LJUBLJANICA - SAVIŠĆE
  - 4 SAVSKI MOST - DUBEC
  - 5 PREČKO - DUBRAVA
  - 6 ČRNOMEREC - SOPOT
  - 7 SAVSKI GAJ - DUBEC
  - 8 MIHALJEVAC - ZAPRUĐE
  - 9 LJUBLJANICA - BORONGAJ
  - 11 ČRNOMEREC - DUBEC
  - 12 LJUBLJANICA - DUBRAVA
  - 13 ŽITNJAK - KVATERNIKOV TRG
  - 14 MIHALJEVAC - SAVSKI MOST
  - 15 MIHALJEVAC - GRAČANSKO DOLJE
  - 17 PREČKO - BORONGAJ
- Noćne linije/night routes
- N 31 ČRNOMEREC - SAVSKI MOST
  - N 32 PREČKO - BORONGAJ
  - N 33 GRAČANSKO DOLJE - SAVIŠĆE
  - N 34 LJUBLJANICA - DUBEC

- Početno - krajnje stajalište
- Stajalište u oba smjera
- ▬ Stajalište u smjeru vožnje
- Noćne linije / night routes
- Autobusni terminal / BJS terminal
- Uspinjača / Funicular
- Supstitucija tram. linija 7 i 14 autobusnom linijom 615 SAVSKI MOST - TRNSKO

26. 8. 2022.

LINIJE 1, 3 I 8 NE PROMETLUJU SUBOTOM, NEDJELJOM I BLAGDANOM  
LINES 1, 3 AND 8 DO NOT OPERATE ON SATURDAY, SUNDAY OR PUBLIC HOLIDAYS

U promet će se dnevno raspoređivati u vrhovima prometnog opterećenja u razdoblju:

- od nedjelje 01.01. do nedjelje, 25.06.2023. godine:
  - radnim danom, 165 motornih kola i 19 prikolica,
  - subotom, 119 motornih kola i 14 prikolica,
  - nedjeljom i blagdanom, 101 motorna kola i 10 prikolica,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka, 26.06. do nedjelje, 09.07.2023. godine:
  - radnim danom, 138 motornih kola i 4 prikolice,
  - subotom, 113 motornih kola i 6 prikolica,
  - nedjeljom i blagdanom, 98 motornih kola i 6 prikolica,
- u ljetnom razdoblju, od ponedjeljka, 10.07. do nedjelje, 03.09.2023. godine:
  - radnim danom, 132 motornih kola i 4 prikolice,
  - subotom, 111 motornih kola i 6 prikolica,
  - nedjeljom i blagdanom, 98 motornih kola i 6 prikolica,
- od ponedjeljka, 04.09. do nedjelje, 31.12.2023. godine:
  - radnim danom, 165 motorna kola i 19 prikolica,
  - subotom, 119 motornih kola i 14 prikolica,
  - nedjeljom i blagdanom 101 motorna kola i 10 prikolica.

Tijekom 2023. godine na području opsluživanja planira se povećanje kvalitete prijevoza reorganizacijom postojećih linija:

- produžuje se trasa tramvajske linije broj 14 Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Savski most - Zapruđe sa početnim stajalištem na okretištu Gračansko Dolje (uz raspoređenje 2 tramvaja radnim danom, subotom, nedjeljom i blagdanom); produženjem tramvajske linije 14, ukida se tramvajska linija 15 Mihaljevac - Gračansko Dolje.

Za dane praznika i blagdana Republike Hrvatske planiran je nedjeljni vozni red.

**Raspored tramvaja po linijama**

Raspored tramvaja po linijama RADNIM DANOM za VR 165+19

u razdoblju od 01.01. do 25.06. 2023. godine te od 04.09. do 31.12.2023. godine

Raspored linije	Tip kola	TRESNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
1	901 301 201	5				5	
	201 2200 900 2100	6 7	6			6 7	6
2	301	13	6			13	6
		7				7	
3	401 901 2200			6	6	6	6
				7		7	
4	301 2200 401 2100			13	6	13	6
		5				5	
5	401 2200	7				7	
		13				13	
6	401 2200			7	7	7	7
				8		8	
7	401 2200			15	7	15	7
				18		18	
8	2300 2200 301			18		18	
				5		5	
9	301 2300 2200	9				9	
		9				9	
11	201 2300 2100 101	13		3		16	
		13				13	
12	201 101 2200	13				13	
		13				13	
13	2300 301			9		9	
				9		9	
14	401 2200			12		12	
				12		12	
15	401 2300			2		2	
				2		2	
17	2100 2200	16				16	
		16				16	
<b>ukupno:</b>		<b>88</b>	<b>6</b>	<b>77</b>	<b>13</b>	<b>165</b>	<b>10</b>

UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA :

motori

201	6		6
301	21		30
401		13	13
2300		2	2
2100	7		7
2200	54		107

prikolice

591		6	6
801			13
<b>Ukupno</b>	<b>88</b>	<b>6</b>	<b>165</b>

Noćne i polunoćne linije

31	301 2200			
	2100			
32	301	2		2
	401 2200			
33	301 401		2	2
	2100		2	2
34	301	2		2
	401 2200			
<b>ukupno:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>

Raspored tramvaja po linijama RADNIM DANOM za VR 138+4 u razdoblju od 26.06. do 09.07. 2023. godine

Raspore linije	Tip kola	TRESNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
1	901 301 201						
2	201 2200 900 2100	11				11	
3	301 900	6				6	
4	401 901 2200			2	2	2	2
5	301 2200 401 2100	3				3	
6	401 2200			2	2	2	2
7	401 2200			11	2	11	2
8	2300 2200 301			4		4	
9	301 2300 2200	8				8	
11	2100 2200 2100 101	10		4		14	
12	201 101			4		4	
13	2200	11				11	
14	2300 301			9		9	
15	401 301 2300			12		12	
17	2100 2200			2		2	
<b>ukupno:</b>		<b>70</b>		<b>68</b>	<b>4</b>	<b>138</b>	<b>4</b>

UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA :

**motori**

201			
301	14	9	23
401		6	6
2300			
2100	8		8
2200	48	53	101

**prikolice**

591			
801		4	4
<b>Ukupno</b>	<b>70</b>	<b>68</b>	<b>4</b>

**Noćne i polunoćne linije**

31	301 2200		2	2
32	301	2		2
33	401 2200		2	2
34	301	2		2
34	401 2200		2	2
<b>ukupno:</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>

Raspored tramvaja po linijama RADNIM DANOM za VR 132+4 u razdoblju od 10.07. do 03.09. 2023. godine

Raspored linije	Tip kola	TRESNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
1	901 301 201						
2	201 2200 900 2100	10				10	
3	301 900	6				6	
4	401 901 2200			9	3	9	3
5	301 2200 401 2100	9				9	
6	401 2200			8	2	8	2
7	401 2200			15	3	15	3
8	2300 2200 301			4		4	
9	301 2300 2200	7				7	
11	2100 2200 2100 101	10		3		13	
12	301 101 2100 2200	10				10	
13	2300 301			9		9	
14	401 2200			12		12	
15	401 301 2200			2		2	
17	2100 2200	12				12	
<b>ukupno:</b>		<b>66</b>		<b>65.5</b>	<b>4</b>	<b>132</b>	<b>4</b>

UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA :

**motori**

201			
301	13	9	22
401		6	6
2300			
2100	2		2
2200	51	51	102

**prikolice**

591			
801		4	4
<b>Ukupno</b>	<b>66</b>	<b>4</b>	<b>132</b>

**Noćne i polunoćne linije**

31	301 2200		2	2
32	2100		2	2
33	301	2		2
34	401 2200		2	2
<b>ukupno:</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>

Raspored tramvaja po linijama SUBOTOM za VR 119+14  
u razdoblju od 01.01. do 25.06. 2023. godine te od 04.09. do 31.12.2023. godine

Broj linije	Tip kola	TRESNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
1	901 301 201						
2	201 2200 900 2100	10				10	
3	301						
4	401 901 2200			6 5 11	6	6 5 11	6
5	301 2200 401 2100	10				10	
6	401 2200			6 4	6	6 4	6
7	401 2200			6 2 10	6	6 2 10	6
8	2300 2200 301						
9	301 2300 2200	8				8	
11	401 2200 2100 101	8		4		12	
12	201 101 2200						
13	2300 301			10		10	
14	401 2200			10		10	
15	401 301 2300			2		2	
17	2100 2200	13				13	
<b>ukupno</b>		<b>60</b>		<b>59</b>	<b>14</b>	<b>119</b>	<b>14</b>

UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA :

motori

201			
301	8	10	18
401		14	14
2300		2	2
2100	10		10
2200	42	33	75

prikolice

591			
801		14	14
<b>Ukupno</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>119</b>

Noćne i polunoćne linije

31	301 2200 2100				
32	301 401 2200	2 2		2 2	
33	301 401 2200 2100		2		2
34	301 401 2200	2 2		2 2	
<b>ukupno</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	

Raspored tramvaja po linijama SUBOTOM za VR 113+6  
u razdoblju od 26.06. do 09.07. 2023. godine

Broj linije	Tip kola	TRESNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
1	901						
	301						
	201						
2	201	9				9	
	2200						
	900						
3	301						
	900						
4	401			2	2	2	2
	901						
	2200			8		8	
5	301						
	2200			10		10	
	401						
6	401	10		2	2	10	2
	2200			8		8	
7	401			10	2	10	2
	2200			2	2	2	2
8	2300						
	2200						
	301						
9	301	7				7	
	2300						
	2200						
11	201	8		4		12	
	2200						
	2100						
12	101						
	2100						
	2200	10				10	
13	2300			8		8	
	301						
14	401			11		11	
	2200						
15	401			2		2	
	301						
	2200						
17	2100	12				12	
	2200						
<b>ukupno:</b>		<b>56</b>		<b>57</b>	<b>6</b>	<b>113</b>	<b>6</b>

## UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA :

## motori

201			
301	7	8	15
401		8	8
2300			
2100	10		10
2200	39	41	80

## prikolice

591			
801		6	6
<b>Ukupno</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>6</b>

## Noćne i polunoćne linije

31	301		2	2
	2200			
	2100		2	2
32	301			
	401	2		2
	2200			
33	301		2	2
	401			
	2200			
34	301			
	401	2		2
	2200			
<b>ukupno:</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>



Raspored tramvaja po linijama SUBOTOM za VR 111+6  
u razdoblju od 10.07. do 03.09. 2023. godine

Broj linije	Tip kola	TRESNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
1	201						
	301						
2	201	9				9	
	2200						
3	301						
	900						
4	401			2	2	2	2
	2200						
5	301	8				8	
	2200						
6	401			2	2	2	2
	2200						
7	401			2	2	2	2
	2200						
8	2300						
	2200						
9	301	7				7	
	2300						
11	201	8		4		12	
	2200						
12	301	9				9	
	2200						
13	2300			8		8	
	301						
14	401			11		11	
	2200						
15	401			2		2	
	2200						
17	2100	12				12	
	2200						
<b>u k u p n o:</b>		<b>55</b>		<b>56</b>	<b>6</b>	<b>111</b>	<b>6</b>

## UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA :

## motori

201			
301	7	8	15
401		8	8
2300			
2100	2		2
2200	46	40	86

## prikolice

591			
801		6	6
<b>Ukupno</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>111</b>

## Noćne i polunoćne linije

31	301		2	2
	2200			
32	2100		2	2
	301			
33	401	2		2
	2200			
34	301		2	2
	2200			
<b>u k u p n o:</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>

Raspored tramvaja po linijama NEDJELJOM za VR 101+10 u razdoblju od 01.01. do 25.06. 2023. godine te od 04.09. do 31.12. 2023. godine

Broj linije	Tip kola	TRESNJEVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
1	901						
	301						
	201						
2	201	7				7	
	2200						
	900						
3	2100						
	301						
4	401			4	4	4	4
	901						
	2200			5		5	
5	301	9				9	
	2200						
	401						
6	2100						
	401			4	4	4	4
	2200			5		5	
7	401			2	2	2	2
	2200			8		8	
8	2300			10	4	10	4
	2200						
	301						
9	301	7				7	
	2300						
	2200						
11	401	7		3		10	
	2200						
	2100						
12	101						
	201						
	2200	9				9	
13	2300			9		9	
	301						
14	401			8		8	
	2200						
15	401						
	301			2		2	
	2300						
17	2100	12				12	
	2200						
<b>u k u p n o :</b>		<b>51</b>		<b>50</b>	<b>10</b>	<b>101</b>	<b>10</b>

UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA :

motori

201			
301	16	9	25
401		10	10
2300		2	2
2100			
2200	35	29	64

prikolice

591			
801		10	10
<b>Ukupno</b>	<b>51</b>	<b>50</b>	<b>101</b>

Noćne i polunoćne linije

31	301				
	2200				
	2100				
32	301	2			2
	401				
	2200				
33	301			2	2
	401				
	2100			2	2
34	301	2			2
	401				
	2200				
<b>u k u p n o :</b>		<b>4</b>		<b>2</b>	<b>6</b>

Raspored tramvaja po linijama NEDJELJOM za VR 98+6  
u razdoblju od 26.06. do 03.09. 2023. godine

Broj linije	Tip kola	TRENJAVKA		DUBRAVA		UKUPNO	
		Motori	Prikolice	Motori	Prikolice	Motori	Prikolice
1	901						
	301						
2	201	7				7	
	2200						
3	900						
	301						
4	401			2	2	2	2
	901						
5	301	7				7	
	2200						
6	401	2		2	2	2	2
	2200						
7	401	8		2	2	8	2
	2200						
8	2300						
	2200						
9	301	6				6	
	2300						
11	201	6		4		10	
	2200						
12	101	9				9	
	2100						
13	2300			7		7	
	301						
14	401			9		9	
	2200						
15	401			2		2	
	301						
17	2100	11				11	
	2200						
<b>u k u p n o :</b>		<b>48</b>		<b>50</b>	<b>6</b>	<b>98</b>	<b>6</b>

UKUPNO POTREBNO VOZNIH JEDINICA :

**motori**

201			
301	13	7	20
401		8	8
2300			
2100	2		2
2200	33	35	68

**prikolice**

591			
801		6	6
<b>Ukupno</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	<b>98</b>

**Noćne i polunoćne linije**

31	301		2	2
	2200			
32	2100		2	2
	301	2		2
33	401		2	2
	2200	2		2
34	301	2		2
	401			
34	2200	2		2
<b>u k u p n o :</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>

**Kolni kilometri (kkm)**

Prikaz po linijama (kkm)

Broj linije	Plan 2023. godina
1	192.205
2	829.357
3	388.751
4	960.786
5	913.751
6	1.023.492
7	1.372.276
8	322.210
9	559.052
11	1.155.041
12	832.648
13	669.634
14	815.532
15	205.467
17	1.128.411
31	0
32	68.996
33	69.051
34	63.511
<b>UKUPNO</b>	<b>11.570.171</b>

Prikaz po pogonima (kkm)

Tip vozila	Plan 2023. godina	
	Trešnjevka	Dubrava
201	237.172	
301	1.383.703	738.685
401		916.566
2100	470.149	
2200	3.728.936	3.888.215
2300	1.278	205.467
<b>UKUPNO (M)</b>	<b>5.821.238</b>	<b>5.748.933</b>
	<b>11.570.171</b>	

Tip prikolice	Plan 2023. godina	
	Trešnjevka	Dubrava
591	237.172	
801		916.566
<b>UKUPNO (P)</b>	<b>237.172</b>	<b>916.566</b>
	<b>1.153.738</b>	

<b>UKUPNO (M)</b>	<b>11.570.171</b>
<b>UKUPNO (P)</b>	<b>1.153.738</b>
<b>SVEUKUPNO</b>	<b>12.723.908</b>

\*M - motorna kola

\*P - prikolica

U 2023. godini planira se 3,2% veći broj kolnih kilometara motornih kola u odnosu na procjenu realizacije u 2022. godini iz razloga planiranog produljenja trase tramvajske linije broj 14 do Gračanskog Dolja u 2023. godini.

**Mjesto kilometri (mkm)***Prikaz po linijama (mkm)*

(u 000)

Broj linije	Plan 2023. godina
1	28.831
2	223.087
3	58.313
4	244.645
5	221.575
6	259.810
7	381.077
8	84.484
9	84.175
11	325.708
12	234.807
13	100.447
14	229.980
15	30.475
17	318.212
31	0
32	11.850
33	10.358
34	10.939
<b>UKUPNO</b>	<b>2.858.773</b>

U 2023. godini planira se 0,8% manji broj mjesto kilometara u odnosu na procjenu realizacije u 2022. godini.

**Komercijalna brzina (km/h)***Prikaz po linijama*

Broj linije	Plan 2023.
1	11,93
2	12,00
3	12,43
4	12,67
5	12,88
6	12,60
7	16,11
8	13,29
9	11,58
11	13,28
12	11,97
13	13,19
14	11,19
15	15,58
17	13,00
31	0,00
32	15,28
33	16,58
34	16,12
<b>UKUPNO</b>	<b>12,92</b>

U 2023. godini planira se povećanje komercijalne brzine za 2,2% u odnosu na procjenu realizacije u 2022. godini.

## **AUTOBUS**

Pružanje usluge prijevoza putnika autobusima u 2023. godini odvijat će se na području grada Zagreba sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu i Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu kao javni linijski prijevoz (prijevoz na određenim linijama po unaprijed utvrđenom voznom redu, unaprijed utvrđenoj i objavljenoj cijeni i drugim uvjetima prijevoza).

Primjenom planirane organizacije potkraj 2023. godine prijevoz, na cijelom području opsluživanja, bit će organiziran na:

- 122 dnevne linije,
- 4 noćne linije,
- 1 liniju posebnog prijevoza.

Na linije će se raspoređivati:

- radnim danom 244 autobusa,
- subotom 169 autobusa,
- nedjeljom i blagdanom 127 autobusa.

Tijekom 2023. godine na području grada Zagreba planira se poboljšanje kvalitete prijevoza na sljedeći način:

- Uspostavljanjem novih autobusnih linija:
  - 117 Črnomerec - Jarun  
(od 01.12. uz raspoređivanje 1 klasičnog autobusa radnim danom, subotom i nedjeljom; za realizaciju navedenog potrebno je izgraditi nova autobusna stajališta)
  - 152 Kuniščak - Šestinski trg  
(od 01.12. uz raspoređivanje 1 mini autobusa radnim danom, subotom i nedjeljom; za realizaciju navedenog potrebno je izraditi perone za stajališta u ulicama Dedići i Šestinski dol)
  - 167 Savski most - Blato  
(od 04.09. uz raspoređivanje 2 klasična autobusa radnim danom, 1 klasičnog autobusa subotom i nedjeljom)
  - 240 Dumovec - Sesevski Kraljevec  
(od 01.12. uz raspoređivanje 1 mini autobusa radnim danom, subotom i nedjeljom; za realizaciju navedenog potrebno je napraviti most u Franjčevićevoj ulici, proširiti kolnik izraditi perone za stajališta)
  - 285 Petruševac - Novi Petruševac  
(od 01.12. uz raspoređivanje 1 mini autobusa radnim danom i subotom; za realizaciju navedenog potrebna je izgradnja novog mosta u naselju Dumovec)

- Produljenjem postojećih linija:
  - 220 Glavni kolodvor - Dugave do Kamenarke (od 01.12. uz raspoređivanje 1 zglobnog autobusa radnim danom; za realizaciju navedenog potrebno je izraditi ugibaldište za polazno stajalište i produžiti peron na stajalištu u Sarajevskoj cesti, neriješeni imovinsko pravni odnosi).
  - 233 Mihaljevac - Markuševec do Markuševečke Trnave (od 01.12. uz raspoređivanje 1 klasičnog autobusa radnim danom; za realizaciju navedenog potrebno je izraditi ugibaldište za polazno stajalište i urediti raskrižje Ulica V. Ročića - Ulica M. Trnava)

Navedeno poboljšanje kvalitete prijevoza planira se ostvariti korištenjem dodatnog 1 zglobnog, 4 klasična i 3 mini autobusa.







## Noćne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA															
			Početkom 2023.												Potkraj 2023.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK				
<b>a) LOKALNI PRIJEVOZ</b>																														
1.	116	Ljubljanka - Podsused most	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
2.	212	Dubec - Sesvete	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
2		<b>Ukupno a) :</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>b) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>																														
3.	172	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić **	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
4.	268	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica **	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
2		<b>Ukupno b) :</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
4		<b>UKUPNO :</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>

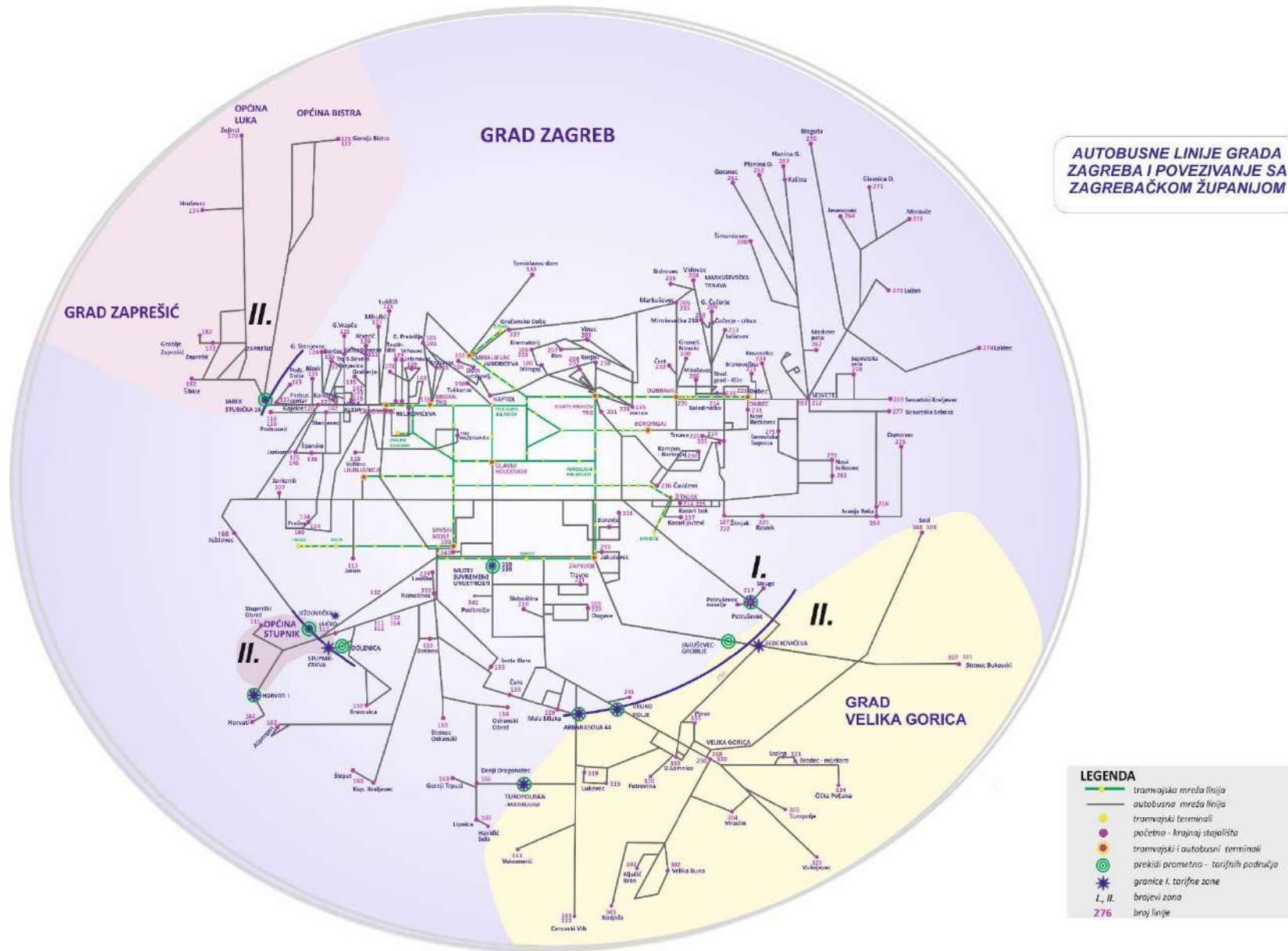
RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno  
 \*\* linija izlazi izvan administrativnog područja Grada Zagreba

## Poseban linijski prijevoz

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA															
			Početkom 2023.												Potkraj 2023.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK				
1.	200	Zelena turistička linija*	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1		<b>UKUPNO :</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

RD = radni dan, SUB = subota, NED = nedjelja i blagdan, KL = klasični autobus, ZG = zglobni autobus, MINI = minibus, UK = ukupno  
 \* - na liniji se disponira kabrio autobus

Na slici 2 prikazane su autobusne linije na području grada Zagreba i povezivanje sa Zagrebačkom županijom.



## Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zagreb (km)	V. Gorica (km)	Zaprešić (km)	Stupnik (km)	Bistra (km)
<b>LOKALNI PRIJEVOZ</b>							
101	Britanski trg - Gornje Prekrižje	106.700,12	106.700,12				
102	Britanski trg - Mihaljevac	257.272,98	257.272,98				
103	Britanski trg - Kraljevac	55.511,29	55.511,29				
104	Jandričeva - Dom umirovljenika	13.651,25	13.651,25				
105	Kaptol - Britanski trg	174.091,93	174.091,93				
106	Kaptol - Mirogoj - Krematorij	137.521,05	137.521,05				
107	Jankomir - Žitnjak	241.228,11	241.228,11				
108	Glavni kolodvor - Savski most	13.157,25	13.157,25				
109	Črnomerec - Dugave	722.661,66	722.661,66				
110	Savski most - Botinec	348.685,62	348.685,62				
112	Savski most - Lučko	185.174,22	185.174,22				
113	Ljubljaničica - Jarun	55.719,92	55.719,92				
114	Ljubljaničica - Prečko	54.318,24	54.318,24				
115	Ljubljaničica - Špansko - Jankomir	394.489,99	394.489,99				
116	Ljubljaničica - Podsused most	274.302,79	274.302,79				
117	Črnomerec - Jarun	19.982,40	19.982,40				
118	Trg Mažuranića - Voltino	400.686,47	400.686,47				
119	Črnomerec - Podsused most	179.648,84	179.648,84				
120	Črnomerec - Gajnice - " King Cross "	300.454,48	300.454,48				
121	Črnomerec - Karažnik - Gajnice	269.950,32	269.950,32				
122	Črnomerec - Podsused centar	22.430,54	22.430,54				
123	Črnomerec - Podsusedsko Dolje	288.004,32	288.004,32				
124	Črnomerec - Gornji Stenjevec	191.532,38	191.532,38				
125	Črnomerec - Gornje Vrapče	222.502,01	222.502,01				
126	Črnomerec - Gornja Kustošija - Krvarić	164.868,98	164.868,98				
127	Črnomerec - Mikulići	235.715,25	235.715,25				
128	Črnomerec - Lukšići	274.177,43	274.177,43				
129	Vrhovec - Mandalinićina - Šestinski dol	55.374,22	55.374,22				
130	Črnomerec - Borčec	160.755,08	160.755,08				
131	Črnomerec - Bizek	183.504,41	183.504,41				
132	Savski most - Goli Breg	368.251,45	368.251,45				
133	Savski most - Sv. Klara - Čehi	219.935,74	219.935,74				
134	Črnomerec - Prečko	211.587,93	211.587,93				
135	Črnomerec - Graberje	62.974,83	62.974,83				
136	Črnomerec - Malešnica - Špansko	245.260,22	245.260,22				
137	Črnomerec - Perjavica - Borčec	97.986,75	97.986,75				
138	Britanski trg - Zelengaj - Britanski trg	67.843,22	67.843,22				
139	Reljkovičeva - Jelenovac - Reljkovičeva	58.875,86	58.875,86				
140	Mihaljevac - Sljeme	148.452,91	148.452,91				
141	Reljkovičeva - Vinogradi - Reljkovičeva	36.266,52	36.266,52				
142	Vrapčan. aleja - Jačkovina - Vrapčan. aleja	66.185,00	66.185,00				
143	Vrapčanska aleja - Orešje	60.892,81	60.892,81				
145	Vrapčanska aleja - Oranice	11.670,06	11.670,06				
146	Reljkovičeva - Malešnica - Jankomir	272.814,89	272.814,89				
148	Reljkovičeva - Hercegovačka - Bosanska ulica	34.713,83	34.713,83				
149	Kuniščak - Vrhovec	87.068,11	87.068,11				
150	Garaža Tuškanac - Gornji grad - Trg b.J. Jelačića	52.989,00	52.989,00				
151	Kustošijanska - Završje - Vrapčanska - Horvatnica	39.927,30	39.927,30				
152	Kuniščak - Šestinski trg	7.302,24	7.302,24				
159	Savski most - Strmec Odranski	172.287,45	172.287,45				
160	Savski most - Lipnica - Havičić Selo	312.542,38	312.542,38				
161	Savski most - Kup.Kraljevec - Štrpet	429.470,76	429.470,76				
162	Zagreb (S.M.) - Ašpergeri	264.011,63	264.011,63				
163	Savski most - Donji Trpuci - Gornji Trpuci	183.058,59	183.058,59				
167	Savski most - Blato	34.372,80	34.372,80				
168	Savski most - Ježdovec - Prečko	335.663,73	335.663,73				
190	Motel Plitvice - Savski most	25.003,00	25.003,00				
201	Kaptol - Kvaternikov trg	128.624,89	128.624,89				
202	Kvaternikov trg - Kozjak	76.224,67	76.224,67				
203	Svetice - Vinec - Kaptol	324.896,34	324.896,34				
204	Kvat. trg - Horvatovac - Voćarska - Kvat. trg	36.674,61	36.674,61				
205	Dubrava - Markuševac - Bidrovec	288.280,80	288.280,80				
206	Dubrava - Miroševac	117.380,89	117.380,89				
207	Kvaternikov trg - Rim - Kvaternikov trg	71.665,92	71.665,92				
208	Dubrava - Vidovec	274.809,52	274.809,52				
209	Dubrava - Čučerje - Gornje Čučerje	444.854,09	444.854,09				
210	Dubrava - Studentski grad - Novi Retkovec	251.258,69	251.258,69				
211	Dubec - Branovečina - Dubec	40.242,50	40.242,50				
212	Dubec - Sesvete	184.482,10	184.482,10				
213	Dubrava - Jalševac	211.172,30	211.172,30				
214	Koledinečka - Tmava - Kozari Bok	107.703,40	107.703,40				
215	Kvaternikov trg - Tmava	410.504,74	410.504,74				
216	Kvaternikov trg - Resnik - Ivanja Reka	111.921,35	111.921,35				
217	Kvat. trg - Struge - Petruševičko naselje	387.864,82	387.864,82				
218	Glavni kolodvor - Savica - Borovje	158.909,90	158.909,90				
219	Glavni kolodvor - Slobošćina	78.746,25	78.746,25				
220	Glavni kolodvor - Dugave - Kamenarka	414.834,58	414.834,58				
221	Glavni kolodvor - Travno	354.529,16	354.529,16				
222	Remetinec - Žitnjak	154.371,95	154.371,95				
223	Dubrava - Trnovčica - Dubec	189.155,70	189.155,70				
224	Dubec - Novoselec	119.464,01	119.464,01				
225	Sesvete - Resnik - Kozari Bok	157.328,34	157.328,34				
226	Kaptol - Remete - Svetice	241.995,67	241.995,67				
227	Svetice - Gornji Bukovac - Jazbina - Bliznec - G.Dolje	449.511,67	449.511,67				
228	Svetice - Rebro - Svetice	120.675,48	120.675,48				
229	Glavni kolodvor - Odra - Mala Mlaka	136.799,82	136.799,82				

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zagreb (km)	VG (km)	Zaprešić (km)	Stupnik (km)	Bistra (km)
<b>LOKALNI PRIJEVOZ</b>							
230	Dubrava - Granešinski Novaki	119.244,76	119.244,76				
231	Borongaj - Dubec	107.196,68	107.196,68				
232	Dubrava - Čret	87.979,94	87.979,94				
233	Mihaljevac - Markuševec - Trnava	211.492,29	211.492,29				
234	Glavni kolodvor - Kajzerica - Lanište	240.121,69	240.121,69				
235	Dubrava - Trnava - Kozari Bok	121.111,87	121.111,87				
236	Kampus - Čavićeva	49.040,00	49.040,00				
237	Kvaternikov trg - Kozari putevi	101.369,18	101.369,18				
238	Kaptol - Kozjak	28.964,46	28.964,46				
239	Čučerje - Dankovec - Markuševačka Trnava	39.762,00	39.762,00				
240	Dumovec - Sesvetski Kraljevec	6.930,00	6.930,00				
241	Glavni kolodvor - Veliko Polje	163.805,51	163.805,51				
242	Glavni kolodvor - Podbrežje	92.074,09	92.074,09				
243	Glavni kolodvor - Kajzerica	78.712,40	78.712,40				
261	Dubec - Sesvete - Goranec	203.596,41	203.596,41				
262	Dubec - Sesvete - Planina Donja	299.170,50	299.170,50				
263	Dubec - Sesvete - Kašina - Planina Gornja	523.491,33	523.491,33				
264	Dubec - Sesvete - Jesenovac	182.852,89	182.852,89				
267	Dubec - Markovo polje	79.800,43	79.800,43				
269	Borongaj - Sesvetski Kraljevec - Iver	660.281,57	660.281,57				
270	Dubec - Sesvete - Blaguša	294.581,54	294.581,54				
271	Dubec - Sesvete - Jesenovac - Glavnica Donja	249.791,30	249.791,30				
272	Dubec - Sesvete - Moravče	228.533,77	228.533,77				
273	Dubec - Sesvete - Lužan	197.087,17	197.087,17				
275	Sesvete - Sesvetska Sopnica	16.115,34	16.115,34				
277	Sesvete - Sesvetska Selnica	56.224,62	56.224,62				
278	Sesvete-Sesvetska Sela-Kraljevečki Novaki	45.381,44	45.381,44				
279	Dubec - Novi Jelkovec	192.784,83	192.784,83				
280	Dubec - Sesvete - Šimunčevac	132.337,98	132.337,98				
281	Glavni kolodvor - Novi Jelkovec	344.698,29	344.698,29				
282	Sesvete - Novi Jelkovec	95.817,38	95.817,38				
283	Sesvete - Badelovbrijeg	64.637,45	64.637,45				
284	Sesvete - Ivanja Reka	61.331,93	61.331,93				
285	Petruševac - Novi Petruševac	23.284,80	23.284,80				
295	Zaprude - Jakuševac - Zaprude	87.919,36	87.919,36				
615	Savski most - Trnsko	216.232,92	216.232,92				

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zagreb (km)	VG (km)	Zaprešić (km)	Stupnik (km)	Bistra (km)
<b>MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>							
111	Zagreb (S.M.) - D. Stupnik - Stupnički Orež	149.287,13	88.549,66			60.737,47	
164	Zagreb (Savski most) - Horvati	306.842,08	227.912,31			78.929,76	
166	Zagreb (Gl. Kol. ) - D. Dragonožec	136.952,47	82.363,65	54.588,81			
172	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	1.139.341,69	768.612,70		370.728,98		
176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	624.997,49	280.700,91		158.492,25		185.804,33
177	Zagreb (Črn.) - Poljanica - G. Bistra	104.913,76	49.140,55		27.746,25		28.026,96
268	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	1.079.731,11	678.648,61	401.082,49			
274	Dubec - Sesvete - Laktec	285.269,64	285.269,64				
276	Zagreb ( Kvat. trg ) - Ivanja Reka - Dumovec	260.700,08	260.700,08				
290	Zagreb8 Kv. Trg) - Zračna luka - Velika Gorica	494.504,31	164.477,88	330.026,43			
307	Zagreb (Zaprude) - Strmec Bukevski	125.101,86	15.694,86			109.407,00	
308	Zagreb (Zaprude) - Sasi	113.675,08	14.808,25			98.866,83	
310	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina	173.667,95	31.072,21			142.595,74	
311	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh	126.372,25	43.025,02			83.347,22	
313	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić	40.222,42	14.503,06			25.719,37	
315	Zagreb (Savski most) - Lukavec	167.066,87	127.579,21			39.487,66	
322	Velika Gorica - Cerovski Vrh	83.443,04	7.273,91			76.169,13	
330	Zagreb (Gl. kolodvor) - V. Gorica (brza)	219.445,00	43.503,41			175.941,59	
<b>UKUPNO</b>		<b>27.291.658,89</b>	<b>24.843.960,61</b>	<b>1.537.232,27</b>	<b>556.967,48</b>	<b>139.667,23</b>	<b>213.831,29</b>

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zagreb (km)	VG (km)	Zaprešić (km)	Stupnik (km)	Bistra (km)
200	Zelena turistička linija	10532,40	10532,40				
<b>UKUPNO POSEBNI LINIJSKI PRIJEVOZ</b>		<b>10.532,40</b>	<b>10.532,40</b>				
<b>SVEUKUPNO</b>		<b>27.302.191,29</b>	<b>24.854.493,01</b>	<b>1.537.232,27</b>	<b>556.967,48</b>	<b>139.667,23</b>	<b>213.831,29</b>

\* u prikazu nisu supstitucije, ostale vožnje i vožnje na zahtjev Grada Zagreba

Na području grada Zagreba u 2023. godini javni linijski i međuzupanijski prijevoz planira ostvariti 24.843.961 kilometara.

**Prijevoz osoba s invaliditetom**

Zagrebački električni tramvaj organizira prijevoz osoba s invaliditetom i djece sa teškoćama u razvoju. Redoviti prijevoz osoba s invaliditetom i njihovih pratilaca u 2023. godini planira se obavljati sa 20 kombi vozila dok se prijevoz djece sa teškoćama u razvoju planira obavljati sa 15 kombi vozila.

**Kolni kilometri**

Vozne jedinice	Plan 2023. godina (km)
Kombi vozila	590.000

Planom eksploatacije u 2023. godini planira se da će prijevoz osoba s invaliditetom i djece sa teškoćama u razvoju ostvariti 590.000 kilometara.

**Prijevoz školske djece****Redovan školski prijevoz**

Zagrebački električni tramvaj organizira prijevoz školske djece na području grada Zagreba u školskoj 2022./2023. godini. Za tu svrhu planirano je 26 autobusa.

**Kolni kilometri**

Vozne jedinice	Plan 2023. godina (km)
Autobusi	541.800

Planom eksploatacije u 2023. godini očekuje se da će autobusi za prijevoz osnovnoškolske djece napraviti 541.800 kilometara.

**Izvanredan školski prijevoz**

Zagrebački električni tramvaj će u 2023. godini temeljem zahtjeva Gradskog ureda za obrazovanje te zbog nedostatka posebno prilagođenih vozila za prijevoz školske djece u svom voznom parku putem javne nabave organizirati izvanredni prijevoz osnovnoškolske djece čije su škole oštećene u potresu ili se temeljito rekonstruiraju na području Grada Zagreba.

**USPINJAČA****Kolni kilometri**

Vozne jedinice	Plan 2023. godina
4.750	4.750

**Mjesto kilometri**

Vozne jedinice	Plan 2023. godina
Uspinjača	133.000

Plan eksploatacije za pogon uspinjače u 2023. godini planira 2,1% više kolnih i mjesto kilometara u odnosu na procjenu realizacije u 2022. godini.

**ŽIČARA****Kolni kilometri**

Vozne jedinice	Plan 2023. godina
Žičara	1.800.000

**Mjesto kilometri**

Vozne jedinice	Plan 2023. godina
Žičara	18.000.000

Duljina trase nove žičare Sljeme je 5017 metara, a ukupna visinska razlika koja se svladava od Donje do Gornje postaje iznosi 754 metra. Maksimalni kapacitet žičare iznosi 1500 ljudi na sat, koji se gondolama kapaciteta 10 osoba prevoze od Donje do Gornje postaje brzinom 6 m/s. Zbog ograničenja buke žičara trenutno prevozi putnike brzinom od 4,5 m/s, što je 1125 putnika na sat. Od Donje do Gornje postaje žičara vozi 23 minute, a Planom za 2023. godinu je predviđeno da ista prevali 1.800.000 kolnih kilometara te 18.000.000 mjesto kilometara.

## ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA VELIKA GORICA

Na području grada Velike Gorice planira se tijekom 2023. godine obavljati prijevoz putnika s 24 autobusne linije (23 dnevne i 1 noćna) koje svojim trasama osim područja grada Velika Gorica prolaze i područjem grada Zagreba te područjem općine Lekenik.

### Raspored linija i autobusa

#### Javni linijski prijevoz

#### Dnevne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA														
			Početkom 2023.												Potkraj 2023.														
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED						
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK			
<b>a) LOKALNI PRIJEVOZ</b>																													
1	302	Velika Gorica - Velika Buna	1	0	0	1	2	0	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	2	0	0	2	1	0	0	1	
2	303*	Velika Gorica - Kozjača	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
3	304	Velika Gorica - Mraclin	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
4	305	Velika Gorica - Turopolje	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
5	309*	Velika Gorica - Sasi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	319*	Velika Gorica - Lukavec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	321*	Velika Gorica - Strmec Bukevski	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	323*	Velika Gorica - Ribnica - Lazina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	324	Velika Gorica - Čička Poljana	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
10	326*	Velika Gorica - Zrakoplovno-tehnički centar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	335	Velika Gorica - Pleso - Donja Lomnica	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
11	<b>Ukupno a) :</b>		7	0	0	7	6	0	0	6	2	0	0	2	7	0	0	7	6	0	0	6	2	0	0	2			
<b>b) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>																													
12	166	Zagreb (Glavni kolodvor) - Donji Dragonožec**	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
13	268	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica **	0	7	0	7	0	5	0	5	0	5	0	5	0	7	0	7	0	5	0	5	0	5	0	5			
14	290	Zagreb (Kvaternikov trg) - Zračna luka - Velika Gorica	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	0	3			
15	307*	Zagreb (Zapruđe) - Strmec Bukevski **	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16	308	Zagreb (Zapruđe) - Sasi **	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	0		
17	310	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina **	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
18	311	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh **	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
19	313*	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić **	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20	315	Zagreb (Savski most) - Lukavec **	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1			
21	322*	Velika Gorica - Cerovski Vrh **	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
22	325	Velika Gorica - Vukovjevac	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
23	330	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica (brza linija) **	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	<b>Ukupno b) :</b>		15	10	0	25	7	8	0	15	5	5	0	10	15	10	0	25	7	8	0	15	5	5	0	10			
23	<b>UKUPNO :</b>		22	10	0	32	13	8	0	21	7	5	0	12	22	10	0	32	13	8	0	21	7	5	0	12			

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno  
 \* potasci na linij se ostvaruju autobusima koji su raspodijeljeni na drugim linijama  
 \*\* - linija izlazi iz administrativnog područja grada Zagreba

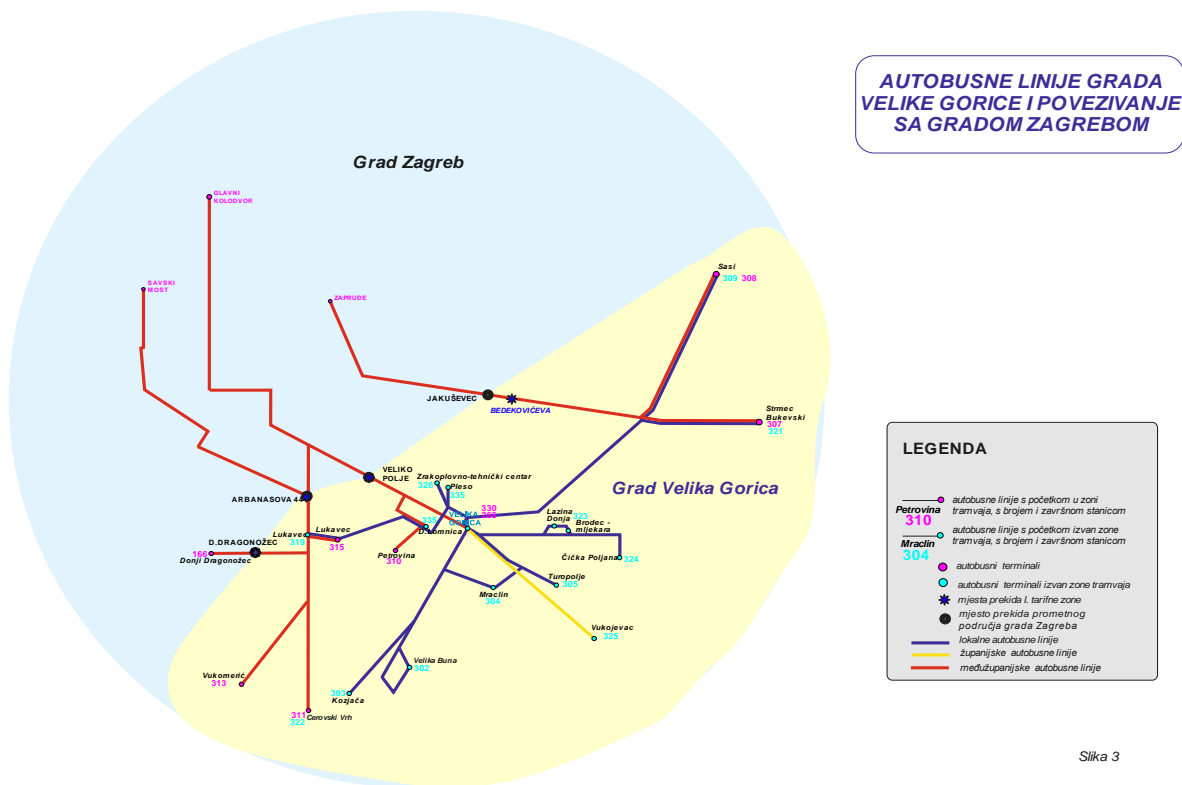
#### Noćna linija

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA											
			Početkom 2023.												Potkraj 2023.											
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED			
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK
<b>a) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>																										
1	268	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica **	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
1	<b>Ukupno a) :</b>		1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
1	<b>UKUPNO :</b>		1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno  
 \*\* - linija izlazi iz administrativnog područja grada Zagreba

Na slici 3 prikazane su autobusne linije na području grada Velika Gorica i povezivanje sa gradom Zagrebom.





Slika 3

**Planirani kilometri na linijama**

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zagreb (km)	V. Gorica (km)
<b>LOKALNI PRIJEVOZ</b>				
302	Velika Gorica - Velika Buna	142.692,90		142.692,90
303	Velika Gorica - Kozjača	110.135,71		110.135,71
304	Velika Gorica - Mraclin	60.035,45		60.035,45
305	Velika Gorica - Turapolje	132.570,54		132.570,54
309	Velika Gorica - Sasi	45.387,73		45.387,73
319	Velika Gorica - Lukavec	18.558,98		18.558,98
321	Velika Gorica - Strmec Bukevski	53.673,91		53.673,91
323	Velika Gorica - Ribnica - Lazina	40.047,00		40.047,00
324	Velika Gorica - Čička Poljana	123.840,16		123.840,16
326	Velika Gorica - Zrakoplovni tehnički centar	3.060,90		3.060,90
335	Velika Gorica - Pleso - Donja Lomnica	65.019,97		65.019,97
<b>UKUPNO LOKALNI PRIJEVOZ</b>		<b>795.023,24</b>		<b>795.023,24</b>
<b>MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>				
166	Zagreb (Gl. Kol. ) - D. Dragonožec	136.952,47	82.363,65	54.588,81
268	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	1.079.731,11	678.648,61	401.082,49
290	Zagreb (Kv. Trg) - Zračna luka - Velika Gorica	494.504,31	164.477,88	330.026,43
307	Zagreb (Zapruđe) - Strmec Bukevski	125.101,86	15.694,86	109.407,00
308	Zagreb (Zapruđe) - Sasi	113.675,08	14.808,25	98.866,83
310	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina	173.667,95	31.072,21	142.595,74
311	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh	126.372,25	43.025,02	83.347,22
313	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić	40.222,42	14.503,06	25.719,37
315	Zagreb (Savski most) - Lukavec	167.066,87	127.579,21	39.487,66
322	Velika Gorica - Cerovski Vrh	83.443,04	7.273,91	76.169,13
325	Velika Gorica - Vukojevac	99.322,50		99.322,50
330	Zagreb (Gl. kolodvor) - V. Gorica (brza)	219.445,00	43.503,41	175.941,59
<b>UKUPNO MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>		<b>2.859.504,85</b>	<b>1.222.950,08</b>	<b>1.636.554,77</b>
<b>SVEUKUPNO</b>		<b>3.654.528,09</b>	<b>1.222.950,08</b>	<b>2.431.578,01</b>

Na području grada Velika Gorica u 2023. godini planira se ostvariti 2.431.578 kilometara.

## ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA ZAPREŠIĆA

Na području Grada Zaprešića planira se obavljati prijevoz putnika sa 5 autobusnih linija (5 dnevnih i 1 noćnom linijom) koje svojim trasama osim područjem Grada Zaprešića prolaze i područjem općina Bistra i Luka te područjem grada Zagreba.

### Raspored linija i autobusa

#### Javni linijski prijevoz

#### Dnevne linije

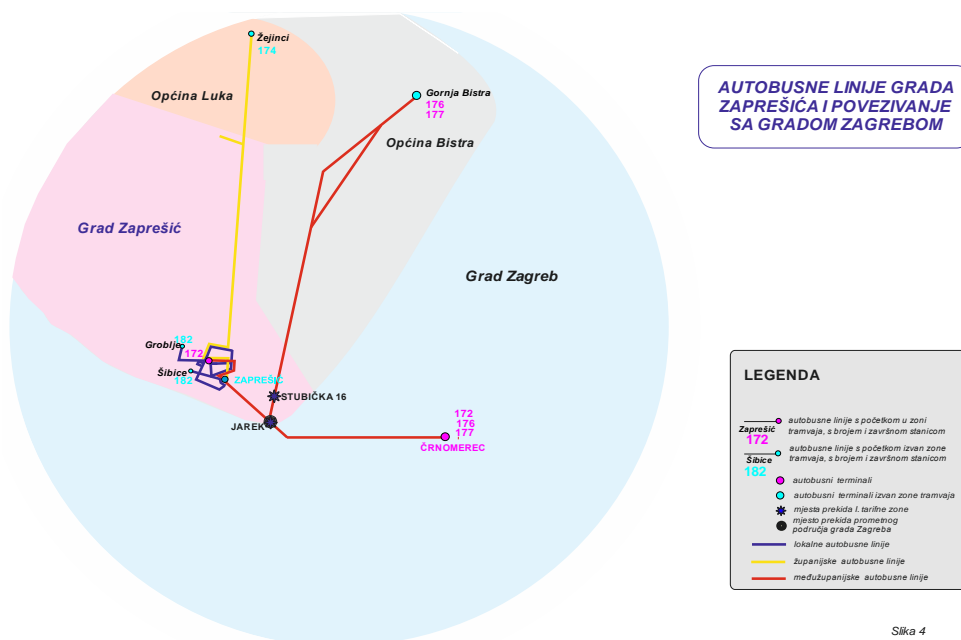
Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA															
			Početkom 2023.												Potkraj 2023.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK				
<b>a) LOKALNI PRIJEVOZ</b>																														
1.	182	Trg mladosti - Groblje Zaprešić - Šibice	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
1		Ukupno a):	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
<b>b) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>																														
2.	172	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić **	0	10	0	10	0	4	0	4	0	2	0	2	0	10	0	10	0	4	0	4	0	2	0	2	0	10	0	10
3.	176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra **	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1	0	6	0	6
4.	177*	Zagreb (Črnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra **	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		Ukupno b):	0	16	0	16	0	6	0	6	0	3	0	3	0	16	0	16	0	6	0	6	0	3	0	3	0	16	0	16
<b>c) ŽUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>																														
5.	174	Zaprešić - Žejinci	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
1		Ukupno c):	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
5		UKUPNO:	2	16	0	18	2	6	0	8	1	3	0	4	2	16	0	18	2	6	0	8	1	3	0	4	2	16	0	18

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zgladni autobus MINI = minibus UK = ukupno  
 \* polasci na liniji se ostvaruju autobusima koji su raspodijeljeni na drugim linijama  
 \*\* - linija izlazi iz administrativnog područja grada Zagreba

#### Noćna linija

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA															
			Početkom 2023.												Potkraj 2023.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK				
<b>a) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>																														
1.	172	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić **	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
1		Ukupno a):	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
1		UKUPNO:	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1

Na slici 4 prikazane su autobusne linije na području grada Zaprešića i povezivanje sa gradom Zagrebom.



Slika 4

**Planirani kilometri na linijama**

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zagreb (km)	Zaprešić (km)	Luka (km)	Bistra (km)
<b>LOKALNI PRIJEVOZ</b>						
182	Trg mladosti - Groblje Zaprešić - Šibice	61.861,23		61.861,23		
<b>UKUPNO LOKALNI PRIJEVOZ</b>		61.861,23		61.861,23		
<b>MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>						
172	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	1.139.341,69	768.612,70	370.728,98		
176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	624.997,49	280.700,91	158.492,25		185.804,33
177	Zagreb (Črn.) - Poljanica - G. Bistra	104.913,76	49.140,55	27.746,25		28.026,96
<b>UKUPNO MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>		1.869.252,93	1.098.454,16	556.967,48		213.831,29
<b>ŽUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>						
174	Zaprešić - Žejinci	194.548,63		141.575,81	52.972,81	
<b>UKUPNO ŽUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>		194.548,63		141.575,81	52.972,81	
<b>SVEUKUPNO</b>		2.125.662,79	1.098.454,16	<b>760.404,53</b>	52.972,81	213.831,29

Na području grada Zaprešića u 2023. godini planira se ostvariti 760.405 kilometara.

## ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU OPĆINE BISTRA

Na području općine Bistra planira se obavljati prijevoz putnika sa 2 autobusne linije koje svojim trasama osim područjem općine Bistra prolaze i područjem grada Zaprešića te područjem grada Zagreba.

### Raspored linija i autobusa

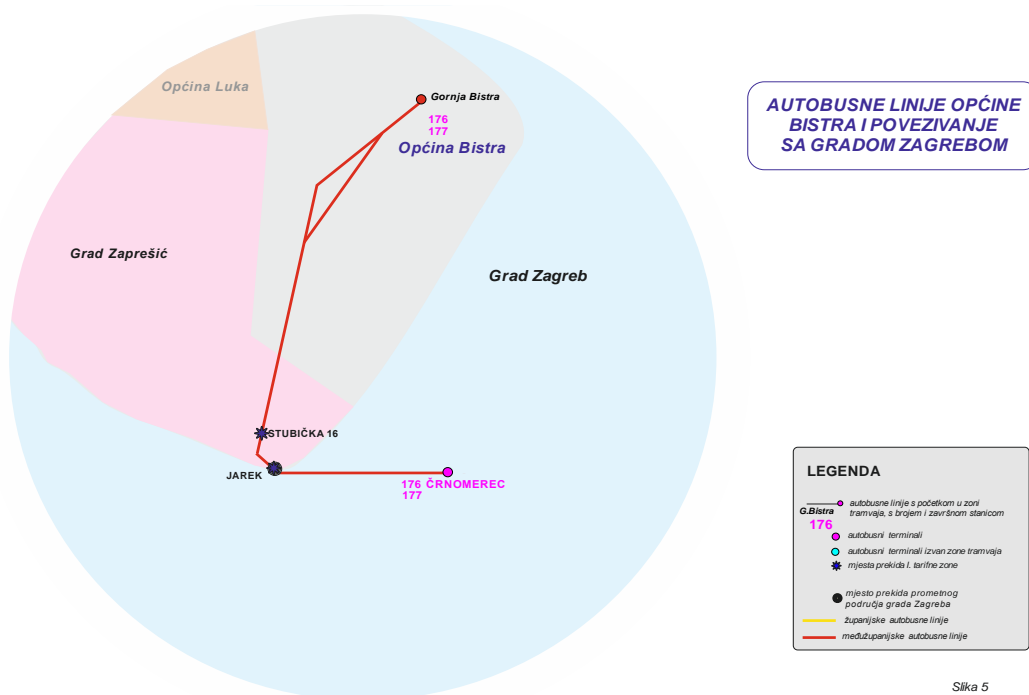
#### Javni linijski prijevoz

#### Dnevne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA																							
			Početkom 2023.						Potkraj 2023.																	
			RD		SUB		NED		RD		SUB		NED													
KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK											
<b>a) MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>																										
1	176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra **	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1	0	6	0	6	0	2	0	2	0	1	0	1
2	177**	Zagreb (Črnomerec) - Poljanica - Gornja Bistra **	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2		<b>Ukupno a):</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK = ukupno  
 \* polasci na liniji se ostvaruju autobusima koji su raspodjeljeni na drugim linijama  
 \*\* - linija izlazi iz administrativnog područja grada Zagreba

Na slici 5 prikazane su autobusne linije na području općine Bistra i povezivanje sa gradom Zagrebom.



Slika 5

### Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zagreb (km)	Zaprešić (km)	Bistra (km)
<b>MEĐUŽUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>					
176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	624.997,49	280.700,91	158.492,25	185.804,33
177	Zagreb (Črn.) - Poljanica - G. Bistra	104.913,76	49.140,55	27.746,25	28.026,96
<b>UKUPNO</b>		<b>729.911,25</b>	<b>329.841,46</b>	<b>186.238,50</b>	<b>213.831,29</b>

Na području općine Bistra u 2023. godini planira se ostvariti 213.831 kilometara.

## ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU OPĆINE LUKA

Na području općine Luka planira se obavljati prijevoz putnika sa 1 autobusnom linijom koja svojom trasom osim područjem općine Luka prolazi i područjem grada Zaprešića.

### Raspored linija i autobusa

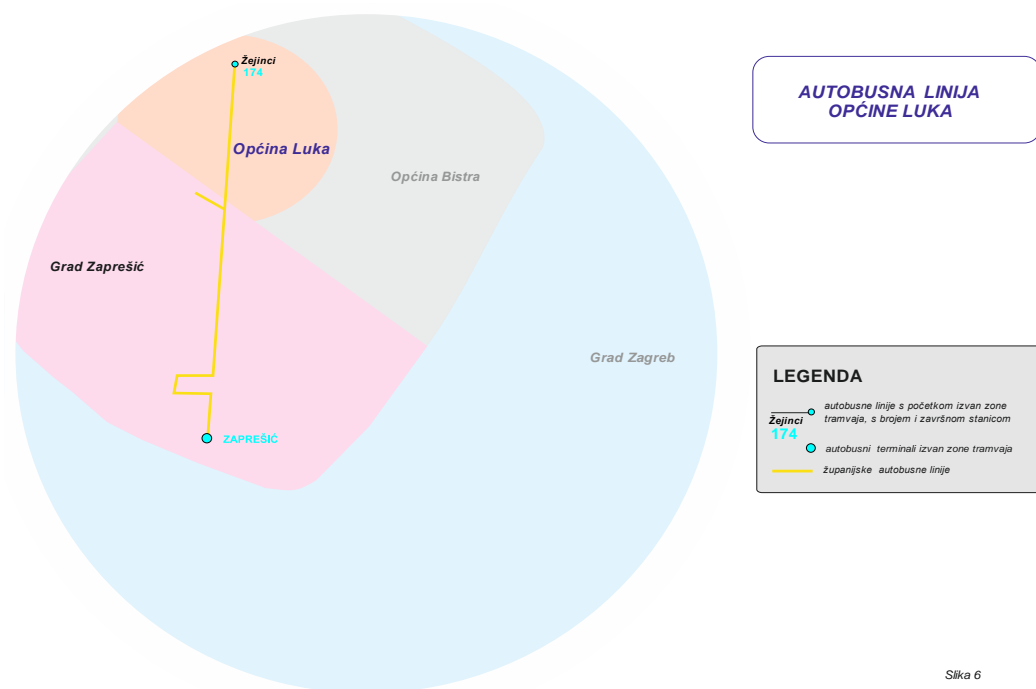
#### Javni linijski prijevoz

#### Dnevna linija

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA												BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA															
			Početkom 2023.												Potkraj 2023.															
			RD				SUB				NED				RD				SUB				NED							
KL	ZG	MNI	UK	KL	ZG	MNI	UK	KL	ZG	MNI	UK	KL	ZG	MNI	UK	KL	ZG	MNI	UK	KL	ZG	MNI	UK							
a) ŽUPANIJSKI PRIJEVOZ																														
1.	174	Zaprešić - Žejinci	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
1		Ukupno a):	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
1		UKUPNO:	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MNI = minibus UK = ukupno

Na slici 6 prikazana je autobusna linija na području općine Luka.



Slika 6

### Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zaprešić (km)	Luka (km)
<b>ŽUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>				
174	Zaprešić - Žejinci	194.548,63	141.575,81	52.972,81
<b>UKUPNO</b>		<b>194.548,63</b>	<b>141.575,81</b>	<b>52.972,81</b>

Na području općine Luka u 2023. godini planira se ostvariti 52.973 kilometara.

## ORGANIZACIJA PRIJEVOZA NA PODRUČJU OPĆINE STUPNIK

Na području općine Stupnik planira se obavljati prijevoz putnika s 2 autobusne linije koje svojim trasama osim područja općine Stupnik prolaze i područjem grada Zagreba.

### Raspored linija i autobusa

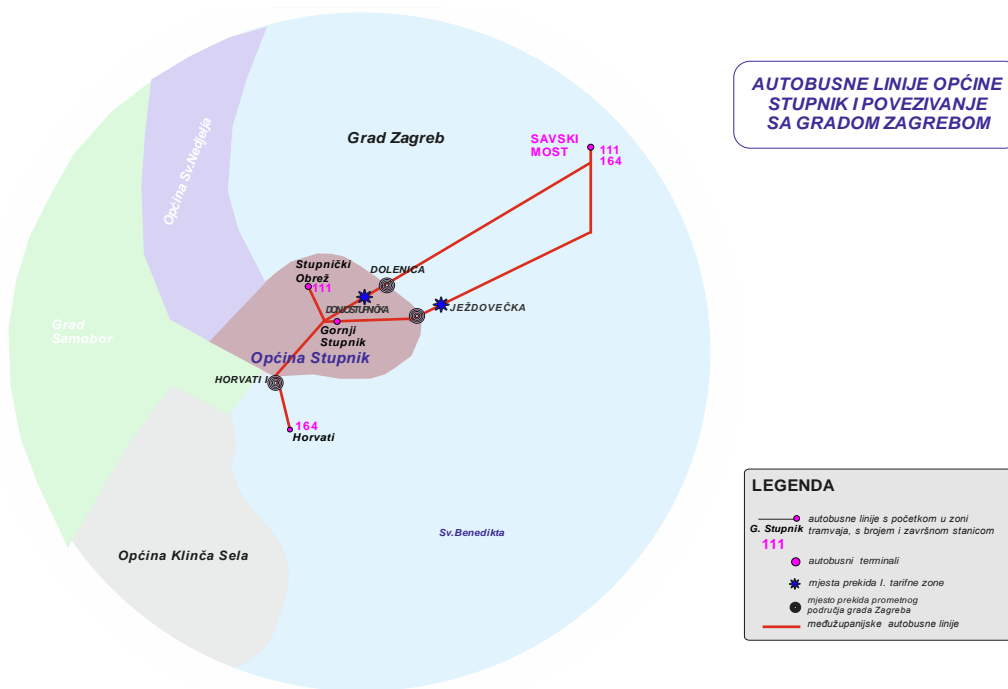
#### Javni linijski prijevoz

#### Dnevne linije

Red. br.	Broj lin.	Naziv linije	BROJ AUTOBUSA U VRŠNIM RAZDOBLJIMA																			
			Početkom 2023.																			
			SUB				NED				POTKRAJ 2023.											
			KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK	KL	ZG	MINI	UK				
<b>a) MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>																						
1.	111	Zagreb (Savski most) - Donji Stupnik - Stupnički Obrež **	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1
2.	164	Zagreb (Savski most) - Horvati **	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1
2		<b>Ukupno a):</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
2		<b>UKUPNO:</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

RD = radni dan SUB = subota NED = nedjelja i blagdan KL = klasični autobus ZG = zglobni autobus MINI = minibus UK= ukupno

Na slici 6 prikazane su autobusne linije na području općine Stupnik i povezivanje sa gradom Zagrebom.



Slika 7

### Planirani kilometri na linijama

Linija	Naziv linije	Ukupno (km)	Zagreb (km)	Stupnik (km)
<b>MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ</b>				
111	Zagreb (S.M.) - D. Stupnik - Stupnički Orež	149.287,13	88.549,66	60.737,47
164	Zagreb (Savski most) - Horvati	306.842,08	227.912,31	78.929,76
<b>UKUPNO</b>		<b>456.129,20</b>	<b>316.461,97</b>	<b>139.667,23</b>

Na području općine Stupnik u 2023. godini planira se ostvariti 139.667 kilometara.

## REKAPITULACIJA PLANA PRIJEVOZA

U tramvajskom podsustavu produljuje se trasa tramvajske linije broj 14 do Gračanskog Dolja te se time ukida linija broj 15 Mihaljevac - Gračansko Dolje. U 2023. godini planira se 3,2% veći broj kolnih kilometara motornih kola i 0,8% manji broj mjesto kilometara u odnosu na procjenu realizacije u 2022. godini. Također, planira se povećanje komercijalne brzine za 2,2% u odnosu na realizaciju u 2022. godini.

Autobusni podsustav u 2023. godini planira 1,6% više kolnih kilometara te 3,8 % više mjesto kilometara u odnosu na procjenu realizacije u 2022. godini. Komercijalna brzina planira se na razini procjene realizacije u 2022. godini.

Povećanje kvalitete prijevoza tijekom 2023. godine planira se:

- uspostavljanjem novih autobusnih linija:
  - 117 Črnomerec - Jarun
  - 152 Kuniščak - Šestinski trg
  - 167 Savski most - Blato
  - 240 Dumovec - Sesevski Kraljevec
  - 285 Petruševac - Novi Petruševac
- produljenjem postojećih linija:
  - 220 Glavni kolodvor - Dugave do Kamenarke,
  - 233 Mihaljevac - Markuševac do Markuševečke Trnave.

Navedeno povećanje kvalitete prijevoza planira se ostvariti uz angažman dodatnog 1 zglobnog, 4 klasična i 3 mini autobusa.

Primjenom planirane organizacije prometa, prijevoz će biti tijekom 2023. godine na cijelom području opsluživanja organiziran na:

- 154 dnevne linije,
- 4 noćne linije,
- 1 liniju posebnog prijevoza.

Prema području opsluživanja, prijevoz će biti potkraj 2023. godine organiziran na:

- 122 linije na području grada Zagreba,
- 19 linija koje povezuju grad Zagreb s područjem Zagrebačke županije,
- 13 linija na području Zagrebačke županije.

Redoviti prijevoz osoba s invaliditetom i njihovih pratilaca te djece sa teškoćama u razvoju u 2023. godini planira se obavljati s 35 kombi vozila koji će ostvariti 590.000 kilometara.

Prijevoz osnovnoškolske djece na području grada Zagreba u 2023. godini planira se obavljati sa 26 autobusa. Planom eksploatacije u 2023. godini očekuje se da će autobusi za

prijevoz osnovnoškolske djece napraviti 541.800 kilometara. Osim toga Zagrebački električni tramvaj će u 2023. godini temeljem zahtjeva Gradskog ureda za obrazovanje te zbog nedostatka posebno prilagođenih vozila za prijevoz školske djece u svom voznom parku putem javne nabave organizirati izvanredni prijevoz osnovnoškolske djece čije su škole oštećene u potresu ili se temeljito rekonstruiraju na području Grada Zagreba.

Pogon uspinjače u 2023. godini planira 2,1% više kolnih kilometara odnosu na procjenu realizacije u 2022. godini.

U 2023. godini planira se da nova žičara Sljeme ostvari 1.800.000 kolnih kilometara te 18.000.000 mjesto kilometara.



## 4.2. VOZNI PARK

### **ODRŽAVANJE VOZILA**

Vozila se u svom životnom vijeku održavaju da bi njihove tehničke i prometne karakteristike bile sigurne i pouzdane, te kako bi izvana i iznutra dobro izgledala i pružala što je moguće veću ugodnost putnicima.

Održavanje vozila u najširem smislu podrazumijeva unošenje rezerve trošenja uz permanentnu brigu o optimalnom stanju ispravnosti vozila. Današnje održavanje temelji se na realno provedivoj koncepciji i dijeli se u slijedeće kategorije:

Preventivno održavanje, predstavlja temelj sigurnosti odvijanja prometa, a provodi se po slijedećim kategorijama:

- ⇒ dnevni pregled, provodi se svakodnevno prije puštanja vozila u redovan promet,
- ⇒ servisni pregledi, provode se u određenim ciklusima prevaljenog puta odnosno proteklog vremena prema izvornim preporukama proizvođača, odnosno prema usvojenim iskustvenim promjenama koje optimiziraju troškove.

Održavanje prema stanju kod tramvaja odnosno veliki servisi kod autobusa koje podrazumijeva veliko obnavljanje vozila. Prvenstveni cilj velikog obnavljanja je stvaranje dostatne rezerve trošenja za naredni period eksploatacije i u sklopu njega se održavaju svi agregati, sklopovi i uređaji, čije se održavanje za potrebe agregatne zamjene vrši i pojedinačno. U sklopu velikog obnavljanja održava se i noseća konstrukcija kao i konstrukcija karoserije i podvozja.

Korektivno održavanje podrazumijeva otklanjanje stohastičkih pojava neispravnosti i kvarova kao i saniranje posljedica nastalih nepažnjom, vandalizmom i oštećenjima u sudarima.

### **Koncepcija održavanja**

U svrhu postizanja što veće ekonomičnosti, što manjih troškova i što bolje iskorištenosti kapaciteta radnih mjesta za održavanje neprekidno treba provoditi usklađivanje koncepcije u pogledu procesa, tokova i obima održavanja.

Svi se radovi načelno mogu podijeliti u slijedeće kategorije:

- ⇒ radove koji se mogu u velikoj mjeri planirati, za koje je poznat termin odvijanja i vrijeme trajanja rada i njegov sadržaj, kao i gotovo svi potrebni doknadni dijelovi i materijali za izvođenje (npr. dnevni i servisni pregledi, radovi koji se provode na

temelju utvrđenog na pregledu/servisu, planski popravci cijelih vozila, agregata, uređaja, sklopova, dijelova i komponenti i sl.) i

⇒ radove koji se ne mogu planirati i koji nastaju slučajno i sadržaj kojih nije poznat unaprijed (npr. oštećenja uslijed prometnih nezgoda, oštećenja izazvana vandalizmom, neočekivani, iznenadni i spontani kvarovi i smetnje nastale tijekom eksploatacije i sl.).

Radovi se sažimaju u logične cjeline koje se mogu odraditi pojedinačno ili zajedno, ovisno o dužini njihova trajanja.

Da bi se polučili optimalni efekti eksploatacije vozila, na temelju iskustava iz eksploatacije i održavanja, te na temelju promišljanja u svezi svih sastavnih komponenti, mogu se odrediti opsezi i intervali pregleda i servisa koji se zatim na temelju praćenja stanja i troškova maksimalno prilagođavaju stvarnim potrebama te stalno optimiziraju.

U slučaju kvarova i smetnji utvrđuju se uzroci te procjenjuje koliko se često pojavljuju i kako utječu na pogon i rad vozila. Osoblje koje je upoznato s režimima vožnje i tehničkim pojedinostima vozila pregledavaju i procjenjuju uočene kvarove i nastale štete i posljedice. Kvarovi se trebaju razvrstavati po pojedinim funkcijskim jedinicama i modulima (agregatima, uređajima, sklopovima, elementima) kako bi se mogle utvrditi slabe točke te poduzimale akcije za njihovo otklanjanje. Ujedno, u svrhu praćenja stanja te moguće usporedbe bilo po vremenski određenim granicama, bilo s potencijalnim operaterima iz drugih gradova Hrvatske i/ili EU potrebno je permanentno pratiti slijedeće pokazatelje: raspoloživost vozila odnosno KTI-koeficijent tehničke ispravnosti, srednje vrijeme između pojave kvarova, srednje vrijeme u popravku, broj kvarova na 100.000 km te pouzdanost.

Iz analize kretanja pokazatelja te uočenih slabih točaka izvode se svrsishodni opsezi odnosno intervali pregleda i servisa ili čak i specijalne mjere osposobljavanja. U svrhu što je moguće kraćeg vremena zadržavanja na popravku (u kvaru) svi se planirani radovi na održavanju trebaju provoditi prvenstveno tijekom onih razdoblja kada vozila nisu potrebna za promet.

**AUTOBUSNA VOZILA****Inventarski vozni park autobusa na dan 31. prosinac 2022. godine**

Vozni park se sastoji od proizvodnog programa četiri proizvođača i to: MAN, MERCEDES-BENZ, IVECO i MARBUS.

Procijenjeni inventarski broj autobusa na dan 31. prosinac 2022. godine.

Brojno stanje svih autobusa 31.12.2022.																	
Marka i tip vozila	A.P. Podsused			A.P. Dubrava			A.P. V. Gorica			Ukupno			Prosječna starost (god)				Br.put.mj.
	Br.autobusa			Br.autobusa			Br.autobusa			Br.autobusa							
	Linij	Škol	Tur	Linij	Škol	Tur	Linij	Škol	Tur	Linij	Škol	Tur	Linij	Škol	Tur	Ukupno	
MARBUS B4 080		1			1					0	2	0		14.95		14.95	31
SKD LF 38 CNG	16									16	0	0	7.74			7.74	38
FENIKSBUS FBI 75 T			1							0	0	1			4.13	4.14	21
FENIKSBUS FBI 83 M	8			16						24	0	0	1.56			1.56	36
IVECO 50C18					2					0	2	0		14.02		14.02	18
IVECO CBCW3/00		2			2					0	4	0		5.63		5.63	83
IVECO CBLE4/00	21			22						43	0	0	3.72			3.72	85/89
IVECO CROSSWAY LE	10						15			25	0	0	0.00			0.00	89
IVECO PS				5						5	0	0	5.40			5.40	82
IVECO PS CNG				15						15	0	0	1.43			1.43	81
IVECO 12 CNG	20									20	0	0	13.64			13.64	74
IVECO 18 CNG	40									40	0	0	13.44			13.44	126
MAN AM 180 (C.)						1				0	0	1			31.93	31.93	34
MAN KRONOS OPEN TOP 12						4				0	0	4			3.65	3.65	57
MAN RHC 424			1							0	0	1			4.34	4.34	47
MAN SÜ 313		1			5					0	6	0		15.78		15.78	77
MAN ÜL 314		3			2					0	5	0		14.92		14.92	54
MAN SL 283		5			11					0	16	0		15.07		15.07	97/75
MAN NL 313	32			39			14			85	0	0	14.08			14.08	93
MAN NL 363	8			7						15	0	0	2.42			2.42	81
MAN NG 313	11									11	0	0	18.45			18.45	99/103
MAN NG360				10						10	0	0	5.20			5.20	140
MAN LION'S CITY 12C	10			10						20	0	0	0.00			0.00	99
MB O 405 (C.)						2				0	0	2			35.00	35.00	48
MB O 530 G	18			57						75	0	0	14.24			14.24	102/104/160
MB CITARO G	10			10						20	0	0	0.00			0.00	129
<b>Σ</b>	<b>204</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>191</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>424</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>8.81</b>	<b>14.02</b>	<b>13.89</b>	<b>9.30</b>	
	<b>218</b>			<b>221</b>			<b>29</b>			<b>468</b>							

**Starosna struktura**

Starosna struktura linijskih autobusnih vozila na dan 31.12.2022. godine

Marka i tip vozila	Broj vozila	Starosna struktura linijskih autobusa po razredima 31.12.2022.							Starost (god)
		< 3	3 - 6	6 - 9	9 - 12	12 - 15	15 - 17	> 17	
MARBUS B4 080	0								
SKD LF 38 CNG	16			16					7.74
FENIKSBUS FBI 75 T	0								
FENIKSBUS FBI 83 M	24	24							1.56
IVECO 50C18	0								
IVECO CBCW3/00	0								
IVECO CBLE4/00	43	14	29						3.72
IVECO CROSSWAY LE	25	25							0.00
IVECO PS	5		5						5.40
IVECO PS CNG	15	15							1.43
IVECO 12 CNG	20					20			13.64
IVECO 18 CNG	40					40			13.44
MAN AM 180 (C.)	0								
MAN KRONOS OPEN TOP 12	0								
MAN RHC 424	0								
MAN SÜ 313	0								
MAN ÜL 314	0								
MAN SL 283	0								
MAN NL 313	85					62	13		14.08
MAN NL 363	15	15							2.42
MAN NG 313	11							11	18.45
MAN NG 360	10		10						5.20
MAN LION'S CITY 12C	20	20							0.00
MB O 405 (C.)	0								
MB O 530 G	75					65	10		14.24
MB CITARO G	20	20							0.00
<b>Ukupno:</b>	<b>424</b>	<b>133</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>187</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	
<b>Struktura u %</b>	<b>100%</b>	<b>31%</b>	<b>10%</b>	<b>4%</b>	<b>0%</b>	<b>44%</b>	<b>5%</b>	<b>3%</b>	

**Plan potrebnog broja autobusa**

Plan broja autobusa u voznom parku iskazuje se na temelju plana rashoda, plana nabave i koeficijenta tehničke ispravnosti vozila, a ovisan je o potrebama prometa.

Zagrebački električni tramvaj d.o.o. ulazi u poslovnu 2023. godinu sa ukupno 424 linijskih autobusnih vozila.

**Plan rashoda**

Plan rashoda izrađen je na temelju starosti vozila, pregleda općeg stanja, prijeđenih kilometara i potreba prometa.

U 2023. godini planira se rashod 25 autobusa.

U slijedećoj tablici prikazan je planirani rashod po tipu vozila i pogonima.

Plan rashoda po tipu autobusa/pogonima/kvartalima 2023.																
Marka i tip vozila	A.P.Podused					A.P.Dubrava					A.P. Velika Gorica					UKUPNO
	I	II	III	IV	UK	I	II	III	IV	UK	I	II	III	IV	UK	
MARBUS B4 080																
SKD LF 38 CNG																
FENIKSBUS FBI 75 T																
FENIKSBUS FBI 83 M																
IVECO 50C18																
IVECO CBCW3/00																
IVECO CBLE4/00																
IVECO CROSSWAY LE																
IVECO PS																
IVECO PS CNG																
IVECO 12 CNG																
IVECO 18 CNG																
MAN AM 180 (C.)																
MAN KRONOS OPEN TOP 12																
MAN RHC 424																
MAN SÜ 313									5	5						5
MAN ÜL 314																
MAN SL 283				5	5											5
MAN NL 313				13	13											13
MAN NL 363																
MAN NG 313																
MAN NG360																
MAN LION'S CITY 12C																
MB O 405 (C.)																
MB O 530 G									2	2						2
MB CITARO G																
Klasični				18	18				5	5						23
Zglobni									2	2						2
Mini																
Ukupno:				18	18				7	7						25

Plan rashoda po kvartalima i pogonima je orijentacijski. Stvarni rashod odrediti će cjelokupno stanje voznog parka, perspektiva i realizacije nabave te konkretno stanje pojedinog autobusa.

## Plan nabave

U zadnjem tromjesečju 2023. godine planira se nabava 15 autobusa.

Plan nabave po tipu autobusa/pogonima/kvartalima 2023.													
Tromjesečje	A.P.Podused			A.P.Dubrava			A.P. Velika Gorica			UKUPNO			Sveukupno
	klas.	zgl.	mini	klas.	zgl.	mini	klas.	zgl.	mini	klas.	zgl.	mini	
I										0	0	0	0
II										0	0	0	0
III										0	0	0	0
IV	8			7						15	0	0	15
<b>Ukupno</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>

## Plan tehničke ispravnosti autobusnih vozila za 2023. godinu po kvartalima

I kvartal 2023. godine

Red. br.	Marka i tip vozila	Plan tehničke ispravnosti linijskih autobusa za I/2023.						PROCJENA TI za I/2023.		
		A.P. Podused		A.P. Dubrava		A.P. V. Gorica		A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
		Inventar	Raspoloživo	Inventar	Raspoloživo	Inventar	Raspoloživo			
1	MARBUS B4 080	0	0.0	0	0.0	0	0.0	80	80	80
2	SKD LF 38 CNG	16	13.1	0	0.0	0	0.0	82	82	82
3	FENIKSBUS FBI 75 T	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
4	FENIKSBUS FBI 83 M	8	7.6	16	15.2	0	0.0	95	95	95
5	IVECO 50C18	0	0.0	0	0.0	0	0.0	80	80	80
6	IVECO CBCW3/00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	93	93	93
7	IVECO CBLE4/00	21	20.0	22	20.9	0	0.0	95	95	95
8	IVECO CROSSWAY LE	10	9.7	0	0.0	15	14.6	97	97	97
9	IVECO PS	0	0.0	5	4.7	0	0.0	93	93	93
10	IVECO PS CNG	0	0.0	15	14.3	0	0.0	95	95	95
11	IVECO 12 CNG	20	16.8	0	0.0	0	0.0	84	84	84
12	IVECO 18 CNG	40	33.6	0	0.0	0	0.0	84	84	84
13	MAN AM 180 (C.)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
14	MAN KRONOS OPEN TOP 12	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
15	MAN RHC 424	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
16	MAN SÜ 313	0	0.0	0	0.0	0	0.0	90	90	90
17	MAN ÜL 314	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
18	MAN SL 283	0	0.0	0	0.0	0	0.0	90	90	90
19	MAN NL 313	32	26.2	39	32.0	14	11.5	82	82	82
20	MAN NL 363	8	7.6	7	6.7	0	0.0	95	95	95
21	MAN NG 313	11	9.4	0	0.0	0	0.0	85	85	85
22	MAN NG360	0	0.0	10	9.5	0	0.0	95	95	95
23	MAN LION'S CITY 12C	10	9.7	10	9.7	0	0.0	97	97	97
24	MB O 405 (C.)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
25	MB O 530 G	18	14.4	57	45.6	0	0.0	80	80	80
26	MB CITARO G	10	9.7	10	9.7	0	0.0	97	97	97
<b>Nabava I tromjesečje</b>		<b>0</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>	<b>0.0</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>95</b>
<b>UKUPNO POGON</b>		<b>204</b>	<b>177.8</b>	<b>191</b>	<b>168.1</b>	<b>29</b>	<b>26.0</b>	<b>87.14</b>	<b>88.0262</b>	<b>89.76</b>
<b>UKUPNO ZET</b>			<b>Inventarski</b>	<b>424</b>	<b>Raspoloživo</b>		<b>371.9</b>		<b>87.72</b>	

I TR.	Vrsta	Cilj	Raspoloživo	Cilj	Raspoloživo	Cilj	Raspoloživo	A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
	Klasični	63	90.0	74	69.2	21	26.0	142.8	93.6	124.0
	Zglobni	58	67.1	60	64.8	0	0.0	115.6	108.0	
	Mini	9	20.7	6	15.2	0	0.0	230.2	253.3	
	<b>Ukupno</b>	<b>130</b>	<b>177.8</b>	<b>140</b>	<b>149.2</b>	<b>21</b>	<b>26.0</b>	<b>136.7</b>	<b>106.6</b>	<b>124.0</b>
<b>Δ(Raspoloživo-Cilj)</b>		<b>47.8</b>		<b>9.2</b>		<b>5.0</b>		<b>62.0</b>		

## II kvartal 2023. godine

Red. br.	Marka i tip vozila	Plan tehničke ispravnosti linijskih autobusa za II/2023.						PROCJENA TI za II/2023.		
		A.P. Podsused		A.P. Dubrava		A.P. V. Gorica		A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
		Inventar	Raspoloživo	Inventar	Raspoloživo	Inventar	Raspoloživo			
1	MARBUS B4 080	0	0.0	0	0.0	0	0.0	80	80	80
2	SKD LF 38 CNG	16	13.1	0	0.0	0	0.0	82	82	82
3	FENIKSBUS FBI 75 T	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
4	FENIKSBUS FBI 83 M	8	7.6	16	15.2	0	0.0	95	95	95
5	IVECO 50C18	0	0.0	0	0.0	0	0.0	80	80	80
6	IVECO CBCW3/00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	93	93	93
7	IVECO CBLE4/00	21	20.0	22	20.9	0	0.0	95	95	95
8	IVECO CROSSWAY LE	10	9.7	0	0.0	15	14.6	97	97	97
9	IVECO PS	0	0.0	5	4.7	0	0.0	93	93	93
10	IVECO PS CNG	0	0.0	15	14.3	0	0.0	95	95	95
11	IVECO 12 CNG	20	16.8	0	0.0	0	0.0	84	84	84
12	IVECO 18 CNG	40	33.6	0	0.0	0	0.0	84	84	84
13	MAN AM 180 (C.)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
14	MAN KRONOS OPEN TOP 12	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
15	MAN RHC 424	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
16	MAN SÜ 313	0	0.0	0	0.0	0	0.0	90	90	90
17	MAN ÜL 314	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
18	MAN SL 283	0	0.0	0	0.0	0	0.0	90	90	90
19	MAN NL 313	32	26.2	39	32.0	14	11.5	82	82	82
20	MAN NL 363	8	7.6	7	6.7	0	0.0	95	95	95
21	MAN NG 313	11	9.4	0	0.0	0	0.0	85	85	85
22	MAN NG360	0	0.0	10	9.5	0	0.0	95	95	95
23	MAN LION'S CITY 12C	10	9.7	10	9.7	0	0.0	97	97	97
24	MB O 405 (C.)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
25	MB O 530 G	18	14.4	57	45.6	0	0.0	80	80	80
26	MB CITARO G	10	9.7	10	9.7	0	0.0	97	97	97
Nabava	I tromjesečje	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
	II tromjesečje	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
UKUPNO POGON		204	177.8	191	168.1	29	26.0	87.14	88.0262	89.76
UKUPNO ZET		Inventarski		424	Raspoloživo		371.9	87.72		

II TR.	Vrsta	Cilj	Raspoloživo	Cilj	Raspoloživo	Cilj	Raspoloživo	A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
		Klasični	63	97.6	74	69.2	21	26.0	154.9	93.6
	Zglobni	58	67.1	60	64.8	0	0.0	115.6	108.0	
	Mini	9	13.1	6	15.2	0	0.0	145.8	253.3	
	Ukupno	130	177.8	140	149.2	21	26.0	136.7	106.6	124.0
	Δ(Raspoloživo-Cilj)	47.8		9.2		5.0		62.0		

## III kvartal 2023. godine

Red. br.	Marka i tip vozila	Plan tehničke ispravnosti linijskih autobusa za III/2023.						PROCIJENA TI za III/2023.		
		A.P. Podsused		A.P. Dubrava		A.P. V. Gorica		A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
		Inventar	Raspoloživo	Inventar	Raspoloživo	Inventar	Raspoloživo			
1	MARBUS B4 080	0	0.0	0	0.0	0	0.0	80	80	80
2	SKD LF 38 CNG	16	13.1	0	0.0	0	0.0	82	82	82
3	FENIKSBUS FBI 75 T	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
4	FENIKSBUS FBI 83 M	8	7.6	16	15.2	0	0.0	95	95	95
5	IVECO 50C18	0	0.0	0	0.0	0	0.0	80	80	80
6	IVECO CBCW3/00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	93	93	93
7	IVECO CBLE4/00	21	20.0	22	20.9	0	0.0	95	95	95
8	IVECO CROSSWAY LE	10	9.7	0	0.0	15	14.6	97	97	97
9	IVECO PS	0	0.0	5	4.7	0	0.0	93	93	93
10	IVECO P5 CNG	0	0.0	15	14.3	0	0.0	95	95	95
11	IVECO 12 CNG	20	16.8	0	0.0	0	0.0	84	84	84
12	IVECO 18 CNG	40	33.6	0	0.0	0	0.0	84	84	84
13	MAN AM 180 (C.)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
14	MAN KRONOS OPEN TOP 12	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
15	MAN RHC 424	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
16	MAN SÜ 313	0	0.0	0	0.0	0	0.0	90	90	90
17	MAN ÜL 314	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
18	MAN SL 283	0	0.0	0	0.0	0	0.0	90	90	90
19	MAN NL 313	32	26.2	39	32.0	14	11.5	82	82	82
20	MAN NL 363	8	7.6	7	6.7	0	0.0	95	95	95
21	MAN NG 313	11	9.4	0	0.0	0	0.0	85	85	85
22	MAN NG360	0	0.0	10	9.5	0	0.0	95	95	95
23	MAN LION'S CITY 12C	10	9.7	10	9.7	0	0.0	97	97	97
24	MB O 405 (C.)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
25	MB O 530 G	18	14.4	57	45.6	0	0.0	80	80	80
26	MB CITARO G	10	9.7	10	9.7	0	0.0	97	97	97
Nabava	I tromjesečje	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
	II tromjesečje	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
	III tromjesečje	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
UKUPNO POGON		204	177.8	191	168.1	29	26.0	87.14	88.0262	89.76
UKUPNO ZET		Inventarski		424	Raspoloživo		371.9	87.72		

III TR.	Vrsta	Cilj	Raspoloživo	Cilj	Raspoloživo	Cilj	Raspoloživo	A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
		Klasični	65	90.0	74	69.2	21	26.0	138.4	93.6
	Zglobni	58	67.1	60	64.8	0	0.0	115.6	108.0	
	Mini	9	20.7	6	15.2	0	0.0	230.2	253.3	
	Ukupno	132	177.8	140	149.2	21	26.0	134.7	106.6	124.0
	Δ(Raspoloživo-Cilj)	45.8		9.2		5.0		60.0		



## IV kvartal 2023. godine

Red. br.	Marka i tip vozila	Plan tehničke ispravnosti linijskih autobusa za IV/2023.						PROCJENA TI za IV/2023.		
		A.P. Podsused		A.P. Dubrava		A.P. V. Gorica		A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
		Inventar	Raspoloživo	Inventar	Raspoloživo	Inventar	Raspoloživo			
1	MARBUS B4 080	0	0.0	0	0.0	0	0.0	80	80	80
2	SKD LF 38 CNG	16	13.1	0	0.0	0	0.0	82	82	82
3	FENIKSBUS FBI 75 T	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
4	FENIKSBUS FBI 83 M	8	7.6	16	15.2	0	0.0	95	95	95
5	IVECO 50C18	0	0.0	0	0.0	0	0.0	80	80	80
6	IVECO CBCW3/00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	93	93	93
7	IVECO CBLE4/00	21	20.0	22	20.9	0	0.0	95	95	95
8	IVECO CROSSWAY LE	10	9.7	0	0.0	15	14.6	97	97	97
9	IVECO PS	0	0.0	5	4.7	0	0.0	93	93	93
10	IVECO PS CNG	0	0.0	15	14.3	0	0.0	95	95	95
11	IVECO 12 CNG	20	16.8	0	0.0	0	0.0	84	84	84
12	IVECO 18 CNG	40	33.6	0	0.0	0	0.0	84	84	84
13	MAN AM 180 (C.)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
14	MAN KRONOS OPEN TOP 12	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
15	MAN RHC 424	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
16	MAN SÜ 313	0	0.0	0	0.0	0	0.0	90	90	90
17	MAN ÜL 314	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
18	MAN SL 283	0	0.0	0	0.0	0	0.0	90	90	90
19	MAN NL 313	19	15.6	39	32.0	14	11.5	82	82	82
20	MAN NL 363	8	7.6	7	6.7	0	0.0	95	95	95
21	MAN NG 313	11	9.4	0	0.0	0	0.0	85	85	85
22	MAN NG360	0	0.0	10	9.5	0	0.0	95	95	95
23	MAN LION'S CITY 12C	10	9.7	10	9.7	0	0.0	97	97	97
24	MB O 405 (C.)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	85	85	85
25	MB O 530 G	18	14.4	55	44.0	0	0.0	80	80	80
26	MB CITARO G	10	9.7	10	9.7	0	0.0	97	97	97
Nabava	I tromjesečje	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
	II tromjesečje	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
	III tromjesečje	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95	95	95
	IV tromjesečje	8	0.0	7	0.0	0	0.0	95	95	95
UKUPNO POGON		199	167.1	196	166.5	29	26.0	83.97	84.9643	89.76
UKUPNO ZET		Inventarski		424	Raspoloživo		359.7	84.83		

IV TR.	Vrsta	Cilj	Raspoloživo	Cilj	Raspoloživo	Cilj	Raspoloživo	A.P.P.	A.P.D.	A.P.V.G.
		Klasični	66	79.3	75	69.2	21	26.0	120.2	92.3
	Zglobni	58	67.1	61	63.2	0	0.0	115.6	103.6	
	Mini	10	20.7	8	15.2	0	0.0	207.2	190.0	
	Ukupno	134	167.1	144	147.6	21	26.0	124.7	102.5	124.0
	Δ(Raspoloživo-Cilj)	33.1		3.6		5.0		41.8		

NAPOMENA: potrebe prometa A. P. V. Gorica zadovoljit će se posudbom vozila drugih pogona.

## TRAMVAJSKA VOZILA

ZET danas ima putnička, turistička, specijalna i radna tramvajska vozila. Pretpostavlja se da će tramvajski vozni park na dan 31.12. 2022. godine sadržavati sveukupno 328 vozničkih jedinica, tramvajskih motornih kola i prikolica. Prosječna starost putničkih tramvajskih vozila iznosi 28,13 godina. Cjelovita struktura tramvajskog voznog parka s tipovima vozila, izvornom oznakom, proizvođačem te pretpostavljenim inventarskim brojem i starosnom strukturom prikazana je u slijedećoj tablici:

TIP VOZILA	IZVORNA OZNAKA I PRIZVOĐAČ	PRETPOSTAVLJENI INVENTARSKI BROJ VOZILA NA DAN 31.12.2022.	PROSJEČNA STAROST (GODINA)
<b>PUTNIČKA TRAMVAJSKA VOZILA</b>			
<b>Tramvajska motorna kola – TMK</b>			
TMK 201	TMK 1Z ĐURO ĐAKOVIĆ	7	48,46
TMK 301	TMK KT 4 ČKD TATRA	51	36,96
TMK 401	TMK T4 ČKD TATRA	40	42,39
TMK 901	TMK GT 6 DÜWAG	2	51,03
TMK 2100	TMK 2100 ZET, KONČAR, AEG, KNORR	16	23,71
NT 2200	NT 2200 CROTRAM	140	15,05
NT 2300	NT 2300 CROTRAM	2	12,85
<b>Ukupno:</b>		<b>258</b>	<b>25,33</b>
<b>Tramvajske prikolice – TP</b>			
TP 591 i TP 701	TP 4 ĐURO ĐAKOVIĆ	8	50,83
TP 801	TP B 4 ČKD TATRA	34	44,05
<b>Ukupno:</b>		<b>42</b>	<b>45,34</b>
<b>Sveukupno tramvajska putnička</b>		<b>300</b>	<b>28,13</b>
<b>Turistička, specijalna, radna i ostala vozila</b>			
<b>TURISTIČKA TRAMVAJSKA VOZILA</b>			
TMK M 24	TT(11, 88)	2	89,19
TP	TP (520, 559)	2	87,56
<b>Ukupno:</b>		<b>4</b>	<b>88,38</b>
<b>SPECIJALNA TRAMVAJSKA VOZILA</b>			
BRUSILICA	B (B II 1, B II 2)	2	36,70
<b>Ukupno:</b>		<b>2</b>	<b>36,70</b>
<b>RADNA TRAMVAJSKA VOZILA</b>			
TMK M 24	M 24 (78, 81, 83, 86, 87)	5	81,83
PRIKOLICE	T(3, 6, 7, 8, 9, 10, 40)	7	83,18
RADNA TV U KRUGU	TMK 101 (105, 137, 155)	3	55,06
<b>Ukupno:</b>		<b>15</b>	<b>77,11</b>
<b>VOZILA ZA POSEBNU NAMJENU</b>			
TMK 101	TMK (101, 102, 164)	3	64,40
TMK 900	TMK (900)	1	26,77
TP 591	TP (592, 596, 662)	3	28,11
<b>Ukupno:</b>		<b>7</b>	<b>43,47</b>
<b>Sveukupno turistička, specijalna, radna i ostala vozila:</b>		<b>28</b>	<b>67,42</b>
<b>Sveukupno tramvajska vozila:</b>		<b>328</b>	<b>31,48</b>

**Plan rashoda i nabave putničkih tramvajskih vozila po kvartalima u 2023. godini**

Temeljem podataka o starosti vozila, prijeđenih kilometara, općeg stanja vozila kao i potreba za promet planira se rashod. U 2023. godini planira se rashod 1 motornih kola tip TMK 201, 1 TMK 301, 7 motornih kola tip TMK 401 i 7 prikolica tip TP 801.

Plan rashoda tramvajskih vozila po kvartalima 2023. godine.

Nabava novih vozila nije planirana u 2023. godini.

Plan rashoda tramvajskih vozila po kvartalima 2023. godine				
TIP VOZILA	I KVARTAL	II KVARTAL	III KVARTAL	IV KVARTAL
TMK 201		1		
TMK 301		1		
TMK 401	2	2	2	1
TMK 901				
TMK 2100				
NT 2200				
NT 2300				
TP 591+701				
TP 801	2	2	2	1
UKUPNO	4	6	4	2

**Plan koeficijenta tehničke ispravnosti tramvaja za 2023. godinu po kvartalima**

Inventarsko stanje na kraju pojedinog kvartala s planom tehničke ispravnosti prikazani su po tipovima tramvajskih putničkih vozila, po remizama. Tehnička ispravnost prilagođena je mogućnostima operative s time da nije planirana ispod 80%. Niža tehnička ispravnost nije gospodarski opravdana jer se postavlja pitanje opstojnosti takvih vozila obzirom na realne sveprisutne troškove (od zauzimanja prostora na kolosijecima, radnih mjesta, troškova logistike i dr.). Stoga je planirano stanje po kvartalima kako slijedi:

## I kvartal 2023.

INVENTARSKO STANJE I KTI TRAMVAJSKOG VOZNOG PARKA ZA I. KVARTAL 2023.					
Napomena: broj vozila u TST i TSD iskazuje stanje nakraju kvartala, a promjena je dinamička kroz kvartal ovisno o provedbi					
VRSTE VOZILA	TIP VOZILA	TST	TSD	Prom.	KTI %
PUTNIČKA TV	TMK 201	7			80,00
	TMK 301	31	20		80,00
	TMK 401		38	-2	80,00
	TMK 901		2		0
	TMK 2100	16			80,00
	NT 2200	74	66		87,00
	NT 2300	0	2		87,00
	UKUPNO TMK PO REMIZAMA:	128	128	-2	
	SVEUKUPNO TMK:	256			
	TP 591+701	8			80,00
	TP 801		32	-2	80,00
	UKUPNO TP PO REMIZAMA:	8	32	-2	
	SVEUKUPNO TP:	40			
	UKUPNO PUTNIČKA TV PO REMIZAMA:	136	160	-4	
	SVEUKUPNO PUTNIČKA TRAMVAJSKA VOZILA:	296			

U prvom kvartalu 2023. godine planiran je rashod 2 TMK 401 i 2 TP 801.

## II kvartal 2023.

INVENTARSKO STANJE I KTI TRAMVAJSKOG VOZNOG PARKA ZA II. KVARTAL 2023.					
Napomena: broj vozila u TST i TSD iskazuje stanje nakraju kvartala, a promjena je dinamička kroz kvartal ovisno o provedbi					
VRSTE VOZILA	TIP VOZILA	TST	TSD	Prom.	KTI %
PUTNIČKA TV	TMK 201	6		-1	80,00
	TMK 301	31	19	-1	80,00
	TMK 401		36	-2	80,00
	TMK 901		2		0
	TMK 2100	16			80,00
	NT 2200	74	66		87,00
	NT 2300	0	2		87,00
	UKUPNO TMK PO REMIZAMA:	127	125	-4	
	SVEUKUPNO TMK:	252			
	TP 591+701	8			80,00
	TP 801		30	-2	80,00
	UKUPNO TP PO REMIZAMA:	8	30	-2	
	SVEUKUPNO TP:	38			
	UKUPNO PUTNIČKA TV PO REMIZAMA:	135	155	-6	
	SVEUKUPNO PUTNIČKA TRAMVAJSKA VOZILA:	290			

U drugom kvartalu 2023. godine planiran je rashod 1 TMK 201, 1 TMK 301, 2 TMK 401, i 2 TP 801.

## III kvartal 2023.

INVENTARSKO STANJE I KTI TRAMVAJSKOG VOZNOG PARKA ZA III. KVARTAL 2023.					
Napomena: broj vozila u TST i TSD iskazuje stanje nakraju kvartala, a promjena je dinamička kroz kvartal ovisno o provedbi					
VRSTE VOZILA	TIP VOZILA	TST	TSD	Prom.	KTI %
PUTNIČKA TV	TMK 201	6			80,00
	TMK 301	31	19		80,00
	TMK 401		34	-2	80,00
	TMK 901		2		0
	TMK 2100	16			80,00
	NT 2200	74	66		87,00
	NT 2300	0	2		87,00
	UKUPNO TMK PO REMIZAMA:	127	123	-2	
	SVEUKUPNO TMK:	250			
	TP 591+701	8			80,00
	TP 801		28	-2	80,00
	UKUPNO TP PO REMIZAMA:	8	28	-2	
	SVEUKUPNO TP:	36			
	UKUPNO PUTNIČKA TV PO REMIZAMA:	135	151	-4	
	SVEUKUPNO PUTNIČKA TRAMVAJSKA VOZILA:	286			

U trećem kvartalu planira se rashod 2 vozila tip TMK 401 i 2 prikolica tip TP 801.

## IV kvartal 2023.

INVENTARSKO STANJE I KTI TRAMVAJSKOG VOZNOG PARKA ZA IV. KVARTAL 2023.					
Napomena: broj vozila u TST i TSD iskazuje stanje nakraju kvartala, apromjena je dinamička kroz kvartal ovisno o provedbi					
VRSTE VOZILA	TIP VOZILA	TST	TSD	Prom.	KTI %
PUTNIČKA TV	TMK 201	6			80,00
	TMK 301	31	19		80,00
	TMK 401		33	-1	80,00
	TMK 901		2		0
	TMK 2100	16			80,00
	NT 2200	74	66		87,00
	NT 2300	0	2		87,00
	UKUPNO TMK PO REMIZAMA:	127	122	-1	
	SVEUKUPNO TMK:	249			
	TP 591+701	8			80,00
	TP 801		27	-1	80,00
	UKUPNO TP PO REMIZAMA:	8	27	-	
	SVEUKUPNO TP:	35			
	UKUPNO PUTNIČKA TV PO REMIZAMA:	135	149	-2	
	SVEUKUPNO PUTNIČKA TRAMVAJSKA VOZILA:	284			

U četvrtom kvartalu planira se rashod 1 TMK 401, 1 prikolice tip TMK 801.

### 4.3. TROŠKOVI ORGANIZACIJE PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA

#### Plan troškova i prihoda za 2023. godinu

Vezano za planirani obujam prijevoza, odnosno javne usluge u Gradu Zagrebu, kao i za ostale usluge koje će obavljati ZET u skladu s sklopljenim ugovorima, u nastavku dajemo skraćeni prikaz prihoda i troškova u skladu s metodologijom izračuna neto financijskog učinka.

#### Prikaz prihoda i troškova u skladu s Metodologijom izračuna NFU

PLAN PRIHODA I RASHODA 2023.	GRAD ZAGREB				OSTALO						AMORTIZACIJA	UKUPNO ZET
	TRAMVAJSKI PROMET UKUPNO	AUTOBUSNI PROMET GRAD ZAGREB	USPINJAČA	UKUPNO GRAD ZAGREB	Izdvojeni Gradovi i Općine	Ostali izvanredni prijevoz	Restoran	Prijevoz osoba s invaliditetom	Žičara	UKUPNO OSTALO	(dio koji ne ulazi u izračun Neto financijskog učinka)	
DIREKTNI TROŠAK	70.628.924	68.005.919	348.187	138.983.030	8.417.320	1.552.250	48.917	658.708	4.027.457	14.704.652	11.329.052	165.016.733
INDIREKTNAN TROŠAK	18.951.332	16.963.519	35.620	35.950.471	2.245.388	225.030	569.402	124.693	1.052.916	4.217.428	655.793	40.823.693
<b>UKUPNO TROŠAK:</b>	<b>89.580.256</b>	<b>84.969.438</b>	<b>383.807</b>	<b>174.933.501</b>	<b>10.662.708</b>	<b>1.777.280</b>	<b>618.319</b>	<b>783.401</b>	<b>5.080.373</b>	<b>18.922.080</b>	<b>11.984.845</b>	<b>205.840.427</b>
Prihod od obavljanja usluge				34.698.056						5.615.127	11.984.845	52.298.027
Prihod od subvencije				140.235.446						13.306.954		153.542.399
<b>UKUPNO PRIHOD:</b>				<b>174.933.501</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18.922.080</b>	<b>11.984.845</b>	<b>205.840.427</b>
<b>RAZLIKA:</b>				<b>0</b>						<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Vezano za rezultat poslovanja, ZET ima važeće ugovore s poslovnim partnerima koji su pred istekom te će ZET u suradnji s Gradom Zagrebom raditi na prilagodbi tih ugovora, odnosno općenito na unapređenju poslovanja.

#### Ključ izračuna troškova

Grad Zagreb i ZET sklopili su 2. siječnja 2017. g. „Ugovor o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu“, I. dodatak Ugovoru 28. svibnja 2018. g. i II. dodatak Ugovoru 21. studenog 2022. g. kojima su utvrđena međusobna prava i obveze vezano za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu Grada.

Društvo je prema ugovoru dužno:

- razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Zagrebu od troškova i prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti, uključujući djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu izvan Grada Zagreba,
- razgraničiti troškove nastale obavljanjem komunalne djelatnosti **na direktne i indirektne troškove.**



**Direktni troškovi** su troškovi resursa koji se izravno koriste za obavljanje neke aktivnosti. Direktni troškovi se vežu na pojedinu aktivnost izravnim praćenjem utrošenih jedinica resursa za tu aktivnost.

**Indirektni troškovi** se dijele na indirektno troškove koje možemo povezati sa pojedinom aktivnošću te na indirektno troškove resursa koji se zajednički koriste za obavljanje dvije ili više aktivnosti, no ne mogu se u potpunosti povezati ni s jednom od tih aktivnosti.

Direktni i indirektni troškovi autobusnih i tramvajskih pogona te pogona uspinjače koji se mogu direktno povezati s aktivnostima obavljanja usluge prijevoza, bilježe se pripadajućim prometnim podsustavima javnog prometa (autobusni, tramvajski, ostali–uspinjača). I direktni i indirektni troškovi navedenih pogona se vežu direktno uz pojedini prijevozni pogon računovodstvenim knjiženjima kroz troškovno računovodstvo. Svaka organizacijska jedinica ima svoju šifru, te se na određenu šifru knjiže troškovi povezani s konkretnim pogonom. Npr. autobusni pogon u Dubravi se tereti troškovima goriva, sirovina i materijala, rada i ostalih troškova koji se odnose na autobuse koji su smješteni u Dubravi.

Indirektni troškovi administrativnih pogona, koji se ne mogu u potpunosti povezati ni sa jednim prometnim podsustavom, se zbog toga razvrstavaju prema postotnom udjelu na autobusni i tramvajski prometni podsustav prema sljedećem ključu:

**Prikaz izračuna ukupnih indirektnih troškova administrativnih pogona**

UKUPAN INDIREKTAN TROŠAK ADMINISTRATIVNIH POGONA	INDIREKTAN TROŠAK AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA	=	$\frac{\text{AUTOBUSNI MKM}}{\text{UKUPNI MKM}}$	X	UKUPNI INDIREKTNI TROŠKOVI ADIMINSTRATIVNIH POGONA
	+				
	INDIREKTAN TROŠAK TRAMVAJSKOG PROMETNOG PODSUSTAVA	=	$\frac{\text{TRAMVAJSKI MKM}}{\text{UKUPNI MKM}}$	X	UKUPNI INDIREKTNI TROŠKOVI ADIMINSTRATIVNIH POGONA

Na taj način se dobivaju ukupni troškovi tramvajskog i autobusnog prometnog podsustava te podsustava ostalog prijevoza (uspinjača). Dobiveni trošak tramvajskog prometnog podsustava i podsustava ostalog prijevoza (uspinjača) u cijelosti ulaze u trošak Grada Zagreba.

Dobiveni ukupni troškovi autobusnog prometnog podsustava se razvrstavaju na trošak obavljanja usluge autobusnog prijevoza na području Grada Zagreba i trošak obavljanja ostalih usluga autobusnog prijevoza. Trošak obavljanja usluga autobusnog prijevoza na području Grada Zagreba se dobivaju na način da se iz ukupnih troškova autobusnog prometnog podsustava izdvoje troškovi nastali obavljanjem ostalih usluga autobusnog prijevoza u koji spadaju troškovi prijevoza izdvojenih gradova i općina i troškovi izvanrednog prijevoza. Ti troškovi se izdvajaju po ključu postotnog udjela ostvarenih kkm ostalih usluga autobusnog prijevoza u ukupnim autobusnim kkm za direktne troškove te postotnog udjela ostvarenih mkm ostalih usluga autobusnog prijevoza u ukupnim autobusnim mkm za indirektno troškove (prikaz u tablicama ispod).

**Prikaz izračuna troška autobusnog prijevoza na području Grada Zagreba**

UKUPAN TROŠAK AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA	-	TROŠAK OSTALIH USLUGA AUTOBUSNOG PRIJEVOZA	=	TROŠAK AUTOBUSNOG PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA
--	---	---	---	--

TROŠAK OSTALIH USLUGA AUTOBUSNOG PRIJEVOZA	=	UKUPAN TROŠAK IZDVOJENIH GRADOVA I OPĆINA	=	<u>AUTOBUSNI <b>KKM</b> IZDVOJENIH GRADOVA I OPĆINA</u> UKUPNI AUTOBUSNI <b>KKM</b>	x	UKUPNI DIREKTNI TROŠKOVI AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA	
			<u>AUTOBUSNI <b>MKM</b> IZDVOJENIH GRADOVA I OPĆINA</u> UKUPNI AUTOBUSNI <b>MKM</b>	x	UKUPNI INDIREKTNI TROŠKOVI AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA		
		+					
		UKUPAN TROŠAK IZVANREDNOG PRIJEVOZA	=	<u>AUTOBUSNI <b>KKM</b> IZVANREDNOG PRIJEVOZA</u> UKUPNI AUTOBUSNI <b>KKM</b>	x	UKUPNI DIREKTNI TROŠKOVI AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA	
		<u>AUTOBUSNI <b>MKM</b> IZVANREDNOG PRIJEVOZA</u> UKUPNI AUTOBUSNI <b>MKM</b>	x	UKUPNI INDIREKTNI TROŠKOVI AUTOBUSNOG PROMETNOG PODSUSTAVA			

U ostale usluge autobusnog prijevoza ulaze usluge prijevoza na području izvan Grada Zagreba (gradovi Velika Gorica i Zaprešić te općine Bistra, Luka i Stupnik) i ostali izvanredni prijevoz u koji spadaju usluge prijevoza prema sklopljenim ugovorima s Gradom (školski prijevoz i prijevoz osoba s invaliditetom) te ostalo (poseban linijski prijevoz, vožnje po narudžbi).

Nastavno, metodologijom izračuna neto financijskog učinka također se razgraničavaju i troškovi i prihodi nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti u koje spadaju prijevoz žičarom i usluge ratorana.

**Plan troškova tramvajskog podsustava**

Prijevoz koji se obavlja tramvajima se u potpunosti odnosi na prometno područje Grada Zagreba.

**Izračun troškova za tramvajski podsustav**

				82,96%	17,04%	Postotne udjele baziramo na procjeni ostvarenja dir./indir. troškova za 2023.g. a prema ostvarenim postotnim udjelima od I. - III. kvartala prema Metodologiji izračuna NFU-a za 2022. g	
R.br.	Broj linije	Naziv linije	DIREKTAN TROŠAK	INDIREKTAN TROŠAK	UKUPAN TROŠAK	PLANIRANI KKM	
1.	1	Zapadni kolodvor - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj	1.234.571	253.546	1.488.117	192.205	
2.	2	Čnomerec - Vodnikova - Glavni kolodvor - Autobusni kolodvor - Žitnjak - Savišće	5.327.125	1.094.043	6.421.168	829.357	
3.	3	Ljubljanka - Savska cesta - Ulica grada Vukovara - Žitnjak - Savišće	2.497.025	512.819	3.009.844	388.751	
4.	4	Savski most - Vodnikova - Glavni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec	6.171.320	1.267.417	7.438.737	960.786	
5.	5	Prečko - Jarun - Ulica grada Vukovara - Autobusni kolodvor - Maksimir - Dubrava	5.869.205	1.205.371	7.074.576	913.751	
6.	6	Čnomerec - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Autobusni kol. - Sopot	6.574.093	1.350.135	7.924.228	1.023.492	
7.	7	Savski gaj - Av. Dubrovnik - Autobusni kolodvor - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec	8.814.402	1.810.232	10.624.634	1.372.276	
8.	8	Mihaljevac - Draškovićevo - Autobusni kolodvor - Zaprude	2.069.619	425.042	2.494.661	322.210	
9.	9	Ljubljanka - Glavni kolodvor - Trg žrtava fašizma - Borongaj	3.590.902	737.471	4.328.373	559.052	
10.	11	Čnomerec - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava - Dubec	7.419.058	1.523.667	8.942.726	1.155.041	
11.	12	Ljubljanka - Trg bana Josipa Jelačića - Kvaternikov trg - Dubrava	5.348.264	1.098.384	6.446.648	832.648	
12.	13	Žitnjak - Ul. grada Vukovara - Trg bana J. Jelačića - Gl. kolodvor - Kvaternikov trg	4.301.193	883.345	5.184.537	669.634	
13.	14	Gračansko Dolje - Mihaljevac - Trg bana Josipa Jelačića - Savski most	5.238.325	1.075.806	6.314.130	815.532	
14.	15	Mihaljevac - Gračansko Dolje	1.319.755	271.041	1.590.796	205.467	
15.	17	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg žrtava fašizma - Borongaj	7.248.009	1.488.539	8.736.547	1.128.411	
<b>UKUPNO DNEVNE LINIJE:</b>			<b>73.022.867</b>	<b>14.996.858</b>	<b>88.019.725</b>	<b>11.368.613</b>	
<b>B) Noćne linije</b>							
R.br.	Broj linije	Naziv linije	DIREKTAN TROŠAK	INDIREKTAN TROŠAK	UKUPAN TROŠAK	PLANIRANI KKM	
16.	31	Čnomerec - Trg bana J.J. - Glavni kol. - Autobusni kol. - Av. Dubrovnik - S.most	0	0	0	0	
17.	32	Prečko - Jarun - Trg bana Josipa Jelačića - Trg hrvatskih velikana - Borongaj	443.175	91.016	534.191	68.996	
18.	33	Gračansko Dolje - Mihaljevac - Gl. kol. - Savska cesta - Ul. Grada Vukovara - Savišće	443.528	91.088	534.617	69.051	
19.	34	Ljubljanka - Trg bana J. Jelačića - Glavni kol. - Draškovićevo - Dubrava - Dubec	407.944	83.780	491.724	63.511	
<b>UKUPNO NOĆNE LINIJE:</b>			<b>1.294.647</b>	<b>265.884</b>	<b>1.560.532</b>	<b>201.558</b>	
<b>UKUPNO Tramvajski prijevoz - Grad Zagreb</b>			<b>74.317.514</b>	<b>15.262.742</b>	<b>89.580.256</b>	<b>11.570.171</b>	
						<b>PROSJEČNA CIJENA KKM:</b>	<b>7,74</b>

**Plan troškova autobusnog podsustava****Izračun troškova za autobusni podsustav**

R.br.	Broj linije	Naziv linije	79,93%	20,07%	UKUPAN TROŠAK	PLANIRANI KKM
			DIREKTAN TROŠAK	INDIREKTAN TROŠAK		
Postotne udjele baziramo na procjeni ostvarenja dir./indir. troškova za 2023.g. a prema ostvarenim postotnim udjelima od I. - III. kvartala prema Metodologiji izračuna NFU-a za 2022. g						
1.	101	Britanski trg - Gornje Prekrižje	287.612	72.220	359.832	106.700,12
2.	102	Britanski trg - Mihaljevac	693.483	174.136	867.619	257.272,98
3.	103	Britanski trg - Kraljevac	149.631	37.573	187.204	55.511,29
4.	104	Jandrićeva - Dom umirovljenika	36.797	9.240	46.037	13.651,25
5.	105	Kaptol - Britanski trg	469.267	117.835	587.102	174.091,93
6.	106	Kaptol - Mirogoj - Krematorij	370.690	93.082	463.772	137.521,05
7.	107	Jankomir - Žitnjak	650.234	163.276	813.510	241.228,11
8.	108	Glavni kolodvor - Savski most	35.466	8.906	44.371	13.157,25
9.	109	Črnomerec - Dugave	1.947.945	489.136	2.437.081	722.661,66
10.	110	Savski most - Botinec	939.887	236.009	1.175.896	348.685,62
11.	112	Savski most - Lučko	499.140	125.336	624.476	185.174,22
12.	113	Ljubljanska - Jarun	150.194	37.714	187.908	55.719,92
13.	114	Ljubljanska - Prečko	146.416	36.765	183.181	54.318,24
14.	115	Ljubljanska - Špansko - Jankomir	1.063.353	267.012	1.330.365	394.489,99
15.	116	Ljubljanska - Podsused most	739.387	185.663	925.050	274.302,79
16.	117	Črnomerec - Jarun	53.863	13.525	67.388	19.982,40
17.	118	Trg Mažuranića - Voltino	1.080.056	271.206	1.351.262	400.686,47
18.	119	Črnomerec - Podsused most	484.246	121.596	605.842	179.648,84
19.	120	Črnomerec - Gajnice - " King Cross "	809.879	203.364	1.013.243	300.454,48
20.	121	Črnomerec - Karažnik - Gajnice	727.655	182.717	910.372	269.950,32
21.	122	Črnomerec - Podsused centar	60.462	15.182	75.644	22.430,54
22.	123	Črnomerec - Podsusedsko Dolje	776.320	194.937	971.256	288.004,32
23.	124	Črnomerec - Gornji Stenjevec	516.278	129.639	645.918	191.532,38
24.	125	Črnomerec - Gornje Vrapče	599.757	150.601	750.359	222.502,01
25.	126	Črnomerec - Gornja Kustošija - Krvarić	444.407	111.592	555.999	164.868,98
26.	127	Črnomerec - Mikulići	635.374	159.545	794.918	235.715,25
27.	128	Črnomerec - Lukšići	739.049	185.578	924.627	274.177,43
28.	129	Vrhovec - Mandaličina - Šestinski dol	149.262	37.480	186.742	55.374,22
29.	130	Črnomerec - Borčec	433.318	108.808	542.125	160.755,08
30.	131	Črnomerec - Bizek	494.639	124.206	618.844	183.504,41
31.	132	Savski most - Goli Breg	992.627	249.252	1.241.879	368.251,45
32.	133	Savski most - Sv. Klara - Čehi	592.840	148.864	741.704	219.935,74
33.	134	Črnomerec - Prečko	570.338	143.214	713.552	211.587,93
34.	135	Črnomerec - Graberje	169.750	42.625	212.374	62.974,83
35.	136	Črnomerec - Malešnica - Špansko	661.102	166.005	827.108	245.260,22
36.	137	Črnomerec - Perjavica - Borčec	264.125	66.323	330.447	97.986,75
37.	138	Britanski trg - Zelenčaj - Britanski trg	182.872	45.920	228.792	67.843,22
38.	139	Reljkovićevo - Jelenovac - Reljkovićevo	158.701	39.850	198.551	58.875,86
39.	140	Mihaljevac - Sljeme	400.157	100.481	500.638	148.452,91
40.	141	Reljkovićevo - Vinogradi - Reljkovićevo	97.757	24.547	122.304	36.266,52
41.	142	Vrapčan. aleja - Jačkovina - Vrapčan. aleja	178.403	44.798	223.200	66.185,00
42.	143	Vrapčanska aleja - Orešje	164.137	41.216	205.353	60.892,81
43.	145	Vrapčanska aleja - Oranice	31.457	7.899	39.356	11.670,06
44.	146	Reljkovićevo - Malešnica - Jankomir	735.376	184.656	920.032	272.814,89
45.	148	Reljkovićevo - Hercegovačka - Bosanska ulica	93.572	23.496	117.068	34.713,83
46.	149	Kunišćak - Vrhovec	234.693	58.932	293.626	87.068,11
47.	150	Garaža Tuškanac - Gornji grad - Trg b.J. Jelačića	142.833	35.866	178.698	52.989,00
48.	151	Kustošijanska - Završje - Vrapčanska - Horvatnica	107.625	27.025	134.650	39.927,30
49.	152	Kunišćak - Šestinski trg	19.683	4.943	24.626	7.302,24
50.	159	Savski most - Strmec Odranski	464.403	116.613	581.017	172.287,45
51.	160	Savski most - Lipnica - Havičić Selo	842.462	211.545	1.054.008	312.542,38
52.	161	Savski most - Kup.Kraljevec - Štrpet	1.157.645	290.689	1.448.333	429.470,76
53.	162	Zagreb (S.M.) - Ašpergeri	711.647	178.697	890.344	264.011,63
54.	163	Savski most - Donji Trpuci - Gornji Trpuci	493.437	123.904	617.341	183.058,59
55.	167	Savski most - Blato	92.652	23.265	115.918	34.372,80

56.	168	Savski most - Ježdovec - Prečko	904.786	227.195	1.131.982	335.663,73
57.	190	Motel Plitvice - Savski most	67.396	16.923	84.319	25.003,00
58.	201	Kaptol - Kvaternikov trg	346.710	87.060	433.770	128.624,89
59.	202	Kvaternikov trg - Kozjak	205.465	51.593	257.058	76.224,67
60.	203	Svetice - Vinec - Kaptol	875.763	219.907	1.095.670	324.896,34
61.	204	Kvat. trg - Horvatovac - Voćarska - Kvat. trg	98.857	24.823	123.680	36.674,61
62.	205	Dubrava - Markuševec - Bidrovec	777.065	195.124	972.189	288.280,80
63.	206	Dubrava - Miroševec	316.402	79.450	395.852	117.380,89
64.	207	Kvaternikov trg - Rim - Kvaternikov trg	193.176	48.507	241.684	71.665,92
65.	208	Dubrava - Vidovec	740.753	186.006	926.759	274.809,52
66.	209	Dubrava - Čučerje - Gornje Čučerje	1.199.111	301.101	1.500.212	444.854,09
67.	210	Dubrava - Studentski grad - Novi Retkovec	677.271	170.065	847.337	251.258,69
68.	211	Dubec - Branovečina - Dubec	108.474	27.238	135.713	40.242,50
69.	212	Dubec - Sesvete	497.274	124.867	622.141	184.482,10
70.	213	Dubrava - Jalševac	569.218	142.933	712.151	211.172,30
71.	214	Koledinečka - Trnava - Kozari Bok	290.316	72.899	363.215	107.703,40
72.	215	Kvaternikov trg - Trnava	1.106.521	277.852	1.384.373	410.504,74
73.	216	Kvaternikov trg - Resnik - Ivanja Reka	301.686	75.754	377.440	111.921,35
74.	217	Kvat. trg - Struge - Petruševočko naselje	1.045.495	262.528	1.308.023	387.864,82
75.	218	Glavni kolodvor - Savica - Borovje	428.344	107.559	535.903	158.909,90
76.	219	Glavni kolodvor - Slobošćina	212.262	53.300	265.561	78.746,25
77.	220	Glavni kolodvor - Dugave - Kamenarka	1.118.193	280.782	1.398.975	414.834,58
78.	221	Glavni kolodvor - Travno	955.638	239.964	1.195.603	354.529,16
79.	222	Remetinec - Žitnjak	416.112	104.487	520.599	154.371,95
80.	223	Dubrava - Trnovčica - Dubec	509.872	128.031	637.903	189.155,70
81.	224	Dubec - Novoselec	322.017	80.860	402.877	119.464,01
82.	225	Sesvete - Resnik - Kozari Bok	424.081	106.488	530.569	157.328,34
83.	226	Kaptol - Remete - Svetice	652.303	163.796	816.098	241.995,67
84.	227	Svetice - Gornji Bukovac - Jazbina - Bliznec - G.Dolje	1.211.665	304.254	1.515.919	449.511,67
85.	228	Svetice - Rebro - Svetice	325.282	81.680	406.962	120.675,48
86.	229	Glavni kolodvor - Odra - Mala Mlaka	368.746	92.593	461.339	136.799,82
87.	230	Dubrava - Granešinski Novaki	321.426	80.711	402.137	119.244,76
88.	231	Borongaj - Dubec	288.950	72.556	361.507	107.196,68
89.	232	Dubrava - Čret	237.151	59.550	296.701	87.979,94
90.	233	Mihaljevac - Markuševec - Trnava	570.080	143.149	713.230	211.492,29
91.	234	Glavni kolodvor - Kajzerica - Lanište	647.251	162.527	809.779	240.121,69
92.	235	Dubrava - Trnava - Kozari Bok	326.459	81.975	408.434	121.111,87
93.	236	Kampus - Čavićeva	132.188	33.193	165.381	49.040,00
94.	237	Kvaternikov trg - Kozari putevi	273.242	68.612	341.854	101.369,18
95.	238	Kaptol - Kozjak	78.074	19.605	97.679	28.964,46
96.	239	Čučerje - Dankovec - Markuševačka Trnava	107.179	26.913	134.092	39.762,00
97.	240	Dumovec - Sesevski Kraljevec	18.680	4.691	23.371	6.930,00
98.	241	Glavni kolodvor - Veliko Polje	441.540	110.872	552.412	163.805,51
99.	242	Glavni kolodvor - Podbrežje	248.187	62.321	310.508	92.074,09
100.	243	Glavni kolodvor - Kajzerica	212.170	53.277	265.447	78.712,40
101.	261	Dubec - Sesvete - Goranec	548.797	137.805	686.602	203.596,41
102.	262	Dubec - Sesvete - Planina Donja	806.418	202.495	1.008.913	299.170,50
103.	263	Dubec - Sesvete - Kašina - Planina Gornja	1.411.078	354.327	1.765.405	523.491,33
104.	264	Dubec - Sesvete - Jesenovac	492.883	123.765	616.647	182.852,89
105.	267	Dubec - Markovo polje	215.103	54.013	269.116	79.800,43
106.	269	Borongaj - Sesevski Kraljevec - Iver	1.779.798	446.914	2.226.712	660.281,57
107.	270	Dubec - Sesvete - Blaguša	794.049	199.389	993.437	294.581,54
108.	271	Dubec - Sesvete - Jesenovac - Glavnica Donja	673.316	169.072	842.388	249.791,30
109.	272	Dubec - Sesvete - Moravče	616.016	154.684	770.700	228.533,77
110.	273	Dubec - Sesvete - Lužan	531.251	133.399	664.650	197.087,17
111.	275	Sesvete - Sesevska Sopnica	43.439	10.908	54.347	16.115,34
112.	277	Sesvete - Sesevska Selnica	151.554	38.056	189.610	56.224,62
113.	278	Sesvete-Sesevska Sela-Kraljevečki Novaki	122.326	30.717	153.043	45.381,44
114.	279	Dubec - Novi Jelkovec	519.654	130.487	650.141	192.784,83
115.	280	Dubec - Sesvete - Šimunčevac	356.719	89.573	446.292	132.337,98
116.	281	Glavni kolodvor - Novi Jelkovec	929.139	233.310	1.162.449	344.698,29
117.	282	Sesvete - Novi Jelkovec	258.277	64.854	323.131	95.817,38
118.	283	Sesvete - Badelov brijeg	174.231	43.750	217.981	64.637,45
119.	284	Sesvete - Ivanja Reka	165.321	41.513	206.834	61.331,93
120.	285	Petruševec - Novi Petruševec	62.765	15.760	78.525	23.284,80
121.	295	Zaprude - Jakuševec - Zaprude	236.988	59.509	296.496	87.919,36
123.	615	Savski most - Trnsko	582.859	146.358	729.217	216.232,92
<b>UKUPNO JAVNI LINIJSKI PRIJEVOZ:</b>			<b>58.385.176</b>	<b>14.660.731</b>	<b>73.045.906</b>	<b>21.660.125</b>

<b>B) Međuzupanijski prijevoz - Grad Zagreb</b>						
R.br.	Broj linije	Naziv linije	DIREKTAN TROŠAK	INDIREKTAN TROŠAK	UKUPAN TROŠAK	PLANIRANI KKM
120.	111	Zagreb (S.M.) - D. Stupnik - Stupnički Orež	238.687	59.935	298.622	88.550
121.	164	Zagreb (Savski most) - Horvati	614.341	154.263	768.604	227.912
122.	166	Zagreb (Gl. Kol. ) - D. Dragonožec	222.012	55.748	277.761	82.364
123.	172	Zagreb (Črnomerec) - Zaprešić	2.071.807	520.238	2.592.045	768.613
124.	176	Zagreb (Črnomerec) - Gornja Bistra	756.633	189.993	946.627	280.701
125.	177	Zagreb (Črn.) - Poljanica - G. Bistra	132.459	33.261	165.720	49.141
126.	268	Zagreb (Glavni kolodvor) - Velika Gorica	1.829.307	459.346	2.288.653	678.649
127.	274	Dubec - Sesvete - Laktec	768.948	193.086	962.034	285.270
128.	276	Zagreb ( Kvat. trg ) - Ivanja Reka - Dumovec	702.721	176.456	879.177	260.700
129.	290	Zagreb 8 Kv. Trg) - Zračna luka - Velika Gorica	443.352	111.327	554.680	164.478
130.	307	Zagreb (Zapruđe) - Strmec Bukevski	42.306	10.623	52.929	15.695
131.	308	Zagreb (Zapruđe) - Sasi	39.916	10.023	49.939	14.808
132.	310	Zagreb (Glavni kolodvor) - Petrovina	83.756	21.031	104.787	31.072
133.	311	Zagreb (Glavni kolodvor) - Cerovski Vrh	115.975	29.122	145.096	43.025
134.	313	Zagreb (Glavni kolodvor) - Vukomerić	39.093	9.816	48.910	14.503
135.	315	Zagreb (Savski most) - Lukavec	343.892	86.352	430.244	127.579
136.	322	Velika Gorica - Cerovski Vrh	19.607	4.923	24.530	7.274
137.	330	Zagreb (Gl. kolodvor) - V. Gorica (brza)	117.264	29.445	146.710	43.503
<b>UKUPNO MEĐUZUPANIJSKI PRIJEVOZ - GRAD ZAGREB:</b>			<b>8.582.075</b>	<b>2.154.990</b>	<b>10.737.066</b>	<b>3.183.836</b>
<b>UKUPNO LINIJSKI PRIJEVOZ A) I B):</b>			<b>66.967.251</b>	<b>16.815.721</b>	<b>83.782.972</b>	<b>24.843.961</b>
		Supstitucije	10.124	2.542	12.667	3.756
		Vožnje po zahtjevu Grada Zagreba	668.660	167.903	836.563	248.064
		Ostale vožnje (servisi, teh. pregledi, gorivo)	269.551	67.685	337.237	100.000
<b>SVEUKUPNO GRAD ZAGREB:</b>			<b>67.915.587</b>	<b>17.053.852</b>	<b>84.969.438</b>	<b>25.195.781</b>
<b>PROSJEČNA CIJENA KKM:</b>						<b>3,37</b>

Kao što se iz gornjih tablica vidi, autobusni prijevoz se u većem obujmu obavlja na području Grada Zagreba, no jednim dijelom se širi i na susjedna područja s ciljem povezivanja tih gradova i općina s Gradom Zagrebom.

Za potrebe izračuna troškova organizacije prijevoza na području Grada Zagreba u kalkulaciju su uzeti isključivo kilometri ostvareni na području Grada Zagreba.

**Rekapitulacija plana troškova i prihoda****Prikaz rekapitulacije planiranih prihoda i troškova****RASHODI**

- iznosi u eurima, bez centa

<b>UKUPNO RASHODI 2023.</b>	<b>205.840.427</b>	<b>DODATNI KOMENTARI</b>	
<b>RASHODI GRAD ZAGREB 2023. - 85%*</b>	<b>174.933.501</b>	* postotne udjele baziramo na procjeni troškova za Grad Zagreb i Ostalo, a prema metodologiji Neto financijskog izračuna. Prema metodologiji Neto financijskog izračuna da bi dobili iznos amortizacije koja ide na Grad Zagreb iz ukupnog troška amortizacije izbacujemo konta 430600 i 433600, tj. amortizaciju materijalne i nematerijalne imovine primljene u vidu pomoći i potpore čija planirana vrijednost u 2023. iznosi 11.984.845 eura.	
<b>RASHODI OSTALO - 15%*</b>	<b>30.906.925</b>		
		<b>Planirani kkm 2023.</b>	<b>Prosječna cijena kkm</b>
<b>TRAMVAJSKI PODSUSTAV - 51,2%**</b>	89.580.256	11.570.171	7,74
<b>AUTOBUSNI PODSUSTAV - 48,6%**</b>	84.969.438	25.195.781	3,37
<b>USPINJAČA - 0,2%**</b>	383.807	4.750	80,80

<b>TRAM. PODSUSTAV %</b>	<b>0,5121</b>	** financijske podatke baziramo na postotnom udjelu troškova autobusnog i tramvajskog prometa u ukupnim troškovima za Grad Zagreb, a prema ostvarenim podacima za I.-III. kvartal 2022. g. prema metodologiji Neto financijskog izračuna te prema procjeni troškova predviđenih za 2023. godinu
<b>AUTOB. PODSUSTAV %</b>	<b>0,4857</b>	
<b>USPINJAČA %</b>	<b>0,0022</b>	

**PRIHODI**

<b>UKUPNO PRIHODI 2023.</b>	<b>205.840.427</b>	<b>DODATNI KOMENTARI</b>
<b>PRIHODI GRAD ZAGREB 2023. - 85%*</b>	<b>174.933.501</b>	* postotne udjele baziramo na procjeni troškova za Grad Zagreb i Ostalo, a prema metodologiji Neto financijskog izračuna. U prihode Grada Zagreba je uključen i planirani prihod od subvencija u iznosu od 140.235.446 eura. Prema metodologiji Neto financijskog izračuna prihod amortizacije u iznosu od 11.984.845 eura ne uračunavamo u prihode Grada Zagreba.
Prihod bez subvencije	34.698.056	
Subvencija Grada Zagreba	140.235.446	
<b>PRIHODI OSTALO - 15%*</b>	<b>30.906.925</b>	

<b>RAZLIKA PRIHODA I RASHODA GRAD ZAGREB</b>	<b>0</b>
<b>RAZLIKA PRIHODA I RASHODA ZET UKUPNO</b>	<b>0</b>

Prilikom izračuna nedostatnih sredstva za provođenje plana prometa za 2023. godinu u prihode je uključen i ukupan **prihod od planirane subvencije u iznosu od 140,2 mil. eura** koje treba osigurati Proračunom Grada za pokrivanje troškove prijevoza putnika na području Grada Zagreba.

## 5. Plan računa dobiti i gubitka za 2023. godinu

## Plan računa dobiti i gubitka za 2023.g. – ZET UKUPNO

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno	Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja / Rebalans plana	Plan	Indeksi		
		I - XII. 2021.	I - XII. 2022.	I - XII. 2022.	I - XII. 2023.	5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I.</b>	<b>Ukupni prihodi (1. + 2.)</b>	<b>166.367.716</b>	<b>170.686.769</b>	<b>171.122.774</b>	<b>205.840.427</b>	<b>102,9</b>	<b>100,3</b>	<b>120,3</b>
	<b>1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:</b>	166.161.290	170.502.657	170.946.482	205.690.914	102,9	100,3	120,3
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	26.390.441	28.401.094	28.193.810	28.763.289	106,8	99,3	102,0
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima	3		6		199,7		
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba, u tome:	119.730.965	121.711.364	122.874.322	153.321.350	102,6	101,0	124,8
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)	10.009.601	10.102.197	9.462.682	9.266.398	94,5	93,7	97,9
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore	109.721.365	111.609.167	113.411.640	144.054.952	103,4	101,6	127,0
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	20.039.880	20.390.199	19.878.345	23.606.276	99,2	97,5	118,8
	a) prihodi od zakupina na tržištu	144.326	439.127	126.356	132.391	87,5	28,8	104,8
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)	8.917.093	10.386.350	8.157.237	11.984.845	91,5	78,5	146,9
	d) naplaćena otpisana potraživanja	419.940	265.446	340.987	305.262	81,2	128,5	89,5
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja	615.495	557.436	983.725	637.069	159,8	176,5	64,8
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	9.943.025	8.741.841	10.270.040	10.546.708	103,3	117,5	102,7
	<b>2. Financijski prihodi</b>	206.426	184.112	176.292	149.512	85,4	95,8	84,8
<b>II.</b>	<b>Ukupni rashodi (3. + 4.)</b>	<b>166.323.042</b>	<b>170.672.242</b>	<b>171.374.358</b>	<b>205.840.427</b>	<b>103,0</b>	<b>100,4</b>	<b>120,1</b>
	<b>3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:</b>	162.787.153	166.363.230	165.388.261	201.528.657	101,6	99,4	121,9
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	-258.987	-66.361	54.313		-21,0	-81,8	
	2) Materijalni troškovi, u tome:	43.900.457	46.925.692	48.251.026	73.273.926	109,9	102,8	151,9
	a) troškovi sirovina i materijala	25.305.204	28.065.034	29.339.733	53.754.160	115,9	104,5	183,2
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi	18.595.253	18.860.658	18.911.292	19.519.766	101,7	100,3	103,2
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	91.821.815	93.406.016	89.917.571	99.446.004	97,9	96,3	110,6
	a) troškovi osoblja	81.238.548	82.758.040	79.587.682	87.500.736	98,0	96,2	109,9
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	10.583.267	10.647.976	10.329.889	11.945.268	97,6	97,0	115,6
	4) Amortizacija	19.255.417	21.630.492	20.979.851	24.215.549	109,0	97,0	115,4
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine	1.056.035	132.723	1.530.036	331.807	144,9	1.152,8	21,7
	6) Rezerviranja	2.107.334	563.408	1.095.280	629.770	52,0	194,4	57,5
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	4.905.082	3.771.260	3.560.185	3.631.601	72,6	94,4	102,0
	<b>4. Financijski rashodi</b>	3.535.889	4.309.011	5.986.097	4.311.770	169,3	138,9	72,0
<b>III.</b>	<b>Dobit prije oporezivanja</b>	<b>44.674</b>	<b>14.527</b>					
<b>IV.</b>	<b>Gubitak prije oporezivanja</b>			<b>251.584</b>				
<b>V.</b>	<b>Porez na dobit</b>	<b>-47.353</b>						
<b>VI.</b>	<b>Dobit razdoblja</b>	<b>92.027</b>	<b>14.527</b>					
<b>VII.</b>	<b>Gubitak razdoblja</b>			<b>251.584</b>				



Plan računa dobiti i gubitka izrađen je na temelju podataka o ostvarenim prihodima i rashodima u 2021. g. i procjeni ostvarenja za 2022. g. i na temelju očekivanih unapređenja poslovanja od strane vodstva ZET-a.

Planom poslovanja za 2023. g. utvrđeni su ukupni prihodi u iznosu od 205.840.427 eura i ukupni rashodi u iznosu od 205.840.427 eura.

## **PRIHODI**

Plan poslovnih prihoda baziran je na planiranim veličinama fizičkog opsega proizvoda i usluga prema postojećim cijenama:

- Prihodi od Grada Zagreba (redovni i ostali programi, te zakup) planirani su na temelju potpisanih ugovora s Gradom Zagrebom, te planiranih stavki u projekciji proračuna Grada Zagreba za 2023. g.,
- Prihodi od građanstva i gospodarstva planirani su u skladu s planiranom prodajom, uz primjenu cijena iz Cjenika.

**Ukupni prihodi** za 2023. planirani su u iznosu 205.840.427 eura što je za 20,3% (34,7 mil. eura) više od procjene ostvarenja u 2022. g.

Plan ukupnih prihoda podijeljen je na poslovne prihode od osnovne djelatnosti i financijske prihode.

### **Poslovni prihodi**

**Poslovni prihodi** su planirani u iznosu od 205.690.914 eura, što je za 20,3% (34,7 mil. eura) više od procjene ostvarenja u 2022. g. Poslovne prihode čine prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani) u iznosu od 28.763.289 eura, prihodi od prodaje iz Proračuna Grada za obavljene redovne i ostale programe u iznosu od 9.266.398 eura, prihodi od subvencija Grada Zagreba u iznosu od 144.054.952 eura, prihodi po MRS-u 20 u iznosu od 11.984.845 eura, te ostali prihodi u iznosu od 11.621.431 eura.

Značajnije odstupanje u strukturi planiranih poslovnih prihoda u 2023. g. u odnosu na procjenu ostvarenja u 2022. g. bilježimo na poziciji:

- prihodi iz Proračuna Grada Zagreba – Subvencija veći su za 27% (30,6 mil. eura).
- odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 – veći su za 46,9 % (3,8 mil. eura).

**Prihod od prijevoza putnika / prodaja karata**

Prihod od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu najvećim dijelom se odnosi na prihod od prijevoza putnika koji je za 2023.g. planiran u iznosu od 37.333.201 eura, što je 0,6% (207.600 eura) više od procjene ostvarenja u 2022.g.

**Cijene putnih karata 2008. – 2022. g. (u kn)**

VRSTE KARATA		CIJENE PO DATUMIMA PROMJENA						
		1. I 2008.	1. III 2012.	1. X 2013.	1. XI 2015.	1. II 2017.	1. VII 2018.	1. IV 2019.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>POJEDINAČNE KARTE:</b>								
<b>Dnevna vožnja (04-24h)</b>								
<b>za 90 minuta vožnje:</b>								
	E - vrijednosna karta	5 mj. 2010. 7,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
	izvan vozila	8,00	12,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
	u vozilu	10,00	15,00	10,00	10,00	10,00	15,00	15,00
	M-prijevoz*, 90 min.	10,00	12,00	-	-	-	-	-
<b>za 60 minuta vožnje:</b>								
	E - vrijednosna karta						7,00	7,00
	izvan vozila						7,00	7,00
	u vozilu						-	10,00
<b>za 30 minuta vožnje:</b>								
	E - vrijednosna karta					4,00	4,00	4,00
	izvan vozila					4,00	4,00	4,00
	u vozilu					4,00	-	6,00
<b>Noćna vožnja (00-04)</b>								
	E - vrijednosna karta	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
	izvan vozila	16,00	20,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
	u vozilu	20,00	25,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
	M-prijevoz*	20,00	25,00	-	-	-	-	-
<b>Karta za Uspinjaču</b>								
	jednosmjerna	4,00	5,00	4,00	4,00	4,00	5,00	5,00
	hitna vožnja	37,00	40,00	20,00	20,00	20,00	25,00	25,00
<b>VREMENSKE KARTE:</b>								
<b>Dnevne karte</b>								
	1 - dan	25,00	40,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
	3 - dana	-	100,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
	7 - dana	-	200,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00
	15 - dana	-	300,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
	30 - dana	-	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00
<b>Mjesečne karte</b>								
	učenici OŠ	83,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00
	učenici SŠ, studenti, socijalna, umirovljenici	83,00	120,00	120,00	100,00	100,00	100,00	100,00
	opća	290,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00
<b>Godišnje karte</b>								
	učenici OŠ	830,00	870,00	870,00	870,00	870,00	870,00	870,00
	učenici SŠ, studenti, socijalna	830,00	1.200,00	1.200,00	960,00	960,00	960,00	960,00
	umirovljenici	830,00	1.200,00	1.200,00	960,00	960,00	960,00	960,00
	opća	2.900,00	3.480,00	3.480,00	3.480,00	3.480,00	3.480,00	3.480,00

\* Vrsta karte M-prijevoz ukinuta je 1.8.2013.

Fizički opseg usluga, tj. prodaja karata planirana je na bazi procjene ostvarenja za 2022. g. te pretpostavke da zbog trenutne geopolitičke i s tim povezane ekonomske situacije neće doći do znatnih promjena u navikama ponašanja potrošača.

Planom se predviđa veći broj prodanih karata u 2023. g. u odnosu na 2022.g., ali se zbog ekonomske neizvjesnosti ne predviđa znatno povećanje prodanih karata.

U 2021. g. ostvareno je 35,9 mil. eura prihoda od prodaje karata dok procijenjeni prihod za 2022. g. iznosi 37,1 mil. eura. Negativan utjecaj pandemije COVID-19 na poslovanje u 2022. g. je ublažen pa je trend pada broja putnika i prihoda od prodaje karata zaustavljen, a procijenjeni prihod od prijevoza je u 2022. g. veći za 3,5% u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

U 2023. g. planira se prodati ukupno 23.640.850 karata, što je 1% više od procjene ostvarenja u 2022. g.

Planom za 2023. g. planira se na području Grada Zagreba i izdvojenih gradova i općina prodati ukupno 19.301.200 komada pojedinačnih karata, 3.300.000 komada vrijednosnih karata, 328.100 komada mjesečnih i 100.050 komada godišnjih pokaznih karata.

### Plan prodanih karata za 2023. g.

Red. broj	Vrsta usluge	Mjerna jedinica	Ostvareno I. -XII. 2021.	I. - XII. 2022.		Plan I. - XII. 2023.	Indeksi		
				Plan	Procjena ostvarenja		6/4	6/5	7/6
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>1.</b>	<b>Ukupno pojedinačne karte</b>	<b>kom</b>	<b>18.002.379</b>	<b>19.078.000</b>	<b>19.141.450</b>	<b>19.301.200</b>	<b>106,3</b>	<b>100,3</b>	<b>100,8</b>
<b>1.1.</b>	<b>Ukupno pojedinačne karte Grad Zagreb</b>		<b>17.971.222</b>	<b>19.045.350</b>	<b>19.112.100</b>	<b>19.268.550</b>	<b>106,3</b>	<b>100,4</b>	<b>100,8</b>
a	Ukupno pojedinačne karte - 15 kn	kom	0	0	0	0			
b	Ukupno pojedinačne karte - 10 kn	kom	60.914	70.300	66.300	68.000	108,8	94,3	102,6
	- pojedinačne karte - u vozilu 10 kn	kom	23.017	22.000	27.300	27.500	118,6	124,1	100,7
	- pojedinačne karte - izvan vozila 10 kn	kom	37.897	48.300	39.000	41.000	102,9	80,7	105,1
c	Ukupno poedin. karte - izvan vozila 7 kn	kom	438.966	499.450	440.800	450.000	100,4	88,3	102,1
d	Ukupno pojedinačne karte - 4 kn	kom	16.062.672	16.975.600	17.100.000	17.200.550	106,5	100,7	100,6
e	Ukupno pojedinačna karta - u vozilu 6 kn	kom	1.408.670	1.500.000	1.505.000	1.550.000	106,8	100,3	103,0
<b>1.2.</b>	<b>Ukupno pojedinačne karte Izdvojeni gradovi i općine</b>		<b>31.157</b>	<b>32.650</b>	<b>29.350</b>	<b>32.650</b>	<b>94,2</b>	<b>89,9</b>	<b>111,2</b>
a	Ukupno pojedinačne karte - 15 kn	kom	5.764	6.000	7.600	7.800	131,9	126,7	102,6
b	Ukupno pojedinačne karte - 10 kn	kom	2.122	1.700	3.050	3.100	143,7	179,4	101,6
c	Ukupno poedin. karte - izvan vozila 7 kn	kom	851	550	700	750	82,3	127,3	107,1
d	Ukupno pojedinačne karte - 4 kn	kom	22.420	24.400	18.000	21.000	80,3	73,8	116,7
<b>2.</b>	<b>Dnevne karte</b>	<b>kom</b>	<b>15.159</b>	<b>19.000</b>	<b>33.825</b>	<b>34.500</b>	<b>223,1</b>	<b>178,0</b>	<b>102,0</b>
<b>3.</b>	<b>Mjesečne pokazne karte - Grad Zagreb</b>	<b>kom</b>	<b>269.800</b>	<b>261.000</b>	<b>297.300</b>	<b>300.500</b>	<b>110,2</b>	<b>113,9</b>	<b>101,1</b>
	- opće	kom	24.924	25.500	25.100	25.500	100,7	98,4	101,6
	- đlačke	kom	80.018	87.100	80.500	82.000	100,6	92,4	101,9
	- studentske	kom	73.159	56.000	96.700	98.000	132,2	172,7	101,3
	- umirovljeničke	kom	67.831	67.000	75.000	75.000	110,6	111,9	100,0
	- socijalne	kom	23.868	25.400	20.000	20.000	83,8	78,7	100,0
<b>4.</b>	<b>Godišnje pokazne karte - Grad Zagreb, mj. prosjek</b>	<b>kom</b>	<b>102.784</b>	<b>108.500</b>	<b>96.620</b>	<b>97.850</b>	<b>94,0</b>	<b>89,1</b>	<b>101,3</b>
	- opće	kom	28.014	29.200	26.400	27.000	94,2	90,4	102,3
	- đlačke	kom	7.069	7.500	6.100	6.400	86,3	81,3	104,9
	- studentske	kom	3.835	4.000	3.700	3.900	96,5	92,5	105,4
	- umirovljeničke	kom	48.991	52.600	45.800	45.850	93,5	87,1	100,1
	- socijalne	kom	4.334	4.500	4.220	4.300	97,4	93,8	101,9
	- invalidske	kom	10.541	10.700	10.400	10.400	98,7	97,2	100,0
<b>5.</b>	<b>E - novčanik</b>	<b>kom</b>	<b>2.960.470</b>	<b>3.300.000</b>	<b>3.250.000</b>	<b>3.300.000</b>	<b>109,8</b>	<b>98,5</b>	<b>101,5</b>
<b>6.</b>	<b>Karte - uspinjača</b>	<b>kom</b>	<b>124.016</b>	<b>88.300</b>	<b>270.000</b>	<b>275.000</b>	<b>217,7</b>	<b>305,8</b>	<b>101,9</b>
<b>7.</b>	<b>Karte - žičara</b>	<b>kom</b>		<b>116.000</b>	<b>280.000</b>	<b>300.000</b>		<b>241,4</b>	<b>107,1</b>
<b>8.</b>	<b>Turističke karte</b>	<b>kom</b>							
<b>9.</b>	<b>Višednevni kuponi</b>	<b>kom</b>	<b>853</b>	<b>700</b>	<b>1.500</b>	<b>2.000</b>	<b>175,8</b>	<b>214,3</b>	<b>133,3</b>
<b>10.</b>	<b>Mjesečne pokazne karte - izdvojeni gradovi i općine</b>	<b>kom</b>	<b>27.453</b>	<b>23.000</b>	<b>27.500</b>	<b>27.600</b>	<b>100,2</b>	<b>119,6</b>	<b>100,4</b>
<b>11.</b>	<b>Godišnje pokazne karte - izdvojeni gradovi i općine, mj. prosjek</b>	<b>kom</b>	<b>2.183</b>	<b>2.300</b>	<b>2.100</b>	<b>2.200</b>	<b>96,2</b>	<b>91,3</b>	<b>104,8</b>
	<b>UKUPNO KARTE</b>	<b>kom</b>	<b>21.505.097</b>	<b>22.996.800</b>	<b>23.400.295</b>	<b>23.640.850</b>	<b>108,8</b>	<b>101,8</b>	<b>101,0</b>

**Prihodi ostvareni iz Proračuna Grada** planirani su za 2023. g. u iznosu od 9.266.398 eura, a odnose se na prihod od izvanrednih vožnji u iznosu od 1.180.925 eura (od čega 908.843 eura za ugovoreni prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju, 265.446 eura za prijevoz učenika iz potresom oštećenih škola i 6.636 eura za izvanredni prijevoz po narudžbi) te na prihod od pretplatnih karata (6.625.523 eura) prema ugovorima sukladno Odluci o socijalnoj skrbi i od prodaje karata za potrebe Grada (prijevoz djelatnika i učenika srednjih škola) u ukupnom iznosu od 8.085.473 eura.

Plan broja korisnika besplatnog prijevoza i prihoda od Grada Zagreba u 2023.g.		
Vrste karata/usluge	Plan 2023. g.	
	Karte	Prihod (EUR)
Umirovljenički godišnji kupon	41.400	3.516.624
Socijalni godišnji kupon	14.650	1.555.511
Osnovnoškolski - učenički godišnji kupon	700	53.885
Učenički godišnji kupon	2.490	211.507
Studentski godišnji kupon	1.050	89.190
Socijalni mjesečni kupon	15.705	166.753
Invalidske	10.800	1.032.053
<b>UKUPNO</b>	<b>86.795</b>	<b>6.625.523</b>
Prijevoz djelatnika		982.148
Prijevoz osoba s invaliditetom		908.843
Prijevoz učenika srednjih škola		477.802
Prijevoz učenika iz potresom oštećenih škola		265.446
Ostalo		6.636
<b>SVEUKUPNO</b>		<b>9.266.398</b>

**Prihod od subvencija i potpora** planiran je za 2023. g. u iznosu 144.054.952 eura i veći je od procjene subvencije za 2022. g. za 27% odnosno za 30,6 mil. eura. Na način utvrđen Metodologijom izračuna neto financijskog učinka koja je kao Prilog III sastavni dio „Ugovora o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu“ sklopljenom 2. siječnja 2017. g., Grad Zagreb je obvezan pokriti dio troškova poslovanja nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada, a koje ZET ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem iste djelatnosti. Prema navedenom izračunu, **subvencija Grada za 2023. g. bi trebala iznositi 140.235.446 mil. eura** kako bi se pokrio procijenjeni gubitak obavljanja usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada Zagreba u 2023. g.. **Prihod od kapitalnih potpora iznosi 3.819.506 eura** i odnosi se na 80% obveza po kamatama po kreditu za Žičaru koje prema jamstvu pokriva Grad Zagreb te na razliku nedostatnih sredstava za pokriće procijenjenog gubitka obavljanja usluge prijevoza putnika žičarom Sljeme u 2023.g..

**Prihodi od zakupnina i najamnina** planiraju se bez znatnih uvećanja u 2023. g. i to u iznosu od 132.391 eura.

**Odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20**, prihodi koji se priznaju u visini obračunate amortizacije za sredstva nabavljena novcem iz proračuna Grada, a odnose se na nabavu u prethodnim godinama: tramvaja, autobusa, izgradnju pruga i svu ostalu

dugotrajnu imovinu financiranu gradskim novcem te su planirani u visini 11.984.845 eura što je za 46,9% (3,8 mil. eura) više od procjene ostvarenja u 2022. g. zbog puštanja nove Žičare u promet.

**Prihodi od naplaćenih otpisanih potraživanja** u 2023. g. planirani su u iznosu od 305.262 eura.

**Prihodi od ukidanja rezerviranja** u 2023. g. planirani su u iznosu od 637.069 eura.

**Svi drugi poslovni prihodi** planirani su za 2023. g. u iznosu od 10.546.708 eura što je za 2,7 % (276.668 eura) više u odnosu na procjenu ostvarenja za 2022. g. Čine ih:

- |   |                |
|---|----------------|
| • Prihod od subvencija i potpora od države i svih ostalih   | 9.487.447 eura |
| • Prihod od sufinanciranja iz EU fondova                    | 398.168 eura   |
| • Prihode od prodaje dugotrajne imovine, viškova i procjena | 39.817 eura    |
| • Prihod od naplate šteta                                   | 272.082 eura   |
| • Ostale poslovne prihode                                   | 349.194 eura   |

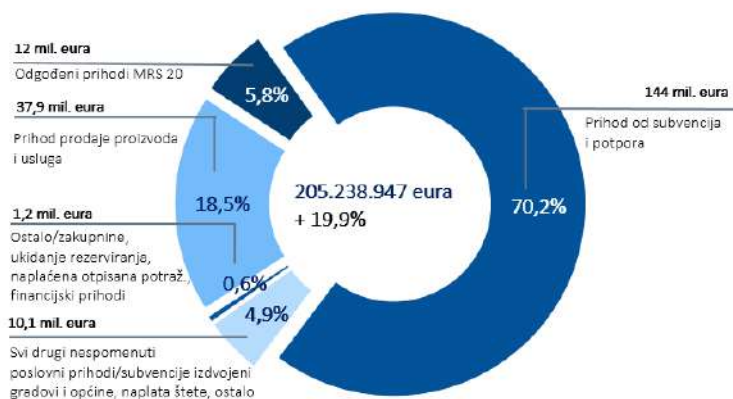
**Prihod od subvencija i potpora od države i svih ostalih odnosi se na subvencije izdvojenih gradova i općina** (Velika Gorica, Zaprešić, Bistra, Stupnik i Luka) i planirana je u iznosu 9.487.447 eura. Subvencija vanjskih općina Zagrebačke županije izračunava se na osnovu svih troškova za svaku liniju prijevoza posebno i usklađuje se godišnje. Prihod se sastoji od subvencije i prihoda od prodanih karata za svako područje pojedinačno. S obzirom na planirano povećanje rashoda u 2023. g., planirano je i povećanje iznosa subvencija za sve izdvojene gradove i općine u 2023. g..

### Financijski prihodi

Financijski prihodi planirani su u iznosu 149.512 eura, a odnose se na prihod od kamata po osnovi zajmova i kredita s povezanim i nepovezanim društvima, te zateznih kamata i pozitivnih tečajnih razlika. U odnosu na procjenu ostvarenja za 2022. g. iznos planiranih financijskih prihoda je manji za 15,2%, odnosno 26.779 eura.

### Grafički prikaz strukture prihoda prema Planu za 2023.g.

Struktura prihoda (mil. eura) i njihov udjel u ukupnim prihodima (%)



## RASHODI

Ukupni planirani rashodi za 2023. g. iznose 205.840.427 eura, a iskazani su kao poslovni rashodi u iznosu 201.528.657 eura i financijski rashodi u iznosu 4.311.770 eura. Ukupni planirani rashodi veći su od procjene ostvarenja u 2022. g. za 20,1%.

### Poslovni rashodi

Poslovne rashode u iznosu 201.528.657 eura čine materijalni troškovi, troškovi za zaposlene, amortizacija, vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine, rezerviranja, ostali nespomenuti troškovi poslovanja i promjene vrijednosti zaliha.

**Materijalni troškovi** planiraju se u 2023. g. u iznosu od 73.273.926 eura što je veće od procjene ostvarenja u prethodnoj godini, a sastoje se od:

- troškova energije (46.244.246 eura),
- troškova sirovina, materijala i dijelova za održavanje objekata i opreme (5.507.997 eura),
- uredskog materijala, materijala za čišćenje, maziva i ostalih utrošenih sirovina i materijala (840.135 eura),
- otpisa sitnog inventara, ambalaže, auto guma, zaštitne i službene odjeće i obuće (1.161.782 eura),
- troškova vanjskih usluga (19.519.766 eura).

Planirani troškovi energije za 2023. veći su od procjene u 2022. za 97,8% zbog povećanja cijene plina, dizelskog goriva i električne energije. Planski trošak električne energije je 26.000.133 eura, plina 4.129.405 eura, dizelskog goriva 15.309.612 eura, tehnološke pare 783.065 eura i ostale energije 22.032 eura.

Kod izračuna troškova električne energije za 2023. g. vodili smo se Uredbom o otklanjanju poremećaja na domaćem tržištu energije Vlade Republike Hrvatske od 9. rujna 2022. g. u kojoj su regulirane cijene električne energije do 31. ožujka 2023. g. Kako u postupak kreće javna nabava za opskrbu električnom energijom za razdoblje od jedne godine a koja procijenjenu vrijednost bazira na trenutnoj tržišnoj cijeni električne energije koja je cca. pet puta veća od trenutno regulirane cijene, planirani troškovi električne energije su veći za 20 mil eura od procjene ostvarenja u 2022. g.. Ukoliko Vlada Republike Hrvatske produlji važenje gore spomenute Uredbe, potrebno je napraviti korekciju Rebalansom Proračuna.

Planirani trošak sirovina, materijala i dijelova za održavanje objekata i opreme u 2023. godini veći je od procjene za 2022. g. za 25,2% i iznosi 5.507.997 eura. Odnosi se na trošak materijala za održavanje pruga, tramvajske mreže, ispravljačkih stanica, tramvaja, autobusa, režijskih i osobnih vozila.

Plan otpisa sitnog inventara za 2023. iznosi 1.161.782 eura i odnosi se na sitan inventar koji je potreban za redovno poslovanje u iznosu od 66.361 eura, planirani otpis auto guma za autobuse i gospodarska vozila u iznosu od 331.807 eura, a vezan je za kilometražu i starost guma zbog čega je potrebno nabaviti novi kontingent; temeljem Pravilnika o službenoj odjeći potrebno je nabaviti službenu odjeću za određeni broj zaposlenih pa je planirani trošak službene i zaštitne odjeće 763.614 eura.

Plan **troška vanjskih usluga** iznosi 19.519.766 eura i veći je od procjene ostvarenja u 2022. g. za 3,2%.

Odnosi se na stavke troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga 432.012 eura (od toga su troškovi telefonije i interneta 78.970 eura, prijevoz djece osnovnih škola pogođenih potresom 345.079 eura), troškovi usluga održavanja 14.904.879 eura, trošak zakupnina 715.075 eura, trošak reklama 14.600 eura, komunalnih usluga 1.068.704 eura, intelektualne usluge 429.969 eura, komunalne naknade 111.786 eura, usluge obrade podataka i računalnih programa 1.175.055 eura, naknade za ceste i tehničke preglede 289.336 eura i ostali nespomenuti troškovi vanjskih usluga 378.350 eura.

**Ukupni troškovi za zaposlene** u iznosu 99.446.004 eura, a koji se sastoje od troška osoblja i troška materijalnih prava, su u 2023. g. 10,6% (9,5 mil. eura) veći u odnosu na procjenu za 2022. g.. Prema važećem kolektivnom ugovoru osnovica za obračun bruto plaće iznosi 405,09 eura, dok je stalni dodatak 132,72 eura bruto. Cijena sata rada mjesečno za satnicu od 174 sata iznosi 2,32 eura bruto. Prema istom, radniku se svaki mjesec isplaćuje nagrada od 55,30 eura neto i dodatak na prehranu u iznosu od 55,30 eura neto koji prema propisima ulaze u neoporezivi iznos.

Kako se u trenutku izrade ovog Plana odvijaju pregovori ZET-a sa sindikatima oko povećanja plaća, procjenjuje se značajno povećanje troškova za zaposlene u 2023. g..

Troškovi osoblja za 2023. godinu planiraju se u iznosu od 87.500.736 eura i veći su od procjene ostvarenja za 2022. g. za 9,9% (7,9 mil. eura). Strukturu plaće čine neto plaće i nadnice 53.451.276 eura, troškovi poreza i doprinosa iz plaća 20.649.092 eura, doprinosi na plaće 13.400.368 eura. Troškovi materijalnih prava iznose 11.945.268 eura i veći su od procjene ostvarenja za 2022. g. za 15,6% (1,6 mil. eura).

Procjenjuje se da će na dan 31.12.2022. g. u ZET-u biti zaposleno 3.786 radnika, a za kraj 2023. g. je planirano 3.771 zaposlenih radnika.

**Troškovi amortizacije** za 2023. godinu planiraju se u iznosu 24.215.549 eura i veći su od procjene u 2022. za 15,4% zbog troška amortizacije žičare. Amortizacija dugotrajne nematerijalne imovine je 4.990.041 eura, amortizacija dugotrajne materijalne imovine 19.225.507 eura.

**Troškovi vrijednosnog usklađenja** su planirani u iznosu od 331.807 eura, i odnose se na vrijednosno usklađenje potraživanja od kupaca i ostala potraživanja, što je manje od procjene u 2022. za 78,3 %.

**Rezerviranja** za 2023. planirana su u iznosu od 629.770 eura; od toga 364.324 eura su rezerviranja za neiskorištene godišnje odmore, 132.723 eura su rezerviranja za otpremnine i jubilarne nagrade, 132.723 eura rezerviranja za troškove započete po sudskim procesima.

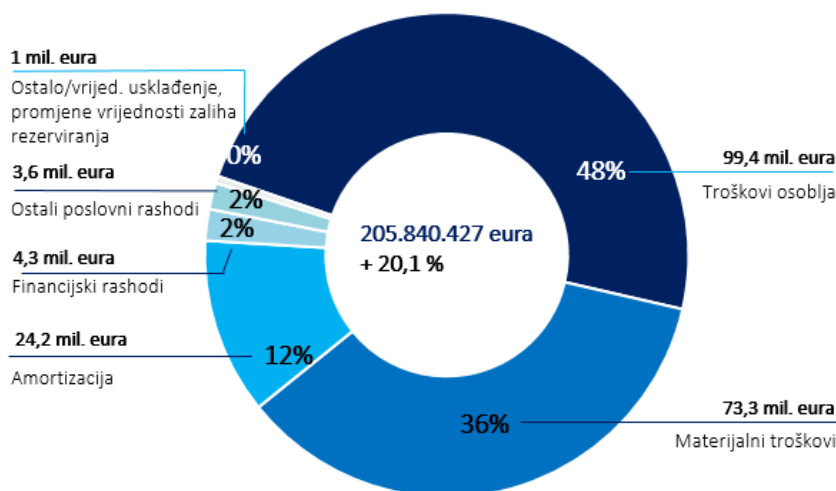
**Svi drugi nespomenuti troškovi poslovanja** za 2023. godinu planiraju se u iznosu od 3.631.601 eura i veći su od procjene u 2022. godini za 2,0%. Odnose se na premije osiguranja 1.571.584 eura, ostale poslovne rashode 964.045 eura koji obuhvaćaju darovanja, nabavnu vrijednost sirovina i materijala, kazne, penale i naknade šteta, naknadno utvrđene rashode iz prethodnih godina, naknadno odobreni popusti na cijenu i rabati, ostale troškove poslovanja 423.836 eura (članarine u strukovnim udrugama i zajednicama, propisane naknade, troškovi reprezentacije), patenti i licencije 344.548 eura, bankarske usluge i troškovi platnog prometa 304.997 eura, troškovi zdravstvenih usluga 22.589 eura.

### **Financijski rashodi**

Planirani financijski rashodi u 2023. godini iznose 4.311.770 eura i manji su za 28,0% u odnosu na procjenu 2022. godine. Planirani financijski rashodi s nepovezanim poduzetnicima iznose 3.245.807 eura. Ukupno planirane redovne kamate iznose 1.650.288 eura, odnose se na kamate na kredit za financiranje izgradnje žičare Sljeme a investicija se financira kreditom kluba banaka - HBOR, OTP banka d.d., Privredna banka d.d. i Zagrebačka banka d.d.), zatezne kamate 729.975 eura, kamate za leasing 865.543 eura. Smanjenje se planira na kamatama za leasing koje se planiraju temeljem otplatnih planova, a u tome najznačajnija stavka su kamate za tramvaje. Planirani financijski rashodi s povezanim poduzetnicima iznose 1.065.963 eura i odnose se na redovne i zatezne kamate.

### **Grafički prikaz strukture rashoda prema Planu za 2023.g.**

Struktura rashoda (mil. eura) i njihov udjel u ukupnim rashodima (%)





## 5.1. Plan računa dobiti i gubitka za 2023. godinu – Grad Zagreb

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno	Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja / Rebalans plana	Plan	Indeksi		
		I - XII. 2021.	I - XII. 2022.	I - XII. 2022.	I - XII. 2023.	5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I.</b>	<b>Ukupni prihodi (1. + 2.)</b>	<b>144.118.441</b>	<b>144.712.415</b>	<b>148.998.397</b>	<b>174.933.501</b>	<b>103,4</b>	<b>103,0</b>	<b>117,4</b>
	<b>1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:</b>	143.912.014	144.528.303	148.822.105	174.783.989	103,4	103,0	117,4
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	23.739.793	24.972.924	25.396.092	24.746.831	107,0	101,7	97,4
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima							
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba:	118.231.621	118.204.924	121.453.313	148.320.919	102,7	102,7	122,1
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)	8.510.256	8.044.993	8.041.673	8.085.473	94,5	100,0	100,5
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore	109.721.365	110.159.931	113.411.640	140.235.446	103,4	103,0	123,7
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	1.940.600	1.350.455	1.972.701	1.716.239	101,7	146,1	87,0
	a) prihodi od zakupnina na tržištu							
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)							
	d) naplaćena otpisana potraživanja	419.940	265.446	340.987	305.262	81,2	128,5	89,5
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja	615.495	557.436	983.725	637.069	159,8	176,5	64,8
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	905.165	527.573	647.990	773.907	71,6	122,8	119,4
	<b>2. Financijski prihodi</b>	206.426	184.112	176.292	149.512	85,4	95,8	84,8
<b>II.</b>	<b>Ukupni rashodi (3. + 4.)</b>	<b>144.610.883</b>	<b>144.697.888</b>	<b>148.793.607</b>	<b>174.933.501</b>	<b>102,9</b>	<b>102,8</b>	<b>117,6</b>
	<b>3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:</b>	141.285.502	142.266.783	143.071.606	172.480.192	101,3	100,6	120,6
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	-258.987	-66.361	54.313				
	2) Materijalni troškovi, u tome:	40.682.805	42.791.376	44.513.665	67.827.467	109,4	104,0	152,4
	a) troškovi sirovina i materijala	22.788.853	25.304.400	26.606.113	49.528.315	116,8	105,1	186,2
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi	17.893.952	17.486.977	17.907.552	18.299.152	100,1	102,4	102,2
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	83.597.015	84.686.692	81.969.278	90.075.085	98,1	96,8	109,9
	a) troškovi osoblja	74.006.968	75.011.235	72.521.101	79.206.473	98,0	96,7	109,2
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	9.590.047	9.675.457	9.448.177	10.868.612	98,5	97,7	115,0
	4) Amortizacija	10.113.944	10.779.612	10.954.120	10.969.837	108,3	101,6	100,1
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine	982.424	132.723	1.385.121	300.385	141,0	1.043,6	21,7
	6) Rezerviranja	1.936.664	563.408	948.356	512.110	49,0	168,3	54,0
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	4.231.638	3.379.333	3.246.752	2.795.309	76,7	96,1	86,1
	<b>4. Financijski rashodi</b>	3.325.381	2.431.104	5.722.001	2.453.309	172,1	235,4	42,9
<b>III.</b>	<b>Dobit prije oporezivanja</b>		<b>14.527</b>	<b>204.790</b>				
<b>IV.</b>	<b>Gubitak prije oporezivanja</b>	<b>492.442</b>						
<b>V.</b>	<b>Porez na dobit</b>							
<b>VI.</b>	<b>Dobit razdoblja</b>		<b>14.527</b>	<b>204.790</b>				
<b>VII.</b>	<b>Gubitak razdoblja</b>	<b>492.442</b>						

Grad Zagreb i ZET sklopili su 2. siječnja 2017. g. „Ugovor o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu“, I. dodatak Ugovoru 28. svibnja 2018. g. i II. dodatak Ugovoru 21. studenog 2022. g. kojima su utvrđena međusobna prava i obveze vezano za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza

putnika u javnom prometu Grada. Prema Ugovoru, Grad Zagreb je obvezan pokriti dio troškova poslovanja nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada, a koje ZET ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem iste djelatnosti.

Društvo je, prema ugovoru, dužno razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Zagrebu od troškova i prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti, uključujući djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu izvan Grada Zagreba.

Prema navedenoj metodologiji izračuna neto financijskog učinka, ukupni prihodi i rashodi od obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Zagrebu utvrđeni su u 2023. g. u istom iznosu od 174.933.501 eura. Donesenim Proračunom Grada za 2023. g. osigurana je subvencija u iznosu od 115 mil. eura dobivena prema metodologiji neto financijskog učinka, no kako je zbog potrebe pokretanja postupka javne nabave za nabavu električne energije došlo do značajnog povećanja procijenjenog troška električne energije u 2023. g. zbog trenutne tržišne cijene iste te zbog trenutnih pregovora ZET-a sa sindikatima oko povećanja plaća uslijed kojih se također procjenjuje značajno povećanje troškova, **potrebno je dodatno Rebalansom Proračuna osigurati iznos od 25,2 mil. eura kojim će biti pokrivena razlika nedostatnih sredstava obavljanjem usluge javnog prijevoza na području Grada Zagreba.**

Također, prema navedenoj metodologiji iz izračuna prihoda i rashoda nastalih obavljanjem usluge javnog prijevoza na području Grada Zagreba isključujemo amortizaciju materijalne i nematerijalne imovine primljene u vidu pomoći i potpore čija procijenjena vrijednost u 2023. iznosi 11.984.845 eura.

## 5.2. Plan računa dobiti i gubitka za 2023. godinu – ostali gradovi i općine

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno I. - XII. 2021.	Usvojeni Plan / Rebalans plana I. - XII. 2022.	Procjena ostvarenja / Rebalans plana I. - XII. 2022.	Plan I. - XII. 2023.	Indeksi		
						5/3 7	5/4 8	6/5 9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I.</b>	<b>Ukupni prihodi (1. + 2.)</b>	<b>7.970.244</b>	<b>9.275.387</b>	<b>9.174.009</b>	<b>10.662.708</b>	<b>115,1</b>	<b>98,9</b>	<b>116,2</b>
	<b>1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:</b>	7.970.244	9.275.387	9.174.009	10.662.708	115,1	98,9	116,2
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	1.172.273	1.235.649	1.134.272	1.175.260	96,8	91,8	103,6
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima							
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba, u tome:							
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)							
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore							
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	6.797.971	8.039.737	8.039.737	9.487.447	118,3	100,0	118,0
	a) prihodi od zakupnina na tržištu							
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)							
	d) naplaćena otpisana potraživanja							
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja							
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	6.797.971	8.039.737	8.039.737	9.487.447	118,3	100,0	118,0
	<b>2. Financijski prihodi</b>							
<b>II.</b>	<b>Ukupni rashodi (3. + 4.)</b>	<b>9.826.194</b>	<b>9.275.387</b>	<b>9.975.884</b>	<b>10.662.708</b>	<b>101,5</b>	<b>107,6</b>	<b>106,9</b>
	<b>3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:</b>	9.659.183	9.209.025	9.800.890	10.483.312	101,5	106,4	107,0
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda							
	2) Materijalni troškovi, u tome:	2.817.986	2.720.818	3.045.607	3.307.595	108,1	111,9	108,6
	a) troškovi sirovina i materijala	1.953.765	1.858.119	2.184.367	2.424.690	111,8	117,6	111,0
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi	864.221	862.698	861.240	882.904	99,7	99,8	102,5
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	5.885.043	5.758.232	5.704.410	6.283.783	96,9	99,1	110,2
	a) troškovi osoblja	5.201.339	5.092.572	5.088.456	5.578.413	97,8	99,9	109,6
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	683.704	665.661	615.954	705.370	90,1	92,5	114,5
	4) Amortizacija	487.875	464.530	538.654	464.530	110,4	116,0	86,2
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine	66.378		122.716	28.104	184,9		22,9
	6) Rezerviranja	133.936		112.417	115.245	83,9		102,5
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	267.966	265.446	277.085	284.055	103,4	104,4	102,5
	<b>4. Financijski rashodi</b>	167.011	66.361	174.994	179.396	104,8	263,7	102,5
<b>III.</b>	<b>Dobit prije oporezivanja</b>							
<b>IV.</b>	<b>Gubitak prije oporezivanja</b>	<b>1.855.950</b>		<b>801.875</b>				
<b>V.</b>	<b>Porez na dobit</b>							
<b>VI.</b>	<b>Dobit razdoblja</b>							
<b>VII.</b>	<b>Gubitak razdoblja</b>	<b>1.855.950</b>		<b>801.875</b>				

Prema "Ugovoru o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu", društvo je dužno razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu

Zagrebu od troškova i prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti, uključujući djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu izvan Grada Zagreba.

U ostale djelatnosti spadaju usluge prijevoza na području izvan Grada Zagreba, tj. na području gradova Velika Gorica i Zaprešić te općina Bistra, Luka i Stupnik.

Prema navedenoj metodologiji izračuna neto financijskog učinka, u 2023. godini utvrđeni su ukupni prihodi i rashodi nastali obavljanjem djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu ostalih gradova i općina u identičnom iznosu od 10.662.708 eura.

Kako se obavljanje ostalih usluga prijevoza smatra komercijalnom djelatnošću i prema tome ne bi smjeli rezultirati gubitkom, ZET je zatražio od izdvojenih gradova i općina korekciju trenutno važećih subvencija s ciljem poslovanja bez gubitka u 2023. g., no kako se trenutno odvijaju pregovori ZET-a sa sindikatima oko povećanja plaća uslijed kojih se procjenjuje povećanje troškova za zaposlene za usluge prijevoza na izdvojenim gradovima i općinama u 2023.g., po okončanju pregovora potrebno je napraviti dodatne korekcije subvencija izdvojenih gradova i općina.

## 5.3. Plan računa dobiti i gubitka za 2023. godinu – Žičara

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno I. - XII. 2021.	Usvojeni Plan / Rebalans plana I. - XII. 2022.	Procjena ostvarenja / Rebalans plana I. - XII. 2022.	Plan I. - XII. 2023.	Indeksi		
						5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I. Ukupni prihodi (1. + 2.)</b>					<b>5.080.373</b>			
<b>1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:</b>					<b>5.080.373</b>			
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)				1.260.867			
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima							
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba, u tome:				3.819.506			
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)							
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore				3.819.506			
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:							
	a) prihodi od zakupnina na tržištu							
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)							
	d) naplaćena otpisana potraživanja							
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja							
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi							
<b>2. Financijski prihodi</b>								
<b>II. Ukupni rashodi (3. + 4.)</b>					<b>5.080.373</b>			
<b>3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:</b>					<b>3.401.308</b>			
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda							
	2) Materijalni troškovi, u tome:				1.374.322			
	a) troškovi sirovina i materijala				1.181.782			
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi				192.540			
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:				713.030			
	a) troškovi osoblja				631.066			
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika				81.964			
	4) Amortizacija				796.337			
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine							
	6) Rezerviranja							
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi				517.619			
<b>4. Financijski rashodi</b>					<b>1.679.065</b>			
<b>III. Dobit prije oporezivanja</b>								
<b>IV. Gubitak prije oporezivanja</b>								
<b>V. Porez na dobit</b>								
<b>VI. Dobit razdoblja</b>								
<b>VII. Gubitak razdoblja</b>								

Prema "Ugovoru o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu", društvo je dužno razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu

Zagrebu od troškova i prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti, uključujući djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu izvan Grada Zagreba.

U ostale djelatnosti spada usluga prijevoza žičarom Sljeme.

Prema navedenoj metodologiji izračuna neto financijskog učinka, u 2023. g. utvrđeni su ukupni prihodi i rashodi od obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika žičarom Sljeme u identičnom iznosu od 5.080.373 eura. Donesenim Proračunom Grada za 2023. g. osigurana je kapitalna potpora u iznosu od 1.343.252 eura koja se odnosi na 80% obveza po kamatama po kreditu za Žičaru koje prema jamstvu pokriva Grad Zagreb. Ostatak od 2.476.254 eura se odnosi na razliku nedostatnih sredstava za pokriće procijenjenog gubitka obavljanja usluge prijevoza putnika Žičarom u 2023.g.. Stoga je **potrebno dodatno osigurati Rebalansom Proračuna iznos od 2,5 mil. eura kojim će biti pokrivena razlika nedostatnih sredstava obavljanjem usluge prijevoza putnika žičarom Sljeme.**

Kako se obavljanje ostalih usluga prijevoza smatra komercijalnom djelatnošću i prema tome ne bi smjeli rezultirati gubitkom, ZET je trenutno u dogovorima s Gradom Zagrebom kako bi se našlo rješenje s ciljem poslovanja na žičari Sljeme bez gubitka u 2023. godini.

## 5.4. Plan računa dobiti i gubitka za 2023. godinu – ostalo

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

R. br.	Elementi	Ostvareno	Usvojeni Plan / Rebalans plana	Procjena ostvarenja / Rebalans plana	Plan	Indeksi		
		I - XII. 2021.	I - XII. 2022.	I - XII. 2022.	I - XII. 2023.	5/3	5/4	6/5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I.</b>	<b>Ukupni prihodi (1. + 2.)</b>	<b>5.361.937</b>	<b>6.312.617</b>	<b>4.793.131</b>	<b>3.179.000</b>	<b>89,4</b>	<b>75,9</b>	<b>66,3</b>
	<b>1. Poslovni prihodi - ukupno, od toga:</b>	5.361.937	6.312.617	4.793.131	3.179.000	89,4	75,9	66,3
	1) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu (gospodarstvo i građani ukupno)	1.478.375	2.192.520	1.663.446	1.580.330	112,5	75,9	95,0
	2) Prihodi od prodaje proizvoda i usluga povezanim društvima	3		6		200,0		
	3) Prihodi ostvareni između podružnica							
	4) Prihodi iz Proračuna Grada Zagreba, u tome:	1.499.345	3.506.440	1.421.009	1.180.924	94,8	40,5	83,1
	a) od prodaje (za ugovorene redovne i ostale programe radova)	1.499.345	2.057.204	1.421.009	1.180.924	94,8	69,1	83,1
	b) zakupnine							
	c) subvencije i potpore		1.449.236					
	5) Drugi nespomenuti poslovni prihodi:	2.384.215	613.657	1.708.669	417.745	71,7	278,4	24,4
	a) prihodi od zakupnina na tržištu	144.326	439.127	126.356	132.391	87,5	28,8	104,8
	b) prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu							
	c) odgođeni prihodi temeljem MRS-a 20 (besplatno ustupljena dugotrajna imovina)							
	d) naplaćena otpisana potraživanja							
	e) prihodi od ukidanja rezerviranja							
	f) prihodi od revalorizacije							
	g) svi drugi nespomenuti poslovni prihodi	2.239.889	174.530	1.582.313	285.354	70,6	906,6	18,0
	<b>2. Financijski prihodi</b>							
<b>II.</b>	<b>Ukupni rashodi (3. + 4.)</b>	<b>3.413.568</b>	<b>6.312.617</b>	<b>3.292.182</b>	<b>3.179.000</b>	<b>96,4</b>	<b>52,2</b>	<b>96,6</b>
	<b>3. Poslovni rashodi - ukupno, od toga:</b>	3.370.070	4.501.072	3.203.080	3.179.000	95,0	71,2	99,2
	1) Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda							
	2) Materijalni troškovi, u tome:	399.667	1.413.498	691.753	764.542	173,1	48,9	110,5
	a) troškovi sirovina i materijala	562.586	902.515	549.253	619.372	97,6	60,9	112,8
	b) troškovi prodane robe							
	c) ostali vanjski troškovi	-162.920	510.983	142.500	145.170	-87,5	27,9	101,9
	3) Troškovi za zaposlene, u tome:	2.339.757	2.961.092	2.243.882	2.374.107	95,9	75,8	105,8
	a) troškovi osoblja	2.030.241	2.654.233	1.978.125	2.084.784	97,4	74,5	105,4
	b) naknade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava radnika	309.516	306.859	265.757	289.322	85,9	86,6	108,9
	4) Amortizacija	181.201		174.391		96,2		
	5) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne i kratkotrajne imovine	7.233		22.198	3.318	306,9		14,9
	6) Rezerviranja	36.735		34.507	2.415	93,9		7,0
	7) Svi drugi nespomenuti poslovni rashodi	405.478	126.482	36.348	34.618	9,0	28,7	95,2
	<b>4. Financijski rashodi</b>	43.497	1.811.546	89.102		204,8	4,9	
<b>III.</b>	<b>Dobit prije oporezivanja</b>	<b>1.948.370</b>		<b>1.500.949</b>				
<b>IV.</b>	<b>Gubitak prije oporezivanja</b>							
<b>V.</b>	<b>Porez na dobit</b>							
<b>VI.</b>	<b>Dobit razdoblja</b>	<b>1.948.370</b>		<b>1.500.949</b>				
<b>VII.</b>	<b>Gubitak razdoblja</b>							

Prema "Ugovoru o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu", društvo je dužno razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu

Zagrebu od troškova i prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti, uključujući djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu izvan Grada Zagreba.

U ostale djelatnosti spada ostali izvanredni prijevoz koji čine usluge prijevoza prema sklopljenim ugovorima sa Gradom (školski prijevoz i prijevoz osoba s invaliditetom), ostali prijevoz (poseban linijski prijevoz i vožnje po narudžbi) i ostalo (restoran).

Prema navedenoj metodologiji izračuna neto financijskog učinka, u 2023. godini utvrđeni su ukupni prihodi i rashodi nastali obavljanjem ostalih djelatnosti u identičnom iznosu od 3.179.000 eura.

Kako se obavljanje ostalih usluga prijevoza smatra komercijalnom djelatnošću i prema tome ne bi smjeli rezultirati gubitkom, a zbog činjenice da se trenutno odvijaju pregovori ZET-a sa sindikatima oko povećanja plaća uslijed kojih se procjenjuje povećanje troškova za zaposlene za ostale djelatnosti u 2023.g., po okončanju pregovora potrebno je napraviti korekcije u iznosima važećih ugovora sa Gradom.



## 6. Plan investicija 2023.

Zagrebački električni tramvaj, kao nositelj komunalne usluge linijskog prijevoza putnika na području Grada Zagreba, dužan je osiguravati trajno i kvalitetno obavljanje usluge prijevoza putnika, održavati objekte i uređaje komunalne infrastrukture, prometna sredstva i opremu u stanju funkcionalne sposobnosti te poduzimati mjere i aktivnosti radi povećanja kvalitete usluga i sigurnosti putnika.

Na području Grada Zagreba ZET koristi i održava 116,5 km operativne pruge i 16,5 km pruge u remizama, kontaktnu i kabelsku mrežu, 16 ispravljačkih stanica, 8 transformatorskih stanica (4 na srednjem, a 4 na niskom naponu), 2 benzinske stanice u autobusnim garažama Podsused i Dubrava, 2 punionice stlačenim prirodnim plinom u Podsusedu i u Dubravi, hale tramvajskih servisa i radionica, hale autobusnih servisa i radionica, praonice za tramvaje i autobuse, lakirnicu, kotlovnice te poslovne zgrade na 5 različitih lokacija, sve na preko 250.000 m<sup>2</sup> zemljišta.

Obzirom na to da je odlukom Skupštine Grada Zagreba ZET postao upraviteljem nove žičare Sljeme u nadležnosti ZET-a je i održavanje postrojenja i pratećih objekata žičare.

Kako bi javni gradski prijevoz i školski prijevoz u Gradu Zagrebu uspješno funkcionirao, ZET je u obvezi održavati i obnavljati vozni park koju čine 424 autobusa za linijski prijevoz, 9 turističkih autobusa, 35 školskih autobusa, 35 vozila za osobe s invaliditetom i djecu s teškoćama u razvoju te 300 tramvajskih vozila (258 tramvajskih kola i 42 prikolice).

Kako bi se zadržala postojeća razina sigurnosti i kvalitete usluge javnog gradskog prijevoza nužna su ulaganja i investiranje u obnovu voznog parka, objekata i popratne infrastrukture.

Glavnina realiziranih investicija ZET-a u 2022. godini odnosi se na nabavu autobusa, te na realizaciju po investicijama započetim u prethodnim godinama kao što su projekt žičara Sljeme, sustav za klimatizaciju poslovnog objekta i modernizacija sustava vanjske rasvjete.

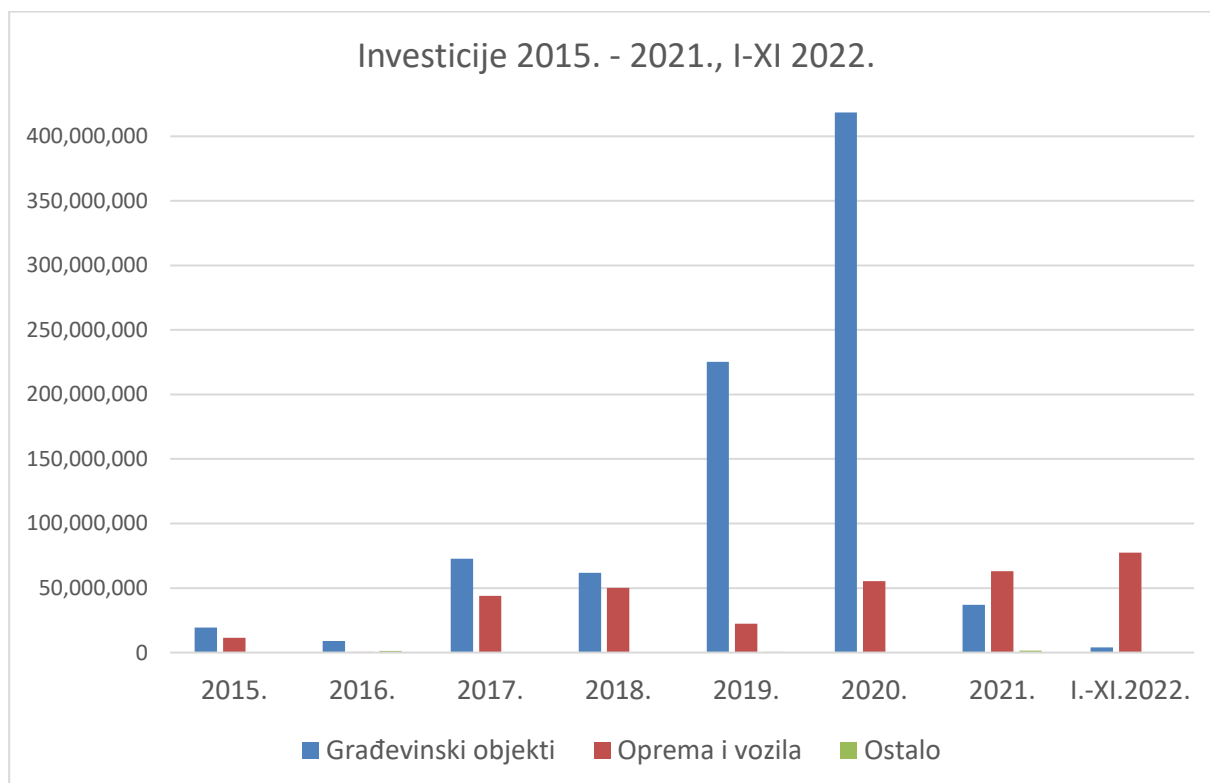
Uzimajući u obzir sveukupnu situaciju izazvanu pandemijom Covid-19 i potresom koji je pogodio Zagreb te trenutnom gospodarskom i društvenom situacijom u svijetu uzrokovanom i ratom u Ukrajini, ZET nije imao financijskih mogućnosti za pokretanje drugih većih investicija.

Budući da ZET nema dovoljno vlastitih sredstva, veći dio potrebnih sredstava za planirane investicije u 2023. g. osigurati će se iz fondova EU i proračuna Grada Zagreba.

**Financijski pregled investicija u periodu 2015. - 2021., I. – XI. 2022. g.**

u eurima, bez centi

	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.	I.-XI.2022.
Građevinski objekti	2.560.749	1.181.721	9.655.570	8.201.935	29.911.200	55.552.878	4.914.055	544.503
Oprema i vozila	1.522.974	79.094	5.820.090	6.647.054	2.964.233	7.354.194	8.369.037	10.276.304
Ostalo	46.743	166.158	44.149	29.849	79.630	24.554	189.213	12.542
<b>Ukupno:</b>	<b>4.130.465</b>	<b>1.426.973</b>	<b>15.519.809</b>	<b>14.878.839</b>	<b>32.955.062</b>	<b>62.931.627</b>	<b>13.472.306</b>	<b>10.833.349</b>



## Plan investicijskih ulaganja u dugotrajnu imovinu prema namjeni za 2023.

- u eurima, bez centi

Red broj	Namjena investicija	Ostvareno I. - XII. 2021.	I. - XII. 2022.			Plan I. - XII. 2023.			Indeksi		
			Usvojeni plan / Rebalans plana	1.-11. 2022.	Procjena ostvarenja / Rebalans plana	Prijenos nerealiziranih investicija iz prethodnih godina	Nove investicije	Ukupno (6 + 7)	6/3	6/4	9/6
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>1.</b>	<b>Građevinski objekti, od toga najviše:</b>	<b>4.914.055</b>	<b>12.781.206</b>	<b>544.503</b>	<b>544.503</b>	<b>370.157</b>	<b>19.499.635</b>	<b>19.869.792</b>	<b>11,1</b>	<b>4,3</b>	<b>3.649,2</b>
1.1.	Tramvajske pruge	655.150	7.963.369				12.821.023	12.821.023			
1.2.	Rekonstrukcije, preuređenja i sanacije objekata, radnih mjesta i infrastrukture	143.005	729.975	57.626	57.626	370.157	42.471	412.629	40,3	7,9	716,0
1.3.	Punonica stlačenim plinom Dabrava	965.696									
1.4.	Revitalizacija Uspinjače*		3.981.684				6.636.140	6.636.140			
1.5.	Projekt nova Žičara	3.150.204	106.178	486.877	486.877				15,5	458,5	
<b>2.</b>	<b>Oprema, od toga najviše:</b>	<b>8.369.037</b>	<b>188.999.915</b>	<b>10.276.304</b>	<b>10.296.261</b>	<b>154.394.127</b>	<b>114.298.368</b>	<b>268.692.495</b>	<b>123,0</b>	<b>5,4</b>	<b>2.609,6</b>
2.1.	Postrojenja, oprema, alati	91.620	132.723	19.868	33.712		132.723	132.723	36,8	25,4	393,7
2.2.	Informatička oprema	128.628	132.723	53.718	53.718		132.723	132.723	41,8	40,5	247,1
2.3.	Autobus*	5.847.260	19.164.815	9.801.978	9.801.978	7.341.270		7.341.270	167,6	51,1	74,9
2.4.	Nabava 30 električnih autobusa i punionice*		16.590.351				19.908.421	19.908.421			
2.5.	Vozila za prijevoz osoba s posebnim potrebama	263.534									
2.6.	Sustav za nadzor i upr. prometom	1.174.193	3.052.625			2.667.728		2.667.728			
2.7.	Sustav tehničke zaštite, nadzor pogona i objekata	424.040	36.244	57.031	57.031				13,4	157,4	
2.8.	Uređenje interijera	290		2.392	2.392		13.272	13.272	825,1		554,9
2.9.	Tramvajska vozila*		139.358.949			139.358.949	87.862.499	227.221.448			
2.10.	Obnova elektroenergetske mreže*		9.530.491			4.606.642	5.054.224	9.660.866			
2.11.	Sustav za klimatizaciju poslovnog objekta (četverokatnica)	181.250	300.219	118.859	118.859				65,6	39,6	
2.12.	Javna rasvjeta	258.221	700.776	222.458	228.572	419.538		419.538	88,5	32,6	183,5
2.13.	Nabava i ugradnja praonica autobusa u APP i APD						1.194.505	1.194.505			
<b>3.</b>	<b>Sve druge investicije, od toga najviše:</b>	<b>189.213</b>	<b>219.935</b>	<b>12.542</b>	<b>12.542</b>	<b>157.675</b>	<b>1.163.614</b>	<b>1.321.289</b>	<b>6,6</b>	<b>5,7</b>	<b>10.534,7</b>
3.1.	Tehnička dokumentacija, projekti i studije*	189.213	62.260	12.542	12.542		331.807	331.807	6,6	20,1	2.645,5
3.2.	Projektantski, stručni nadzor*		157.675			157.675	331.807	489.482			
3.3.	Informatizacija i digitalizacija postojećih baza podataka i nacrti						500.000	500.000			
		<b>13.472.306</b>	<b>202.001.057</b>	<b>10.833.349</b>	<b>10.853.307</b>	<b>154.921.959</b>	<b>134.961.617</b>	<b>289.883.576</b>	<b>80,6</b>	<b>5,4</b>	<b>2.670,9</b>

\* Investicije se planiraju financirati, djelomično ili u potpunosti, sredstvima iz EU fondova i/ili Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost a njihova provedba ovisi o uspješnosti povlačenja navedenih sredstava. Za dio sredstava pojedine investicije, ukoliko investicija nije u potpunosti osigurana sredstvima fondova već u određenom postotku od ukupnog iznosa, ta sredstva se planiraju financirati iz Proračuna Grada.

## Planirana vrijednost investicijskih ulaganja u dugotrajnu imovinu za 2023. prema namjeni i izvorima financiranja investicija

- iznosi u eurima, bez centi

Red broj	Namjena investicija	Plan I. - XII. 2023.											Ukupni izvori financiranja investicija (3 + 13)	
		1. Vlastita sredstva	2. Tuđa sredstva											
			Kreditni banke	Financijski leasing	Proračun Grada Zagreba	Naknada iz cijene usluge za razvoj javne vodoopskrbe i javne odvodnje	Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost	Fondovi EU	Hrvatske vode	Proračuni jedinica lokalne samouprave	Sva druga nespomenuta tuđa sredstva	Ukupno tuđa sredstva (4 do 12)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<b>1.</b>	<b>Građevinski objekti, od toga najviše:</b>	<b>248.192</b>						<b>19.621.601</b>					<b>19.621.601</b>	<b>19.869.792</b>
1.1.	Tramvajske pruge							12.821.023					12.821.023	12.821.023
1.2.	Rekonstrukcije, preuređenja i sanacije objekata, radnih mjesta i infrastrukture	248.192						164.437					164.437	412.629
1.3.	Revizitacija Uspinjače							6.636.140					6.636.140	6.636.140
<b>2.</b>	<b>Oprema, od toga najviše:</b>	<b>3.365.984</b>	<b>1.194.505</b>		<b>9.330.005</b>			<b>254.802.001</b>					<b>265.326.511</b>	<b>268.692.495</b>
2.1.	Postrojenja, oprema, alati	132.723												132.723
2.2.	Informatička oprema	132.723												132.723
2.3.	Autobusi				1.101.191			6.240.080					7.341.270	7.341.270
2.4.	Nabava 30 električnih autobusa i punionice							19.908.421					19.908.421	19.908.421
2.5.	Sustav za nadzor i upr. prometom	2.667.728												2.667.728
2.6.	Uređenje interijera	13.272												13.272
2.7.	Tramvajska vozila				8.228.814			218.992.634					227.221.448	227.221.448
2.8.	Obnova elektroenergetske mreže							9.660.866					9.660.866	9.660.866
2.9.	Javna rasvjeta	419.538												419.538
2.10.	Nabava i ugradnja praonica autobusa u APPI/APD		1.194.505										1.194.505	1.194.505
<b>3.</b>	<b>Sve druge investicije, od toga najviše:</b>	<b>581.807</b>						<b>739.482</b>					<b>739.482</b>	<b>1.321.289</b>
3.1.	Tehnička dokumentacija, projekti i studije	331.807												331.807
3.2.	Projektantski, stručni nadzor							489.482					489.482	489.482
3.3.	Informalizacija i digitalizacija postojećih baza podataka i nacрта	250.000						250.000					250.000	500.000
<b>4.</b>	<b>UKUPNO (1 do 3)</b>	<b>4.195.983</b>	<b>1.194.505</b>		<b>9.330.005</b>			<b>275.163.083</b>					<b>285.687.593</b>	<b>289.883.576</b>

## Plan izvora financiranja investicija u dugotrajnu imovinu za 2023.g.

- iznosi u eurima, bez centi

- udjeli u %-tku

Red broj	Izvori financiranja investicija	Ostvareno I. XII. 2021.		I. XII. 2022.				Plan I. - XII. 2023.				Indeksi		
				Usvojeni plan / Rebalans plana		Procjena ostvarenja / Rebalans plana		Prijenos nerealiziranih investicija iz prethodnih godina	Nove investicije	Ukupno (9 + 10)				
		Iznos	Udjel	Iznos	Udjel	Iznos	Udjel			Iznos	Iznos	Iznos	Udjel	7/3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I.	Osigurani izvori financiranja investicija, u tome:													
1.	Vlastita sredstva	3.642.373	27,0	4.616.654	2,3	564.452	5,2	3.292.986	902.996	4.195.983	1,4	15,5	12,2	743,4
2.	Tuđa sredstva, od toga:	9.829.933	73,0	197.384.403	97,7	10.288.854	94,8	151.628.973	134.058.620	285.687.593	98,6	104,7	5,2	2.776,7
2.1.	Kredit banke	3.150.204,45	23,4	106.178	0,1	486.877	4,5		1.194.505	1.194.505	0,4	15,5	458,5	245,3
2.2.	Financijski leasing	5.847.260,36	43,4											
2.3.	Proračun Grada Zagreba			12.828.933	6,4	1.470.297	13,5	1.101.191	8.228.814	9.330.005	3,2	11,5	634,6	
2.4.	Naknada za razvoj javne vodoopskrbe i javne odvodnje													
2.5.	Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost													
2.6.	Fondovi EU	832.467,98	6,2	184.449.292	91,3	8.331.681	76,8	150.527.782	124.635.301	275.163.083	94,9	1.000,8	4,5	3.302,6
2.7.	Hrvatske vode													
2.8.	Proračuni jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave													
2.9.	Sva druga nespomenuta tuđa sredstva													
	<b>Ukupno osigurani izvori financiranja investicija (I.)</b>	<b>13.472.306</b>	<b>100,0</b>	<b>202.001.057</b>	<b>100,0</b>	<b>10.853.307</b>	<b>100,0</b>	<b>154.921.959</b>	<b>134.961.617</b>	<b>289.883.576</b>	<b>100,0</b>	<b>80,6</b>	<b>5,4</b>	<b>2.670,9</b>
II.	Neosigurani izvori financiranja investicija (II.)													
III.	<b>Ukupno (I.+II.)</b>	<b>13.472.306</b>	<b>100,0</b>	<b>202.001.057</b>	<b>100,0</b>	<b>10.853.307</b>	<b>100</b>	<b>154.921.959</b>	<b>134.961.617</b>	<b>289.883.576</b>	<b>100</b>	<b>80,6</b>	<b>5,4</b>	<b>2.670,9</b>

## 1. Građevinski objekti, od toga najviše:

## 1.1. Tramvajske pruge

Tramvajska infrastruktura Zagrebačkog električnog tramvaja obuhvaća 116,5 km operativne pruge i 16,5 km pruge u remizama. Od sveukupne dužine tramvajskog kolosijeka u 2023. g. se planira obnoviti 7.599 m kolosijeka uključujući dva raskrižja.

U drugom kvartalu 2023. godine očekuje se dovršetak projektno-tehničke dokumentacije i ishođenje potrebnih suglasnosti i dozvola nakon čega će se pokrenuti postupak nabave radova za sljedeće dionice tramvajske pruge:

- raskrižje Savska –Tratinska (343 m, 1.526.312 eura);
- Ksaverska cesta, od Jandrićeve ulice do Mihaljevca (1.826 m, 1.924.481 eura);
- Branimirova ulica, od Trga kralja Tomislava do Držičeve ulice (1.800 m, 3.125.622 eura);

- Zvonimirova ulica, od Trga žrtava fašizma do Heinzelove, uključujući i raskrižje Zvonimirova - Šubićeva (1.880 m + 200 m, 2.992.899 eura) te
- Ulica Ribnjak, od Vlaške ulice do Grškovićeve ulice (1.550 m, 3.251.709 eura).

Za sve dionice na kojima se planiraju zahvati potrebna je usluga izvršenja građevinskih radova kao i nabava tračnica, prevodničkih uređaja, križališta i skretnica. Za 2023. g. planira se ukupno 12.821.023 eura novih investicija u tramvajske pruge. Sredstva za financiranje planiraju se osigurati iz EU fondova ili drugih bespovratnih sredstava, a u slučaju nedostupnosti sredstava iz EU fondova iz proračuna Grada Zagreba.

### **1.2. Preuređenja i sanacije objekata, radnih mjesta i infrastrukture**

Većina infrastrukturnih objekata na ZET-ovim lokacijama zahtijeva integralnu obnovu za što je potrebno izraditi elaborate postojećeg stanja s prijedlogom mjera za obnovu ili rekonstrukciju objekata sukladno Europskom zelenom planu, Nacionalnoj razvojnoj strategiji RH do 2030. g. te sukladno Nacionalnom planu oporavka i otpornosti. Na osnovi elaborata planira se priprema integralnih projekata obnove objekata koji se planiraju financirati sredstvima EU fondova.

U 2022. g. na objektima ZET-a su izvođeni samo zahvati koji su bili nužni za normalno odvijanje poslovnih procesa. Od planiranih 729.975 eura u 2022. g. ugovoreni su radovi u iznosu od 164.437 eura za obnovu krova na upravnoj zgradi u Ozaljskoj 105 koji će se financirati iz Fonda solidarnosti dok je za izgradnju nadstrešnice nad internom benzinskom stanicom unutar Autobusnog pogona Dubrava u procijenjenoj vrijednosti od 205.720 eura postupak u provedbi te se planira financirati iz vlastitih sredstava. Izvršenje navedenih radova se očekuje u 2023. g. pa se i vrijednost investicija prenosi u istu.

Osim prethodno navedenog, u 2023. g. se od novih investicija planiraju samo građevinski zahvati koji su nužni za uspješno odvijanje operativnih procesa u iznosu od 42.472 eura iz vlastitih sredstava. Ukupna planirana vrijednost investicija u 2023. g. iznosi 412.629 eura.

### **1.3. Revitalizacija Uspinjače**

U 2022. godini za potrebe pripreme projekta revitalizacije zagrebačke uspinjače obavljani su istražni građevinski radovi, izrađen elaborat zaštite od buke te pripremljena dokumentacija za nabavu po sistemu ključ u ruke kojim se obuhvaća izrada projektno-tehničke dokumentacije, građevinski radovi na sanaciji vijadukta, trase i pratećih objekata uspinjače te izgradnja stare i nabava i ugradnja nove opreme uspinjače. Gradska uspinjača Zagreb nalazi se na području sustava zaštite „A“, unutar povijesne urbane cjeline Grada Zagreba, zaštićeno je kulturno dobro i upisana je u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske, Listu zaštićenih kulturnih dobara pod brojem Z-1525 te sukladno odredbama Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara zahvati na

uspinjači mogu se poduzimati samo uz posebne uvjete i prethodno odobrenje Gradskog zavoda za zaštitu spomenika kulture i prirode.

Rekonstrukcija i modernizacija uspinjače su nužne kako bi se zadovoljili svi uvjeti potrebni za produženje prometne dozvole te spriječili mogući kvarovi i zastoji u njenom radu. Vagone je potrebno zamijeniti novima ili replikom postojećih, uvažavajući preporuke stručnjaka. U sklopu izrade novih vagona potrebno je modernizirati i tračničku čeljusnu kočnicu kako bi se omogućilo jednostavnija rukovanje i održavanje, a ujedno je nužno provesti ogibljenje vagona kojim će se osigurati udobnost prijevoza. Upravljački i pogonski sustav uspinjače je zastario, oprema je dotrajala te su održavanje i nabava rezervnih dijelova vrlo zahtjevni i komplicirani. Stoga je potrebno sustave rekonstruirati i modernizirati nabavom nove suvremene opreme.

Osim pogonskog dijela potrebno je obnoviti i sve građevinske objekte koji su sastavni dijelovi ukupnog sustava uspinjače.

Ukupna planirana vrijednost investicije iznosi 6.636.140 eura. Sredstva za financiranje u iznosu od 85% planiraju se osigurati iz EU fondova, dok bi se 15% troškova financiralo iz Proračuna Grada.

## **2. Oprema, od toga najviše:**

### **2.1. Postrojenja, oprema, alati**

Ovom stavkom obuhvaćeni su različiti predmeti nabave potrebni za održavanje objekata, vozila i unaprjeđenje kvalitete usluge javnog prijevoza za koje je potrebno osigurati sredstva u sljedećoj godini. Nove investicije planirane su u vrijednosti od 132.723 eura, a financirat će se iz vlastitih sredstava.

### **2.2. Informatička oprema**

U 2023. g. planira se nabava licenci za rad s programima koji su nužni za poslovne procese ZETA. Također se planira zamjena zastarjele informatičke opreme. Ovome treba dodati sredstva za nabavu nove opreme (nova radna mjesta). Ukupna vrijednost novih investicija je 132.723 eura, a financirat će se vlastitim sredstvima.

### **2.3. Autobusi**

Budući razvoj prometa u Europi ide ka čistoj mobilnosti koja će pridonijeti ispunjavanju obveza preuzetih Pariškim sporazumom. Potpisom Sporazuma gradonačelnika i Grad Zagreb se obvezao na ispunjenje tih obveza i na smanjenje emisija CO<sub>2</sub> u odnosu na referentnu godinu za 40% do 2030.g.. Obzirom na sve navedeno, nužno je postojeća vozila u javnom autobusnom prijevozu postupno mijenjati vozilima koja su ekološki prihvatljivija.

ZET je 10. lipnja 2021. g. potpisao Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Nabava 65 autobusa za ZET d.o.o.“ Prvih 45 autobusa predstavljena su 22. studenog 2022. g. u ZET-ovom autobusnom pogonu u Podsusedu. Riječ je o 20 gradskih niskopodnih autobusa proizvođača MAN, model Lion's City 12C, kapaciteta 100 putničkih mjesta i 25 gradskih poluniskopodnih autobusa proizvođača Iveco, model Crossway Low Entry, kapaciteta 90 putničkih mjesta. Početkom 2023. godine očekuje se isporuka i preostalih 20 zglobnih autobusa proizvođača Mercedes-Benz, model Citaro G.

Ukupna vrijednost autobusa (ne uključujući PDV) je 17.143.248 eura, od čega se 85 % troškova sufinancira iz Kohezijskog fonda, a 15 % troškova se financira iz proračuna Grada Zagreba. Zbog kašnjenja isporuke 20 preostalih autobusa planira se prijenos investicije u 2023. g u iznosu od 7.341.270 eura.

#### **2.4. Nabava 30 električnih autobusa i punionice**

Kako bi se ublažile klimatske promjene kojima su jedan od značajnih uzroka i povećane emisijama stakleničkih plinova u gradskom prometu Grad Zagreb ulaže sve veće napore kako bi javni gradski prijevoz učinio „čišćim“. Uvođenjem ekološki prihvatljivih vozila u javni gradski prijevoz teži se smanjiti zagađenje i povećati kvaliteta zraka u urbanim sredinama što direktno utječe i na povećanje kvalitete života građana.

U 2023. g. planira se nabava 30 električnih autobusa i izgradnja infrastrukture za njihovo punjenje. Investicija se planira financirati iz Fonda za oporavak i otpornost. Izvor financiranja vlastite komponente ovisit će uvjetima konkretnog poziva. Cilj projekta je modernizacija javnog gradskog prijevoza putnika kroz nabavu novih vozila (električni pogon i pogon na vodik) i ugradnju potrebne infrastrukture za promicanje uporabe vozila sa smanjenom emisijom CO<sub>2</sub> postojećeg voznog parka. Ukupna vrijednost investicije koja, osim nabave autobusa, podrazumijeva i projektnu dokumentaciju za postavljanje punionica te njihovu nabavu i ugradnju procjenjuje se na iznos od 19.908.421 eura. U planu je zbog javne nabave, a novčani tok će biti tek 2024./2025.

#### **2.5. Sustav za nadzor i upravljanje prometom**

U toku 2022. g. se planirala implementacija, testiranje i puštanje u rad novog sustava za nadzor i upravljanje prometom. Projekt je započeo u 2019. g., a prenesena vrijednost investicije u 2022. g. iznosila je 3.052.625 eura. Kako nije došlo do realizacije iste ni u tekućoj godini, ista se prenosi u 2023. g. u iznosu od 2.667.728 eura. Investicija se planira financirati iz vlastitih sredstava.

#### **2.6. Uređenje interijera**

Zbog otvaranja novih i uređenja već postojećih radnih mjesta, ZET u 2023. g. planira nabavu novog uredskog namještaja. Planirana vrijednost investicije iznosi 13.272 eura. Investicija će se financirati iz vlastitih sredstava.



## 2.7. Tramvajska vozila

Na početku 2023. g. ZET raspolaže sa 258 tramvajskih motornih kola i 42 prikolice koji prometuju na 116 km pruge za potrebe tramvajskog gradskog prijevoza. Trenutno je 60 tramvaja spremnih za rashod i potrebno je planirati nabavu novih kako bi se promet i dalje odvijao bez prekida. U 2022. g. je pokrenut postupak nabave ukupno 80 tramvaja putem okvirnog sporazuma vrijednosti 218.992.634 eura, što se planira financirati sredstvima iz EU fondova. Kako se njihova isporuka ne očekuje u istoj godini, navedena investicija se prenosi u 2023. g.. Osim toga planira se i nabava rabljenih tramvaja, rekonstrukcija postojećih tramvaja i tramvajskih postolja, vrijednosti 8.228.814 eura, što se planira financirati iz proračuna Grada.

## 2.8. Obnova elektroenergetske mreže

Energetiku tramvajskog sustava čine slijedeće sustavne cjeline: ispravljačke i transformatorske stanice (IS/TS) s pripadajućom opremom, mreža pojnih i povratnih energetskih kabela, tramvajska kontaktna mreža i tramvajske skretnice. Sustave je nužno obnoviti bilo djelomično bilo u cjelini te implementirati sustav nadzora i upravljanja energetikom kako bi se nastavila dugogodišnja tradicija kvalitetne usluge tramvajskog prijevoza.

U 2021. g. u okviru projekta 1. faze modernizacije tramvajske infrastrukture proveden je javni natječaj i potpisan okvirni sporazum za radove na zamjeni dijela postojeće i izgradnji nove kabelske mreže iz ispravljačke stanice Patačićkina i Daničićeva. Zbog krize i značajnih izmjena u cijenama dobave materijala izvođač je odustao od sklapanja ugovora po cijeni ponuđenoj u okvirnom sporazumu. Trenutno je u pripremi ponovni postupak za nabavu radova za izgradnju kabelske mreže za ove dvije ispravljačke stanice te se potpisivanje ugovora očekuje u 2023. g.. Procijenjena vrijednost radova je 3.079.169 eura.

Dovršen je projekt za zamjenu dijela postojeće i izgradnju nove kabelske mreže za IS Zvijezda, no izdavanje građevinske dozvole je zapelo zbog neriješenih imovinsko-pravnih odnosa. Po dovršetku postupka za ishođenje ove građevinske dozvole očekuje se i postupak nabave radova u 2023. g u procijenjenoj vrijednosti od 1.075.055 eura.

Također je proveden postupak nabave radova i potpisan ugovor za zamjenu opreme u IS Zvijezda i IS Daničićeva u ukupnoj vrijednosti od 2.139.325 eura. Izvođač je uveden u posao, a konačan dovršetak svih radova u obadvije ispravljačke stanice očekuje se u 2024. g..

U toku je postupak nabave radova i za zamjenu opreme u IS Patačićkina procijenjene vrijednosti 2.216.471 eura. Donesena je odluka o odabiru i do kraja 2022. g. se očekuje potpisivanje ugovora s izvođačem.

Potpisan je i ugovor o tehničkoj i administrativnoj podršci u upravljanju i promidžbi projekta 1. faza modernizacije tramvajske infrastrukture u Gradu Zagrebu u vrijednosti 250.846 eura.

Također se u 2023. g. planira i prilagodba SN dijela postrojenja IS Zaprude za prijelaz na 20kV naponsku razinu zbog prelaska HEP ODS-a na istu. Budući da je naša TS/IS Zaprude (njihova oznaka 1TS 1280) izgrađena 1979. g. te SN postrojenje nije bilo dimenzionirano za rad na 20kV naponu, obavezni smo rekonstruirati naše SN postrojenje i transformatore. Dodatno, sukladno dopisu Državnog inspektorata, do kraja 2025. obavezni smo mijenjati sve uređaje koji sadrže PCB (poliklorirani bifenili) elemente, tako da je projektom obuhvaćena i zamjena ispravljača koji sadrže te elemente. Procijenjena vrijednost projekta iznosi 900.000 eura.

Uzimajući u obzir sve navedeno, uz prijenos investicija u 2023. g. koje iznose 4.606.642 eura, planiraju se nove investicije u iznosu od 5.054.224 eura pa sveukupna planirana vrijednost ove investicije iznosi 9.660.866 eura. Investicija se planira financirati iz EU fondova i drugih bespovratnih sredstava.

## **2.9. Javna rasvjeta**

Investicija zamjene postojeće rasvjete energetski i ekološki učinkovitom LED rasvjetom na objektima na lokacijama Trešnjevka, Dubrava i Podsused je planirana u 2022. g. u vrijednosti od 700.776 eura. Cilj provedbe ovog projekta je postići smanjenje troškova uz uštedu električne energije i smanjenje emisije štetnih plinova zamjenom izvora svjetla i rasvjetnih tijela primjenjujući najnovije tehnologije. U 2022. g. realizirano je ukupno 228.572 eura. Prijenos investicije u 2023. g. iznosi 419.538 eura. Investicija se planira financirati iz vlastitih sredstava.

## **2.10. Nabava i ugradnja praonica autobusa u APP i APD**

U 2023. g. planira se investirati u nabavu i ugradnju opreme za praonice autobusa u AP Podsused i AP Dubrava ukupne vrijednosti 1.194.505 eura, a financiranje se planira putem kredita banke.

## **3. Sve druge investicije:**

### **3.1. Tehnička dokumentacija, projekti i studije**

Stavka obuhvaća izradu projektno-tehničke dokumentacije te izradu studija i elaborata potrebnih za pokretanje postupaka rekonstrukcije elektroenergetske mreže, projekte rekonstrukcije/obnove građevinskih objekata, rekonstrukcije toplinskih stanica ZET-a i dr.. Investicija u iznosu od 331.807 eura se planira financirati iz vlastitih sredstava.

### **3.2. Projektantski, stručni nadzor i koordinator II**

Prijenos investicije u 2023. g. iznosi 157.675 eura sukladno investicijama koje su se planirale pokrenuti u 2022. g. no kako ništa od planiranog nije pokrenuto taj se iznos prenosi u 2023. g.. Uz nove investicije u iznosu od 331.807 eura, ukupne investicije u 2023. g. iznose 489.482 eura. Financiranje se planira djelomično iz EU fondova (157.675 eura) te iz vlastitih sredstava (331.807 eura).

### **3.3. Informatizacija i digitalizacija postojećih baza podataka i nacrti**

S obzirom da je ZET imenovan operatorom ključne usluge od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture prema EU direktivi, dužni smo poraditi na većoj kibernetičkoj sigurnosti. ZET planira u 2023. g. sudjelovati u formiranju konzorcija (u koji moraju biti uključena min. 3 operatora) u svrhu financiranja projekta kibernetičke sigurnosti u okviru programa Digitalna Europa.

Sredstva bi se uložila u rekonstrukciju lokalne mreže ZET-a (uključujući sve lokacije ZET-a) sa uključenim projektom za rekonstrukciju mreže, nabavu potrebne mrežne opreme, nabavu 2 vatrozida za zamjenu nedostatnih postojećih uređaja, nabavu uređaja za skupljanje zapisa s vatrozida i analizu tih podataka, nabavu aplikacije za skupljanje i analizu zapisa sa svih servera, nabava uređaja i servera za backup za primarnu i sekundarnu lokaciju i edukacije radnika koji su uključeni u projekt.

Ukupna vrijednost investicije je 500.000 eura a planira se financirati u 50% iznosu iz EU sredstava a 50% iz vlastitih sredstava.

## 7. Plan bilance na dan 31.12. 2023. g.

-Iznosi u eurima, bez centi

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

-Iznosi u eurima, bez centi

-udjeli u %

Redni broj	Naziv pozicije	Stanje na dan								Indeksi			
		Ostvareno 31.12.2021.		Usvojeni Plan / Rebalans plana 31.12.2022.		Procjena ostvarenja / Rebalans plana 31.12.2022.		Plan 31.12.2023.		7/3	7/5	9/7	
		Iznos	Udjel	Iznos	Udjel	Iznos	Udjel	Iznos	Udjel				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>AKTIVA</b>													
1.	I. Potraživanja za upisani, a neuplaćeni kapital												
2.	II. Dugotrajna imovina:												
3.	Nematerijalna imovina	70.142.141	16,6	74.751.915	12,6	68.879.902	16,9	66.557.589	16,7	98,2	92,1	96,6	
4.	Materijalna imovina	311.107.768	73,8	491.785.899	83,2	302.243.330	74,1	294.387.814	73,8	97,2	61,5	97,4	
5.	Dugotrajna financijska imovina												
6.	Potraživanja	579.054	0,1										
7.	Odgođena porezna imovina	2.439.921	0,6	2.392.568	0,4	2.439.921	0,6	2.439.921	0,6	100,0	102,0	100,0	
8.	<b>Ukupno dugotrajna imovina (II.)</b>	<b>384.268.884</b>	<b>91,1</b>	<b>568.930.382</b>	<b>96,3</b>	<b>373.563.153</b>	<b>91,6</b>	<b>363.385.325</b>	<b>91,1</b>	<b>97,2</b>	<b>65,7</b>	<b>97,3</b>	
9.	III. Kratkotrajna imovina:												
10.	Zalihe	10.185.533	2,4	8.730.591	1,5	9.842.585	2,4	9.579.794	2,4	96,6	112,7	97,3	
11.	Potraživanja od kupaca	4.217.450	1,0	5.560.941	0,9	6.010.958	1,5	7.095.623	1,8	142,5	108,1	118,0	
12.	Potraživanja od povezanih društava												
13.	Ostala potraživanja (zaposleni, država i sva ostala nespomenuta potraživanja)	15.542.550	3,7	7.380.806	1,2	11.127.592	2,7	11.465.406	2,9	71,6	150,8	103,0	
14.	Kratkotrajna financijska imovina	7.040.430	1,7			7.040.430	1,7	7.123.448	1,8	100,0		101,2	
15.	Novac u banci i blagajni	118.629	0,0	9.969	0,0	9.217	0,0	1.590	0,0	7,8	92,5	17,3	
16.	<b>Ukupno kratkotrajna imovina (III.)</b>	<b>37.104.592</b>	<b>8,8</b>	<b>21.682.308</b>	<b>3,7</b>	<b>34.030.782</b>	<b>8,3</b>	<b>35.265.861</b>	<b>8,8</b>	<b>91,7</b>	<b>157,0</b>	<b>103,6</b>	
17.	IV. Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	298.264	0,1	371.421	0,1	298.264	0,1	298.264	0,1	100,0	80,3	100,0	
	<b>UKUPNO AKTIVA (I. + II. + III. + IV.)</b>	<b>421.671.740</b>		<b>590.984.110</b>		<b>407.892.199</b>	<b>100,0</b>	<b>398.949.450</b>		<b>96,7</b>	<b>69,0</b>	<b>97,8</b>	
	Izvanbilančni zapisi												
<b>PASIVA</b>													
1.	I. Kapital i rezerve												
2.	Temeljni (upisani) kapital	12.734.886	3,0	12.734.886	2,2	12.734.886	3,1	12.734.886	3,2	100,0	100,0	100,0	
3.	Rezerve (kapitalne, iz dobiti, fer vrijednosti)												
4.	Revalorizacijske rezerve	82.203.529	19,5	83.104.910	14,1	82.203.529	20,2	82.203.529	20,6	100,0	98,9	100,0	
5.	Zadržana dobit (preneseni gubitak)	-198.500	0,0	-193.222	0,0	-106.473	0,0	-358.058	-0,1	53,6	55,1	336,3	
6.	Dobit (gubitak) poslovne godine	92.027	0,0	14.527	0,0	-251.584	-0,1			-273,4	-1731,8		
7.	Manjinski interes												
8.	<b>Ukupno kapital i rezerve (I.)</b>	<b>94.831.941</b>	<b>22,5</b>	<b>95.661.102</b>		<b>94.580.357</b>	<b>23,2</b>	<b>94.580.357</b>	<b>23,7</b>	<b>99,7</b>	<b>98,9</b>	<b>100,0</b>	
9.	II. Rezerviranja	15.554.240	3,7	13.707.508	2,3	15.301.472	3,8	14.929.848	3,7	98,4	111,6	97,6	
10.	III. Dugoročne obveze												
11.	Obveze za zajmove, depozite i slično	28.589.890	6,8	23.824.908	4,0	23.824.908	5,8	19.059.926	4,8	83,3	100,0	80,0	
12.	Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	92.925.417	22,0	74.888.540	12,7	74.208.830	18,2	60.759.811	15,2	79,9	99,1	81,9	
13.	Obveze za predujmove												
14.	Obveze prema dobavljačima												
15.	Obveze po vrijednosnim papirima												
16.	Odgođena porezna obveza	18.044.677	4,3	17.714.843	3,0	18.044.677	4,4	18.044.677	4,5	100,0	101,9	100,0	
17.	Sve ostale nespomenute dugoročne obveze												
18.	<b>Ukupno dugoročne obveze (III.)</b>	<b>139.559.983</b>	<b>33,1</b>	<b>116.428.291</b>	<b>19,7</b>	<b>116.078.415</b>	<b>28,5</b>	<b>97.864.415</b>	<b>24,5</b>	<b>83,2</b>	<b>99,7</b>	<b>84,3</b>	
19.	IV. Kratkoročne obveze												
20.	Obveze prema poduzetnicima unutar grupe												
21.	Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe												
22.	Obveze za zajmove, depozite i slično	20.552.874	4,9	4.764.982	0,8	26.897.764	6,6	27.415.152	6,9	130,9	564,5	101,9	
23.	Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	18.257.197	4,3	18.061.418	3,1	17.735.266	4,3	13.449.019	3,4	97,1	98,2	75,8	
24.	Obveze za predujmove	91.083	0,0	34.771	0,0	91.083	0,0	91.083	0,0	100,0	261,9	100,0	
25.	Obveze prema dobavljačima	33.713.097	8,0	211.484.845	35,8	34.398.083	8,4	47.531.234	11,9	102,0	16,3	138,2	
26.	Obveze prema zaposlenicima	4.919.106	1,2	1.223.160	0,2	11.649.106	2,9	8.949.106	2,2	236,8	952,4	76,8	
27.	Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	2.758.531	0,7	2.357.971	0,4	3.031.459	0,7	3.304.388	0,8	109,9	128,6	109,0	
28.	Sve ostale nespomenute kratkoročne obveze	2.827.655	0,7	2.445.886	0,4	2.491.766	0,6	12.539.532	3,1	88,1	101,9	503,2	
29.	<b>Ukupno kratkoročne obveze (IV.)</b>	<b>83.119.542</b>	<b>19,7</b>	<b>240.373.032</b>	<b>40,7</b>	<b>96.294.528</b>	<b>23,6</b>	<b>113.279.512</b>	<b>28,4</b>	<b>115,9</b>	<b>40,1</b>	<b>117,6</b>	
30.	V. Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja	88.606.032	21,0	124.814.178	21,1	85.637.427	21,0	78.295.317	19,6	96,6	68,6	91,4	
	<b>UKUPNO PASIVA (I. + II. + III. + IV. + V.)</b>	<b>421.671.740</b>		<b>590.984.110</b>		<b>407.892.199</b>	<b>100,0</b>	<b>398.949.450</b>	<b>100,0</b>	<b>96,7</b>	<b>69,0</b>	<b>97,8</b>	
	Izvanbilančni zapisi												

Grad Zagreb i ZET d.o.o. su sklopili dana 13. veljače 2020. godine Predugovor o upravljanju žičarom Sljeme i garažom, a prema kojem je Grad Zagreb jedini vlasnik i imatelj 100% udjela u temeljnom kapitalu Upravitelja-Investitora upisanog u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu rješenjem broj: Tt-17/49954-2 od 29. prosinca 2017., te je definirano da su žičara Sljeme i pripadajuća garaža vlasništvo Grada Zagreba.

Navedenim Predugovorom predugovorne strane su preuzele obvezu da će nakon ishoda uporabne dozvole i puštanja u rad žičare Sljeme, po ishodu suglasnosti Gradske skupštine Grada Zagreba, sklopiti ugovor o upravljanju novom žičarom Sljeme s pripadajućom garažom kojim će detaljno urediti međusobna prava i obveze, a koji je trenutno u finalnom procesu dorade.

Krajem 2019. godine potpisan je ugovor o korištenju dugoročnog klupskog kredita za izgradnju nove žičare Sljeme u ukupnom iznosu 537.000.000 kn (71.272.148,12 eura). Kreditna sredstva su osigurali Hrvatska banka za obnovu i razvitak, OTP banka Hrvatska d.d., Privredna banka Zagreb d.d. i Zagrebačka banka d.d. u jednakim iznosima, uz rok otplate 15 godina i kamatnu stopu od 2,75%. Sredstva su iskorištena za financiranje troškova izgradnje nove žičare Sljeme/garaže, sukladno Zaključku Gradske skupštine Grada Zagreba o davanju suglasnosti trgovačkom društvu ZET d.o.o. za dugoročno zaduživanje i davanju jamstva za dugoročni kredit od 10. prosinca 2019. godine. Jamstvo Grada Zagreba pokriva 80% obveza po kreditu uključujući glavnice, kamate, naknade i ostale troškove.

Rok za iskorištenje kredita bio je 31. listopada 2020. godine te je kroz sedam zahtjeva za povlačenje sredstava iz kredita povučeno ukupno 490.034.866,44 kn (65.038.803,70 eura) u skladu s vremenskim intervalima kako su tekli radovi na Žičari vezano uz realizaciju ukupno 20 privremenih situacija. Kako se zbog potresa i ostalih razloga projekt nije priveo kraju, za preostali neiskorišten iznos kredita u iznosu od 46.965.133,56 kuna (6.233.344,42 eura), ugovorne strane (Klub banaka, ZET i Grad) su sklopile Ugovor o namjenski oročenom depozitu dana 29.10.2020. godine te I. i II. Dodatak Ugovoru o namjenski oročenom depozitu, čija se sredstva mogu koristiti samo za namjene navedene u Ugovoru o kreditu s produljenim rokom trajanja do 31.12.2022. godine. S osnove istog, sredstva se mogu koristiti kao i kod kredita, odnosno po dostavljenim pristiglim fakturama/situacijama izvođača radova za čije podmirenje će se sredstva koristiti, dostavljenoj potvrdi/izvješću od strane tehničkog savjetnika davatelja kredita agentu te podnesenom zahtjevu za korištenje sredstava oročenog depozita. Dosada su povučena sredstva s oročenog depozitnog računa u iznosu od 24.829.522,97 kn (3.295.444 eura) vezano uz realizaciju 21.- 24. privremene situacije.

Ukupan iznos kamata je 122.797.800 kn (16.298.068,90 eura), od čega se 9.321.869 kn (1.237.224,63 eura) odnosi na razdoblje prije početka otplate glavnice. Prvo kamatno razdoblje počinje na datum prvog povlačenja kredita i traje 3 mjeseca od datuma prvog povlačenja. Svako sljedeće kamatno razdoblje traje naredna 3 mjeseca sve do datuma

dospijeća prve glavnice kredita, tj. do 31.01.2021. godine. Od prvog dospijeća glavnice kredita, kamata dospijeva na naplatu zajedno s glavnicom, pa su tako tijekom 2021. godine otplaćene 4 rate i to: 35.800.000 kn (4.751.476,54 eura) glavnice i 13.858.889 kn (1.839.390,67 eura) kamata dok su u 2022. godini otplaćene 4 kvartalne rate u ukupnom iznosu 35.800.000 kn (4.751.476,54 eura) glavnice i 13.599.090 kn (1.804.909,42 eura) kamata. Dosada je ukupno otplaćeno 108.379.847,58 kn (14.384.477,75 eura).

U produžetku je prikazan plan otplate kredita po godinama.

	kamate	glavnica	Ukupno (u EUR)
2023	1.672.429	4.751.477	6.423.906
2024	1.544.213	4.751.477	6.295.690
2025	1.407.468	4.751.477	6.158.945
2026	1.274.988	4.751.477	6.026.464
2027	1.142.507	4.751.477	5.893.984
2028	1.012.840	4.751.477	5.764.316
2029	877.547	4.751.477	5.629.023
2030	745.066	4.751.477	5.496.543
2031	612.586	4.751.477	5.364.062
2032	481.466	4.751.477	5.232.943
2033	347.625	4.751.477	5.099.101
2034	215.145	4.751.477	4.966.621
2035	82.664	4.751.477	4.834.141
<b>UKUPNO</b>	<b>11.416.544</b>	<b>61.769.195</b>	<b>73.185.739</b>

## 8. Plan novčanog tijeka za 2023. g.

Trgovačko društvo: Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

- iznosi u eurima, bez centi

Opis	Procjena ostvarenja / Rebalans plana I. - XII. 2022.	Plan I. - XII. 2023.
1	2	3
<i>POSLOVNE AKTIVNOSTI:</i>		
Naplata proizvoda, roba i usluga od kupaca	32.457.028	34.990.360
Naplata proizvoda, roba i usluga od Grada	11.826.266	11.580.509
Naplata od osiguravajućih društava	304.074	272.082
Naplata od subvencija, dotacija i potpora od Grada	120.127.038	148.957.324
Ostali primici	15.324.795	23.371.447
Isplate dobavljača	-63.604.114	-83.068.284
Isplate zaposlenicima	-83.187.571	-102.146.004
Izdaci za otplatu kamata	-4.393.951	-4.661.537
Isplaćeni PDV i ostali porezi	5.203.456	11.874.394
Ostali odljevi iz poslovnih aktivnosti	-4.010.386	-5.436.385
<b>1. NETO NOVČANI TIJEK IZ POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>30.046.635</b>	<b>35.733.905</b>
<i>ULAGATELJSKE AKTIVNOSTI:</i>		
Izdaci za nabavu dugotrajne imovine	-10.853.307	-14.041.171
Primici od dividendi i udjela		
Primici od kamata iz depozita i danih pozajmica		
Primici od prodaje imovine	26.554	16.590
<b>2. NETO NOVČANI TIJEK IZ ULAGATELJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>-10.826.752</b>	<b>-14.024.581</b>
<i>FINANCIJSKE AKTIVNOSTI:</i>		
Primici od povlačenja zajmova i kredita od banaka		
Primici od povrata pozajmica od povezanih društava		
Izdaci za otplatu kredita i zajmova bankama i drugim financijskim institucijama	-19.329.294	-17.735.266
Povrat pozajmica povezanim društvima i ostali izdaci		-3.981.684
Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti		
<b>3. NETO NOVČANI TIJEK IZ FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>-19.329.294</b>	<b>-21.716.950</b>
<b>4. NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVCA (1+2+3)=(6-5)</b>	<b>-109.412</b>	<b>-7.627</b>
<b>5. NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA</b>	<b>118.629</b>	<b>9.217</b>
<b>6. NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA</b>	<b>9.217</b>	<b>1.590</b>

## 9. Plan ključnih pokazatelja uspjeha – ekonomski, socijalni i ekološki aspekt poslovanja

R. Br.	Ključni pokazatelji uspjeha	Željena razina	Procjena ostvarenja / Rebalans plana I. - XII. 2022.	Plan I. - XII. 2023.	Indeks 5/4
1	2	3	4	5	6
<b>a) Ekonomski aspekt poslovanja</b>					
1.	<b>Pokazatelj opće ekonomičnosti</b> (Ukupni prihodi / Ukupni rashodi x 100) (postotni odnos)	Minimalno > 100	99,9	100,0	100,1
2.	<b>Pokazatelj proizvodnosti</b> (Ukupni prihodi / prosječan broj zaposlenih) (iznosi u eurima, bez centi)	Kontinuirano povećanje	45.199	54.585	120,8
3.	<b>Pokazatelj rentabilnosti</b> (Bruto dobit / Ukupni prihod x 100) (%)	Minimalno > 1%			
4.	<b>Operativna dobit</b> (EBIT = Poslovni prihodi - Poslovni rashodi) (iznosi u eurima, bez centi)	Kontinuirano povećanje > 0	5.558.221	4.162.258	74,9
5.	<b>Pokazatelj samofinanciranja - financijske stabilnosti: udjel vlastitog kapitala u izvorima financiranja imovine</b> (Kapital i rezerve te rezerviranja / Pasiva x 100) (%)	> 30%	31.12.2022. 27	31.12.2023. 27,4	101,9
6.	<b>Pokazatelj likvidnosti - koeficijent opće likvidnosti</b> (Kratkotrajna imovina / Kratkoročne obveze x 100) (koeficijent)	Optimum: koeficijent 2,00	31.12.2022. 0,4	31.12.2023. 0,3	88,1
<b>b) Socijalni aspekt poslovanja</b>					
7.	<b>Udjel troškova za zaposlene u ukupnim operativnim troškovima</b> (Troškovi osoblja + nakanade troškova radnicima i izdaci za ostala materijalna prava / Poslovni rashodi x 100) (%)	< 50% (Smanjenje rashoda osoblja sukladno uvjetima i rezultatima)	I. - XII. 2022. 54	I. - XII. 2023. 49	90,8
<b>c) Ekološki aspekt poslovanja</b>					
8.	<b>Udjel troškova utrošene energije u ukupnim operativnim troškovima</b> (Troškovi utrošene energije / Poslovni rashodi x 100) (%)	Kontinuirano smanjenje	14	23	162,4

**Ekonomičnost** pokazuje koliko se prihoda ostvaruje po jedinici rashoda. Optimalno za poslovanje poduzeća je pokazatelj ekonomičnosti veći od 1 ili barem jednak 1 (poslovanje na granici ekonomičnosti), jer što je pokazatelj veći to se više prihoda ostvaruje po jedinici rashoda. ZET planira za 2023. E=1

**Pokazatelj proizvodnosti** pokazuje rast za 20,8% u odnosu na procjenu za 2022. što je rezultat planiranja većeg prihoda po broju prosječno zaposlenih radnika za 2023. g.

**Rentabilnost** je mjerilo uspješnosti koje pokazuje isplativost imovine uložene u poslovanje. Optimalno bi bilo da je koeficijent rentabilnosti jednak ili veći od nule.

**Operativna dobit** je razlika između poslovnih prihoda i rashoda te bi poželjno bilo da je veća od 0. U 2023. planirana je manja operativna dobit 25,1% u odnosu na procjenu za 2022. g.



**Pokazatelj financijske stabilnosti** 31.12.2023. g., odnosno udio kapitala i rezervi u ukupnoj imovini iznosi 27,4% što je manje od referentne vrijednosti koja iznosi 30 %.

**Pokazatelj likvidnosti** se koristi za procjenu sposobnosti poduzeća da udovolji kratkoročnim obvezama kratkotrajnom imovinom. Likvidnost u ZET-u, kao odnos kratkotrajne imovine prema kratkoročnim obvezama, iznosi 0,3 i znatno je manja od optimalnog koeficijenta koji iznosi 2.

**Udio troškova za zaposlene** u ukupnim poslovnim rashodima iznosi 49% što je 9,2% manje od procjene za 2022. g.

**Udio troškova energije** u ukupnim poslovnim rashodima planiran je za 62,4% više od procjene za 2022. g. zbog planiranog povećanja cijena dizel goriva, plina, energije.

## 10. Zaključne ocjene

U interesu je ZET-a i Grada Zagreba ostvariti takvu razinu kvalitete usluge prijevoza putnika koja će uz prihvatljivu cijenu motivirati korisnike da koriste javni prijevoz s ciljem uravnoteženja prometnog sustava Grada.

Negativan utjecaj pandemije COVID-19 na gospodarstvo Grada u 2022. g. malo je ublažen pa je trend pada broja putnika i prihoda od prodaje karata zaustavljen. Trenutna gospodarska i društvena situacija u svijetu uzrokovana i ratom u Ukrajini odrazila se na rast cijena goriva. U 2023. g. očekuje se značajan rast cijena energenata i ostalih materijalnih troškova što će značajno utjecati na poslovanje ZET-a.

Temeljem sklopljenog „Ugovora o pružanju komunalne usluge i o naknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu“ Grad Zagreb podmiruje ZET-u nedostatna sredstva koje ZET ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem djelatnosti te očekujemo, uvažavajući cjelokupnu situaciju, da će se osigurati potrebna sredstva za normalno funkcioniranje javnog gradskog prometa.

Poslovanje ZET-a u 2023. g. bit će usmjereno na pružanje usluge kvalitetnog i sigurnog javnog prijevoza s naglaskom na slijedeće aktivnosti:

- kvalitetnije održavanje voznog parka,
- daljnja obnova i rekonstrukcija tramvajskih pruga i modernizacija tramvajske infrastrukture,
- nabava novih autobusnih vozila i proširenje autobusne prometne mreže,
- nabava novih tramvajskih vozila,
- financiranje novih projekata sredstvima iz fondova EU,
- zapošljavanje novih vozača tramvaja i autobusa te stručnih VSS i SSS kadrova,

- smanjenje štetnog utjecaja na okoliš i
- bolju percepciju ZET-a u javnosti.

Cjelokupno poslovanje Zagrebačkog električnog tramvaja u 2023. g. usmjereno je na pružanje usluge učinkovitog, sigurnog i ekološki prihvatljivog javnog prijevoza te povećanje njegove kvalitete na području Grada Zagreba uz maksimalnu kontrolu svih troškova poslovanja.

Direktor Društva:

Marko Bogdanović

